



Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Você contará com uma excelente estrutura de atendimento.

Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel **T 60** e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Este manual também tem por objetivo regulamentar os termos da garantia concedida ao seu veículo pela JAC Motors.

Para não perder os direitos da garantia, leia atentamente este manual, faça regularmente as manutenções e mantenha-o em lugar seguro.

Leve sempre seu veículo a uma concessionária autorizada JAC Motors para os serviços de manutenção de acordo com a programação estabelecida neste manual.

Em caso de perda ou extravio deste Manual, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para obter uma segunda via.

Quando levar seu veículo para manutenção ou reparo a uma concessionária autorizada JAC Motors tenha sempre em mãos este manual.



Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.

Mantenha este manual em local seguro.

Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.

O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Registro de Propriedade

O formulário de Registro de Propriedade deve ser preenchido na sua totalidade pela Concessionária JAC Motors antes da entrega do veículo, pois o correto preenchimento do mesmo facilitará a identificação do veículo e do proprietário quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção do veículo.

	Registro de Propriedade		
--	--------------------------------	--	--

Modelo do veículo	Cor	Placa N°
Data do início da garantia	Ano/Modelo	
Chassi N°		

Primeiro Proprietário

Nome		Telefone
Endereço		N°
Complemento	Bairro	CEP
Cidade	Estado	Data da aquisição

Segundo Proprietário

Nome		Telefone
Endereço		N°
Complemento	Bairro	CEP
Cidade	Estado	Data da aquisição




Registros e Responsabilidades

As concessionárias JAC Motors são empresas credenciadas para a realização de vendas e prestação de serviços de garantia e/ou manutenção de veículos JAC Motors.

O formulário a seguir foi preenchido com informações da concessionária JAC Motors onde você adquiriu o veículo, com objetivo de facilitar seu contato com a mesma quando houver necessidade de realização de serviços de garantia / manutenção.

Nota

- Os serviços de garantia e/ou manutenção devem ser efetuadas em concessionárias JAC Motors no território brasileiro. Veja relação de concessionárias neste manual

	Concessionária JAC Motors
Nome	
Endereço	
Telefone	Fax
Consultor Técnico	
Carimbo da Concessionária	

Importante:

Para mais informações e para consultar nossa rede de concessionárias, acesse nossa página da web.

www.jacmotorsbrasil.com.br

ou o SAC 0800 522 8888



Como usar este manual Informações importantes

Sempre que houver uma advertência sobre algo que implique na sua segurança, notas sobre como preservar o bom estado do seu veículo e dicas para facilitar o uso ou a preservação do veículo, faça todo o possível para seguir essas recomendações. O tipo de indicação e método de aplicação para cada uma delas são:


Advertência

- Indicam sérios riscos de ferimentos ou acidentes fatais para você ou para outras pessoas. Proceda de acordo com as advertências.

Nota

- Revelam ações que podem danificar o veículo. Siga essas precauções para evitar o desgaste prematuro do veículo, sua desvalorização ou perda de garantia.

Símbolos

: Indica a proibição de alguma ação de uso ou manutenção do veículo.

*: Indica itens opcionais que podem ou não estar equipados no veículo. A lista de equipamentos de cada modelo está disponível nas concessionárias autorizadas JAC Motors.

Capítulos e indexação

Este manual possui um índice geral que alista cada um dos capítulos com os assuntos mais importantes relativos ao uso seguro e a manutenção do veículo. Em seguida, cada capítulo possui um índice próprio contendo os assuntos daquele capítulo.

No final deste manual, você encontrará um índice remissivo para localizar de forma rápida um assunto específico.

A numeração é apresentada pelo número do capítulo e em seguida o número da página do capítulo, conforme o exemplo abaixo:

3-1
└─ Número da página
└─ Número do capítulo

Quadro de procedimento

Este quadro mostra as etapas para executar um procedimento complexo sem risco de danificar o veículo ou causar um acidente. Exemplo:

Nota

Conecte os cabos auxiliares na ordem indicada abaixo:

1. Conecte o terminal do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte o outro terminal do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria carregada.
3. Conecte o terminal do cabo negativo (-) no terminal negativo (-) da bateria carregada.
4. Conecte o outro terminal do cabo negativo (-) firmemente em uma parte de metal ligada ao bloco do motor ou diretamente ao bloco do motor. Mantenha distância da bateria descarregada.

Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma concessionária autorizada JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças originais. Não faça modificações por conta própria no veículo.

Peças e acessórios não aprovados pela JAC Motors não estão dentro da faixa de garantia.

Esses equipamentos podem afetar a segurança, durabilidade e outras funcionalidades do veículo. Devido a isso não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Para-choques dianteiro e traseiro, saias, para-brisas, caixas de roda, frisos de teto, etc. do veículo não devem ser ajustados ou desmontados sem permissão. Violar os regulamentos acima pode afetar as funcionalidades do veículo e causar acidentes, incêndios e danos do veículo.

O fabricante não se responsabiliza pelas consequências de modificações do veículo não permitidas.



Nota

- Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado de uma concessionária autorizada JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Peças originais JAC Motors

- **O que são peças originais?**

As peças originais são as mesmas peças usadas na produção do veículo. Essas peças foram projetadas e testadas para garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

- **Por que devo usar peças originais?**

As peças originais são produzidas sob padrões rigorosos de qualidade. Falhas causadas pelo uso de peças de imitação, falsificadas ou contrabandeadas não são cobertas pela garantia.

O fabricante não se responsabiliza por danos causados por essas peças nos demais sistemas do veículo.

Compre apenas peças originais JAC Motors.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agredem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes.

A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon.

Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.



Manutenção

A manutenção periódica deste veículo pode ser consultada no Capítulo 7 deste manual. É responsabilidade do proprietário ler e entender os procedimentos de manutenção corretos instruídos pelo fabricante, especialmente quando o veículo tem uso severo e precisa de manutenção mais frequente.

Precauções para uso de fluidos

Danos causados pela aplicação incorreta de fluidos no motor e na transmissão não são cobertos pela garantia. Certifique-se de usar apenas os fluidos especificados neste manual.

Descrição de proteção ambiental

Tenha sempre a consciência dos problemas ambientais quando dirigir e reduza os níveis de ruídos e de emissão de poluentes, isso contribuirá para melhorar a qualidade de vida para todos. Acelerações desnecessárias e bruscas aumentam muito o consumo de combustível. Os ruídos produzidos pelos pneus em “arrancadas” e os ruídos causados por altas rotações do motor podem aumentar em até 4 vezes os níveis de decibéis seguros. Sempre que possível, dirija em marchas altas. O ruído gerado pelo motor em 2ª marcha a uma velocidade de 50 km/h é o mesmo que o ruído produzido por três veículos em 4ª marcha na mesma velocidade.



Glossário de siglas

ABS: "Anti-lock Brake System"
(Sistema Anti-bloqueio dos Freios)

A/C: "Air Conditioning" (Ar Condicionado)

AT: "Automatic Transmission"
(Transmissão Automática)

AVM: "Around View Monitor" (Câmera panorâmica de 360 graus)

BCM: "Body Control Module" (Módulo de Controle da Carroceria)

BOS: "Brake Override System"
(Sistema Inteligente de Pedais)

CAN: "Controller Area Network"
(Rede de comunicação entre os módulos do veículo)

CCS: "Cruise Control System"
(Sistema do Piloto Automático)

CVT: "Continue Variable Transmission"
(Transmissão Continuamente Variável)

DRL: "Daytime Running Light"
(Lanterna Diurna)

EBD: "Electronic Brake Distribution"
(Distribuição Eletrônica de Frenagem)

ECO: "Economy" (Modo de Condução Econômico)

ECU: "Engine Control Unit" (Unidade de Controle do Motor)

EOBD: "Engine On Board Diagnosis"
(Diagnóstico de Bordo do Motor)

EPS: "Electronic Power Steering"
(Sistema de Direção Elétrica)

EPB: "Electronic Parking Brake" (Freio de Estacionamento Eletrônico)

EPC: "Engine Power Control"
(Controle de Potência do Motor)

ESC: "Stability System Control"
(Sistema de Controle de Estabilidade)

ESCL: "Electronic Steering Column Lock"
(Bloqueio Eletrônico da Coluna de Direção)

ESP: "Electronic Stability Program"
(Programa Eletrônico de Estabilidade)

ESS: "Emergency Stop Signal"
Alerta de frenagem de emergência

FCWS: "Forward Collision Warning System"
Sistema de alerta de colisão frontal (FCWS)

GPS: "Global Position System"
(Sistema de Posicionamento Global)

GSI: "Gear Shift Indicator" (Indicador de Mudança de Marchas)

HBA: "Hydraulic Brake System"
(Assistente Hidráulico de Frenagem)

HDC: "Hill Descent Control" (Controle de Descida em Declives)

HSA: "Hill Start Assist" (Assistente de Partida em Rampa)



HVB:	“High Voltage Box” (Caixa de alta voltagem)	SOC:	“State of Charge” (Estado de Carga da Bateria)	VIN:	“Vehicle Identification Number” (Número de Identificação do Veículo)
LCD:	“Liquid Crystal Display (Tela de Cristal Líquido)	STT:	“Stop Start” (Desliga e liga automaticamente o motor ao parar o veículo)	WIN:	“Winter” (Inverno/Neve)
LDWS:	“Lane Departure Warning” System (Sistema de alerta de mudança de faixa)	SRS:	“Supplemental Restraint System” (Sistema de Proteção Suplementar)		
MT:	“Manual Transmission” (Transmissão Manual)	SRSCM:	“Supplemental Restraint System Control Module” (Módulo de Controle do Sistema de Proteção Suplementar)		
MSD:	“Manual Service Disconnect” (Plugue de serviço de alta voltagem)	TCU:	“Transmission Control Unit” (Unidade de Controle da Transmissão)		
OBC:	“On-Board Charger” (Carregador do veículo)	TCS:	“Traction Control System” (Controle de Tração)		
PEPS:	“Passive Entry and Passive Start” (Entrada Passiva e Partida Passiva (Sistema Keyless)	TPMS:	“Tire Pressure Monitoring System” (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)		
PCU:	“Power Control Unit” (Unidade de Controle da Energia)				
RPM:	“Revolutions Per Minute” (Rotações por Minuto)				



Índice Geral

Operações	Capítulo 1
Instruções de Condução	Capítulo 2
Segurança	Capítulo 3
Emergência	Capítulo 4
Manutenção do veículo	Capítulo 5
Especificações técnicas	Capítulo 6
Garantia	Capítulo 7



Capítulo 1 - Operações

Cabine	1-3	Iluminação interna	1-43
Visão geral da cabine	1-3	Luzes do veículo.....	1-44
Painel de instrumentos	1-4	Alavanca esquerda dos indicadores de direção (setas).....	1-50
Luz de advertência e indicadores	1-4	Limpador de parabrisa dianteiro	1-54
Interface do painel de instrumentos	1-5	Quebra-sol.....	1-56
Tela do computador de bordo	1-16	Espelho retrovisor.....	1-56
ON (ligado)/OFF (desligado).....	1-19	Assento e ajuste.....	1-58
Chaves	1-19	Assentos manuais dianteiros	1-58
Travamento do Veículo.....	1-21	Ajuste elétrico para o assento do motorista *	1-60
Travamento/Destravamento pela Smart Key*	1-23	Bancos traseiros.....	1-61
Dispositivo de proteção para crianças.....	1-26	Volante multifuncional	1-64
Sistema antifurto do veículo	1-26	Buzina	1-66
Capô do motor	1-28	Compartimento do porta luvas	1-66
Tampa do porta malas	1-29	Compartimento do apoio de braço	1-67
Abertura da tampa do porta malas	1-29	Compartimento do porta óculos.....	1-67
Fechamento da tampa do porta malas.....	1-32	Apoio de braço do banco traseiro	1-68
Tampa de combustível e abastecimento de combustível.....	1-35	Acendedor de cigarro	1-68
Vidros	1-36	Tomada de acessórios.....	1-69
Teto solar*.....	1-40	Cortina retrátil do porta malas	1-70
Grupo de interruptores inferior esquerdo.....	1-41	Rack de teto.....	1-70
Interruptores de controle central	1-42	Sistema do Ar Condicionado	1-71
Iluminação e visão	1-43	Sistema do A/C	1-71

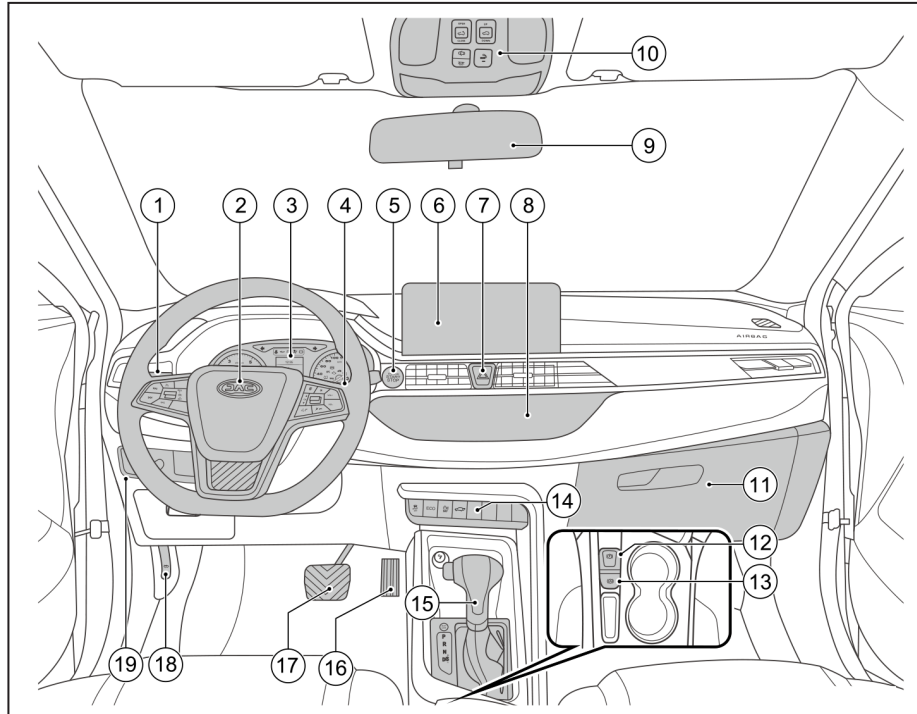


Posição dos difusores do ar condicionado	1-73	AUTO HOLD*	1-96
Sistema de controle de ar condicionado	1-74	Controles do piloto automático (CCS)	1-97
Ajuste de saída	1-81	Sistema do sensor de estacionamento	1-100
Filtro de ar da cabine dos passageiros	1-81	Sistema de imagem da ré*	1-105
Conduzindo	1-82	Sistema panorâmico de câmeras 360° *	1-106
Interruptor de partida	1-82	Sistema de monitorização da pressão nos pneus TPMS*	1-109
Entrada passiva e partida passiva *	1-83	Sistema de alerta de mudança de faixa (LDWS)*	1-112
Transmissão	1-86	Sistema de alerta de colisão à frente (FCWS) *	1-114
Transmissão automática	1-90	Sistema de assistência inteligente de farol*	1-116
Estacionar	1-93	Sistema de monitoramento de ponto cego (BSMS) *	1-117
Sistema de freios	1-94	Sistema de assistência de marcha à ré*	1-120

Operações

Cabine

Visão geral da cabine



- ① Alavanca esquerda
- ② Volante multifuncional
- ③ Painel de instrumentos
- ④ Alavanca do limpador de parabrisa
- ⑤ Interruptor de partida
- ⑥ Painel multimídia
- ⑦ Interruptor do pisca alerta
- ⑧ Painel de controle do ar-condicionado
- ⑨ Espelho retrovisor interno
- ⑩ Painel de controle superior
- ⑪ Porta luvas
- ⑫ Interruptor de estacionamento
- ⑬ Botão Auto-Hold
- ⑭ Interruptores de controle central
- ⑮ Alavanca de mudança de marchas
- ⑯ Pedal do acelerador
- ⑰ Pedal do freio
- ⑱ Maçaneta de abertura do capô do motor
- ⑲ Interruptor inferior esquerdo

Painel de instrumentos

Luz de advertência e símbolos indicadores

	Luz de advertência de pressão do óleo do motor		Indicador do modo Econômico*		Indicador da luz de neblina traseira
	Indicador do farol alto		Indicador de farol baixo		Luz indicadora de falha no EPC
	Indicador de funcionamento do EPB		Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro		Indicador de bloqueio da mudança de marchas
	Luz indicadora de falha de TPMS		Indicador antifurto no motor		Luz de advertência de nível baixo de combustível
	Luz indicadora da luz de posição		Luz de advertência de emissão do motor		Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC)
	Luz indicadora de falha da TCU*		Luz de falha SRS Airbag		Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC) OFF
	Luz indicadora de falha do sistema de direção elétrica		Luz indicadora de carga da bateria		Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento
	Indicador AUTOHOLD		Luz de falha do ABS		
	Indicador da luz de neblina dianteira		Indicador do controle de cruzeiro		
	Indicador da direção		Indicador de falha na pressão dos pneus *		
	Luz de falha do motor		Luz de advertência do cinto de segurança do condutor		

* : Se disponível

Dica:

- Por favor, consulte “Luz de Advertência e Indicadores” para instruções detalhadas.

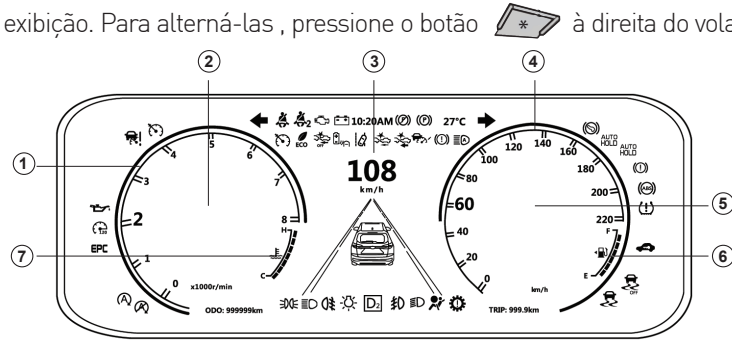
Operações

Interface do painel de instrumentos

Painel de instrumentos digital

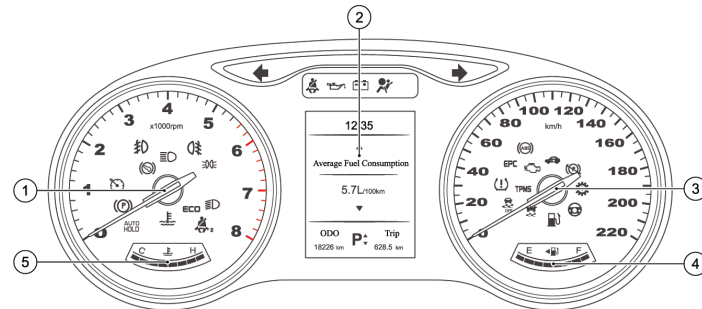
O painel de instrumentos digital possui 3 interfaces de exibição. Para alterná-las, pressione o botão  à direita do volante.

- ① Conta-giros
- ② Tela do computador de bordo
- ③ Velocímetro digital
- ④ Velocímetro
- ⑤ Menu do computador de bordo
- ⑥ Medidor de combustível
- ⑦ Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



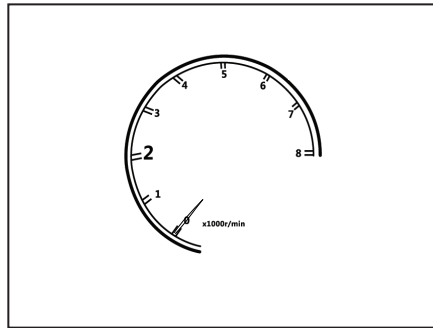
Painel de instrumentos analógico

- ① Conta-giros
- ② Tela do computador de bordo
- ③ Velocímetro
- ④ Medidor de combustível
- ⑤ Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



Nota


- Quando precisar fazer a limpeza da superfície da tela de multimídia e do painel de instrumentos, certifique-se de que os mesmos estão desligados e frios.
- Limpe a superfície da tela com um pano limpo de microfibra e um produto de limpeza específico e depois seque com outro pano de microfibra.
- Não limpe a tela usando líquidos contendo gasolina, álcool, solvente, abrasivos ou detergentes domésticos. E não pressione a tela enquanto estiver limpando. Os métodos acima poderão causar danos irreparáveis ao equipamento.

Conta-Giros

O conta-giros (r/min) indica a rotação do motor por minuto. Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor. Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar danos e superaquecimento no motor. A rotação excessiva durante a condução eleva o consumo de combustível e aumenta a poluição do ar. Motores funcionando em baixas rotações consumirão menos combustível.

Nota

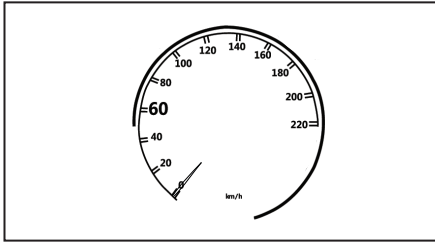
- Quando o motor entra em funcionamento, o ponteiro do conta-giros e velocímetro percorrem toda a escala e retornam ao início, demonstrando o funcionamento normal dos instrumentos. Não se preocupe, é uma característica do veículo.

 **Advertência**

- Não acelere ao ponto do ponteiro do conta-giros alcançar a zona vermelha, pois poderá causar danos ao motor e, portanto, deverá ser evitado.

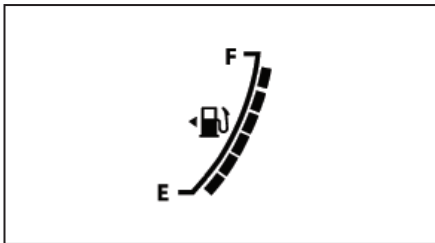
Operações

Velocímetro



O velocímetro indica a velocidade de deslocamento do veículo em km/h. Leia as instruções sobre o período de amaciamento no capítulo “Instruções de condução”.

Medidor de combustível



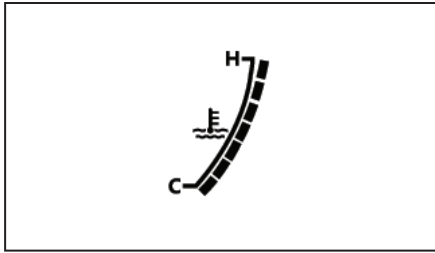
Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), o medidor indicará a quantidade aproximada de combustível no tanque do veículo. A marca máxima do medidor é “F” (Full), e a marca mínima é “E” (Empty). O número de partes iluminadas no medidor indica quanto combustível resta no tanque. Quando o combustível restante no tanque atingir a reserva, a luz de advertência de baixo nível de combustível acenderá o que significa que a quantidade restante de combustível é de aproximadamente 8 litros e o veículo precisa ser reabastecido o mais breve possível. Após o reabastecimento, aperte o botão START o medidor aumentará lentamente exibindo a quantidade atualizada de combustível e a luz de advertência apagará. Se a luz de advertência do nível baixo combustível ainda estiver ligada, por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC. O medidor de combustível é mais preciso quando o veículo está funcionando a uma velocidade constante em terreno plano

ou funcionando parado. O medidor de combustível pode oscilar quando o veículo está freando, acelerando, ou trafegando em estradas irregulares e montanhosas.

Advertência

- Por favor mantenha o combustível acima do nível de reserva no tanque. Assim irá preservar a vida útil da bomba de combustível. O funcionamento da bomba com o nível baixo de combustível pode comprometer sua durabilidade.
- Evite que o veículo funcione com nível baixo ou que fique sem combustível por muito tempo, isso poderá causar falhas e danificará o conversor catalítico.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



O indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado). A marca máxima do indicador é "H" (Hot), e a marca mínima é "C" (Cold). O número de partes iluminadas indica a extensão da escala de temperatura. O indicador deve estar na área central quando o veículo estiver na temperatura ideal de funcionamento. Quando o indicador atingir a última escala "quadrante" indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor excedeu o valor normal. Encoste o veículo imediatamente

com segurança e desligue o motor, abra o capô, aguarde o motor esfriar e verifique visualmente a quantidade de líquido de arrefecimento e entre em contato com uma concessionária JAC.

Nota

- Após dar partida e se o motor ainda estiver frio, evite que funcione em altas rotações ou sob carga pesada, aguarde até que atinja a temperatura normal.
- O motor ficará superaquecido sob condições severas de condução listadas a seguir:
 - Condução de longa distância em vias de montanha em climas extremos.
 - Desacelerar ou parar após a condução em alta velocidade.
 - Usar o A/C em áreas de tráfego intenso quando o motor fica em marcha lenta por muito tempo.
 - Se o veículo estiver rebocando outros veículos.

Advertência

- Não abra a tampa do reservatório de expansão quando o motor estiver quente. O vapor do líquido de arrefecimento expelido devido à alta pressão, pode resultar em queimaduras graves. Aguarde até que o motor esteja totalmente resfriado antes de abrir a tampa do reservatório.
- Não toque na ventoinha de resfriamento mesmo quando o motor estiver parado.

Luz de advertência e indicadores



Indicador de carga da bateria (vermelho)

Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), este indicador continuará aceso. Ele apagará quando for dada a partida no motor. Caso contrário, significa que o sistema de carga do veículo não está funcionando corretamente, por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para realizar o reparo.

Operações

Advertência

- Quando o sistema de carga falhar, não desligue o veículo. Reiniciar o motor fará a bateria descarregar mais rápido.
- Se a correia de acionamento do alternador estiver quebrada ou solta, não conduza o veículo até que o defeito tenha sido corrigido.



Luz de advertência de pressão do óleo do motor (vermelho)

Quando a pressão do óleo é insuficiente ou o sistema apresenta problemas, a luz de advertência de pressão do óleo acende. Sob condições normais, a luz de advertência de pressão do óleo acende quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado) e apaga após a partida do motor. Se a luz de advertência acender após a partida do motor ou acender durante o funcionamento do motor, isso indica que o óleo do motor está insuficiente ou que ocorrem outras falhas. Nesse caso, para

garantir a segurança, você deve encostar o veículo imediatamente com segurança, desligar o motor e aguardar alguns minutos para verificar a quantidade de óleo do motor.

Advertência

- Continuar com o motor em funcionamento quando a lâmpada de advertência de pressão do óleo estiver acesa pode causar danos imediatos ao motor.



Luz indicadora de falha do sistema de direção elétrica (vermelho)

Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), o controlador EPS verifica automaticamente os vários módulos do sistema e acende a luz de advertência de EPS. Se tudo estiver em ordem, a luz se apagará em cerca de 2 segundos, se não apagar ou se acender durante o processo de condução, significa que a direção pode endurecer ou falhar a assistência elétrica deixando a direção operando somente no modo mecânico. Por favor, procure uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar o sistema.

Advertência

- Se você não prestar atenção à luz indicadora e o sistema de direção elétrica falhar ou não funcionar, o volante ficará muito pesado para girar. Isso afetará a segurança de condução.

EPC Luz de falha do motor (amarelo)

Esta luz indicadora faz parte do sistema de diagnóstico do veículo, que monitora as falhas do motor. Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), este indicador acenderá até que o motor entre em funcionamento.


Se este indicador estiver aceso enquanto estiver conduzindo, ou apagado quando o interruptor de partida estiver na condição "ON", por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar.

 **Indicador do farol alto (azul)**


Este indicador acenderá quando o farol alto for acionado ou o lampejo para sinalizar aos demais condutores..

 **Indicador do farol baixo (verde)**

O indicador acenderá quando o farol baixo estiver ligado.

 **Indicador da luz de neblina dianteira (verde)**

Este indicador acenderá quando a luz de neblina dianteira estiver ligada.

 **Indicador da luz de neblina traseira (amarelo)**


Este indicador acenderá quando a luz de neblina traseira estiver ligada.

 **Luz indicadora da luz de posição (verde)**

O indicador acenderá quando a luz de posição estiver ligada.

 **Indicador de direção (verde)**

A luz piscará quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) for acionada para baixo (esquerda) ou para cima (direita). Função um-toque, mova a alavanca parcialmente na direção correspondente e o indicador piscará 3 vezes recurso ideal para mudança de faixa. Ao pressionar o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) todos os sinalizadores de direção piscarão simultaneamente. Se o indicador não piscar ou piscar mais rapidamente do que o normal, verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas. Caso precise de um auxílio, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors.

 **Indicador de funcionamento do EPB (vermelho)**

Use o freio de estacionamento eletrônico para manter o veículo imóvel ou estacionar. Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), este

Operações

indicador acenderá imediatamente e apagará em alguns segundos se o EPB não estiver ativado. Se o EPB estiver ativado, este indicador permanecerá aceso até que o freio EPB seja desativado. Quando o botão de partida for desligado, o EPB será ativado e acenderá permanecendo aceso por 30 segundos. Se este indicador não funcionar ou apresentar uma falha, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors.



Luz indicadora de falha no EPB (vermelho)

Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), ou foi dada a partida no motor, este indicador de aviso acenderá por vários segundos, indicando a auto verificação. Se o indicador continuar aceso, significa que o nível do fluido de freio está baixo ou existe uma falha no sistema do freio. Se o indicador continuar aceso durante a condução e ou após várias partidas, dirija com extrema prudência ou reboque o veículo para uma concessionária

autorizada JAC Motors para verificação.

Advertência

- Se este indicador continuar aceso, algumas falhas podem existir no sistema de freio. Acidentes de trânsito podem ocorrer se você estiver conduzindo enquanto indicador estiver aceso.



Indicador do cinto de segurança do motorista (vermelho)

Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), esse indicador piscará se o cinto de segurança do motorista não tiver sido afivelado e houver uma pessoa no banco do motorista. E se o veículo exceder 20 km/h, o alarme sonoro será acionado.




Indicador do cinto de segurança do passageiro (vermelho)

Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), esse indicador piscará se o cinto de segurança do passageiro dianteiro não tiver sido afivelado e houver uma pessoa no banco do passageiro. E se o veículo exceder 20 km/h, o alarme sonoro será acionado.



Luz de falha SRS (vermelha)

Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), ou foi dada a partida no motor, o indicador SRS se manterá aceso por alguns segundos e apagará em seguida, o que significa que o sistema SRS está normal. Se o indicador SRS não funcionar nas circunstâncias acima ou o indicador piscar durante a condução, significa que existe um mau funcionamento no SRS, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação.

 **Advertência**

- Ignorar a iluminação do indicador SRS pode causar sérios danos à sua segurança caso a falha exista no sistema SRS.

**Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC) (amarelo)**


Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), o indicador ESC acende e apaga após alguns segundos indicando o funcionamento normal do sistema. Quando o ESC está acionado a luz indicadora permanece apagada e ele continua a monitorar o status de condução. Ao dirigir, se o indicador ESC piscar, indica que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência. Se o sistema ESC apresentar falha, o indicador permanecerá aceso. Por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação.

**Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC) OFF (amarelo)**

Este indicador acenderá quando você pressionar o botão "ESC OFF", desativando a função.

**Luz indicadora de falha no ABS (amarelo)**

Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), a luz indicadora de falha no ABS acende e apaga após alguns segundos, indicando que o sistema ABS concluiu seu auto-teste e está em condições normais de funcionamento. Quando a luz de advertência permanecer acesa ou acender durante a condução ou não acender quando a ignição estiver na posição ON, isso indica que o sistema ABS está com avaria. Neste momento, o sistema de freio ainda funciona normalmente, mas o sistema ABS dos freios não funcionará. Por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação.

 **Advertência**

- Enquanto este indicador estiver aceso a função ABS não irá funcionar e as características de frenagem poderão sofrer mudanças comprometendo a sua segurança e dos demais ocupantes. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

**Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento (vermelha)**

Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), o indicador acende e apaga após alguns segundos indicando que está funcionando normalmente. Se a temperatura do líquido de arrefecimento exceder seu limite, o indicador permanecerá aceso. Encoste o veículo imediatamente com segurança e desligue o motor, abra o capô, aguarde o motor esfriar e verifique visualmente a quantidade de líquido de arrefecimento e entre em contato com uma concessionária JAC.

Advertência

- Não abra a tampa do reservatório de expansão quando o motor estiver quente. O vapor do líquido de arrefecimento expelido devido à alta pressão, pode resultar em queimaduras graves. Aguarde até que o motor esteja totalmente resfriado antes de abrir a tampa do reservatório.
- Não toque na ventoinha de resfriamento mesmo quando o motor estiver parado.



Indicador de emissão do motor (amarelo)

Este indicador faz parte do sistema de diagnóstico do veículo, que monitora a emissão de gases expelidos pelo motor e a mistura ar/combustível. A falha de qualquer peça do sistema de emissão, ou a emissão de gases fora dos padrões fará com que o indicador se acenda. Quando o botão de partida START ou a chave estiver

na posição ON (ligado), o indicador acende e apaga após dada a partida indicando que está funcionando normalmente. Se o indicador estiver piscando ou não funcionar nas condições acima indica que há um funcionamento instável. Seu veículo ainda pode funcionar normalmente, mas por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação. A condução por longos períodos pode causar mais danos aos componentes e deteriorar o sistema de emissão.



Luz de advertência de baixo nível de combustível (amarelo)

Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), o indicador acende e apaga após alguns segundos indicando que está funcionando normalmente. Quando o combustível restante no tanque atingir a reserva "E" (Empty), a luz de advertência de baixo nível de combustível acenderá o que significa que a quantidade restante de combustível é de aproximadamente 8 litros e o veículo

precisa ser reabastecido o mais breve possível. Após adicionar combustível a uma quantidade superior a reserva luz de advertência apagará caso contrário pode haver falha no sistema por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação



Luz indicadora de falha no TCU (amarelo)

A luz de indicadora de falha da unidade de controle da transmissão (TCU) está disponível apenas para o veículo com transmissão automática. Esta luz acende quando o sistema de transmissão falha. Se a luz estiver acesa durante a condução, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar o sistema o mais rápido possível.



Indicador de falha da pressão dos pneus (amarelo)

Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), este indicador

acenderá por alguns segundos e apagará em seguida indicando que a pressão dos pneus está dentro de um valor aceitável. Se permanecer aceso os pneus podem estar com pressão, alta ou baixa ou alta temperatura. Se for detectado vazamento de ar, este indica dor piscará com intervalos de 0,5 segundos e com um alarme sonoro. Quando o sistema TPMS está em modo de aprendizado, este indicador acende junto com o indicador TPMS e se apagam quando o aprendizado é concluído. Se o aprendizado falhar, o TPMS continuará piscando. Em algumas circunstâncias como o neve, lama, areia e afins ou altas velocidades o indicador pode acender com atraso ou não funcionar. Quando este indicador estiver aceso, reduza a velocidade e evite conversões e frenagens bruscas.

TPMS**Luz indicadora de falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus (amarelo)**

Falha do sistema ou sensor nos pneus com avaria ou falta de energia fará com que este indicador se acenda. Por favor, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação.

**Indicador antifurto do motor (amarelo)**

Ao dar partida no motor, será realizada a verificação entre a central do motor e a chave, para garantir que apenas a chave correspondida possa dar partida no motor. Se uma chave ilegal for usada, este indicador continuará piscando e não poderá dar a partida no motor.

AUTO HOLD**Indicador AUTO HOLD (verde/vermelho)**

Quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado), este indicador acenderá por alguns segundos e o indicador verde acenderá quando o sistema

AUTO HOLD estiver ativado. O sistema entra em funcionamento toda vez que o pedal do freio é pressionado por mais de 2 segundos. Quando o AUTOHOLD estiver funcionando, a luz verde piscará com intervalos de 1 segundo.

Quando o AUTOHOLD estiver com defeito, a luz vermelha acenderá, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação.

**Indicador do piloto automático (branco/verde)**

Indicador de controle de velocidade (piloto automático) Quando o piloto automático estiver aberto, LCD branco será iluminado. Quando o piloto automático estiver ativado, o LCD verde será iluminado.

ECO**Indicador do modo econômico (verde)***

Ao pressionar o interruptor ECO a luz verde estará sempre acesa quando o veículo estiver funcionando no modo econômico.

Operações



Indicador de bloqueio da mudança de marchas (verde)*

O bloqueio da mudança das marchas é para assegurar que a alavanca seja trocada de "N" para "P" ou "D/R" somente quando o pedal do freio estiver sendo acionado. Impedindo que a alavanca de mudança seja acionada inconscientemente. Este indicador acenderá quando o pedal do freio estiver sendo pressionado para troca de marchas.

Sistema de informação ao motorista

1. Relógio: Exibição constante; Modo de exibição 24 horas. Quando o veículo estiver equipado com MP5+GPS, a hora será atualizada automaticamente quando botão de partida estiver ligado. Quando o veículo não for equipado com GPS, a hora pode ser ajustada manualmente.

a. Método de configuração: acesse no menu → 'time setting [configuração da hora]' e insira a hora correta. Siga as

instruções para definir a hora e os minutos.

2. Tela: Exibe informações do computador de bordo, informações rápidas de advertência e o menu de configuração.

3. ODO (quilometragem total): A faixa total de quilometragem é exibida de 0 km a 9.999,99 km. Quando a quilometragem total expirar, Err será exibido.

4. TRIP (quilometragem parcial): mostra a quilometragem do veículo após a última reinicialização.

a. Método de reinicialização: acesse o menu → "preset vehicle information" (configuração das informações do veículo) → e redefina a quilometragem.

b. Ao desligar o veículo a quilometragem parcial não será apagada, assim como a bateria for desconectada. As informações de exibição da quilometragem parcial são atualizadas a cada 0,1 km. O intervalo de exibição é de 0 km a 999,9 km. Quando valor

máximo é atingido, a quilometragem sub-total é exibida como 0,0 km e a contagem se reinicia.

5. Exibição da marcha: A posição da marcha atual é exibida na tela. No veículo automático, a tela mostra "P, R, N, D, S"; no veículo manual, a tela mostra a marcha atual e dicas para troca de marcha.



Tela do computador de bordo
Consumo instantâneo



Exibe o consumo instantâneo de combustível em L/100km ou km/L* dependendo do modelo do seu veículo. Após zerar a quilometragem parcial (trip) o consumo voltará a ser exibido depois que o veículo percorrer uma determinada distância.

Consumo médio



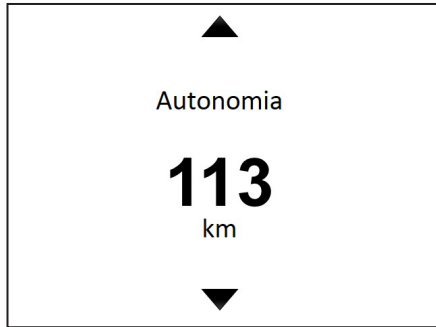
Exibe o consumo médio de combustível em L/100km ou km/L*. dependendo do modelo do seu veículo. Esse consumo é calculado após a última reinicialização da memória e atualizado em intervalos predefinidos. Quando fizer a reinicialização, o consumo voltará a ser exibido depois que o veículo percorrer uma determinada distância.

Nota

- Após a partida, é exibido o consumo médio da última condução.
- Se a bateria for desconectada, o consumo médio de combustível será reinicializado.
- A diferença da média de consumo para o estilo de condução pode variar de 10% à 15%
- Essas informações podem ajudá-lo a ajustar seu comportamento de condução para que reduza o consumo de combustível.

Operações

Autonomia (Range)



A autonomia (Range) mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante no tanque. Este valor será atualizado a cada 10 segundos e calculado através do consumo por minuto. Portanto, o valor mudará devido a vários fatores como tipo de via, estilo de condução e a condição do veículo e deve ser usado apenas como referência, pois a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

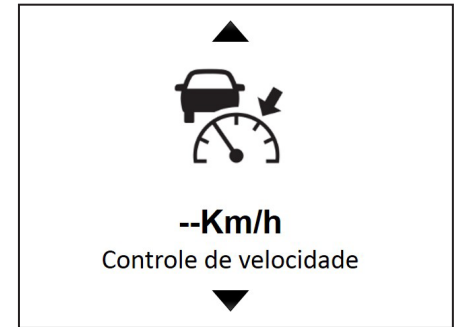
Quando o valor for menor que 50 km, será mostrado na interface "--.-km" e indica

que o combustível está próximo de acabar, abasteça imediatamente.

Advertência

- Evite dirigir com a autonomia, de 50km, o combustível pode acabar a qualquer momento.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao tanque o mostrador poderá não ser atualizado.
- A o reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

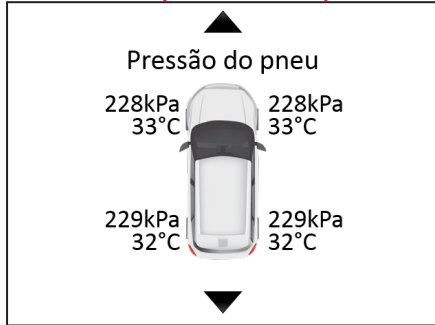
Piloto Automático (controle de velocidade)



A velocidade do piloto automático (Cruise Control Setting) mostrará a velocidade do veículo definida pelo condutor. A velocidade pode ser definida através do botão do piloto automático. Caso não esteja ativado, será exibido na tela "--- km/h.

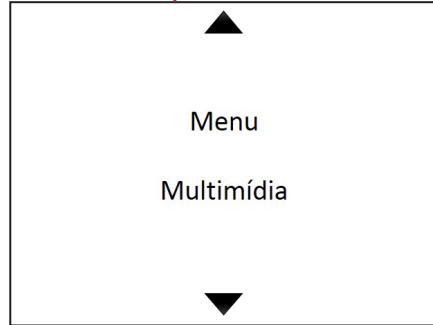


Pressão/temperatura dos pneus



O monitoramento é ativado quando o veículo atinge a velocidade de 30km/h e permanece durante um período. A pressão e temperatura dos pneus são mensurados em kPa (quiloascal) e °C (graus ceusius) respectivamente. Com variações aproximadas de 1kpa e 1°C. Quando um valor inválido é recebido ou o monitoramento ainda não foi ativado, a tela piscará exibindo “-.-”.

Menu do computador de bordo



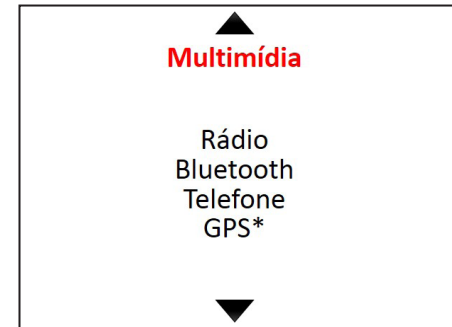
Menu



Ajuste das informações do painel de instrumentos:

- Advertências
- Reset
- Alerta velocidade
- Volume
- Idioma
- Versão sistema
- Ocultar menu

Multimídia

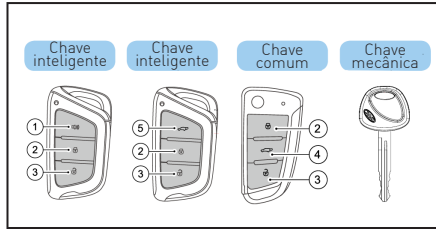


Interage com multimídia e exibe as informações que estão sendo utilizadas no momento:

Operações

- Rádio
- Bluetooth
- Telefone
- GPS*

ON (ligado)/OFF (desligado) Chaves



- ① Buzina
- ② Botão de travamento
- ③ Botão de destravamento
- ④ Botão de destravamento do porta malas
- ⑤ Botão elétrico do porta malas*

Duas chaves são fornecidas na compra do veículo. Qualquer uma delas pode controlar o travamento e destravamento do veículo. Por favor, coloque a outra chave em um

local seguro como chave reserva, caso você esqueça sua chave no veículo. Uma etiqueta de plástico será anexada às chaves.

Se você precisar adquirir novas chaves, forneça esta etiqueta a uma concessionária autorizada JAC Motors. Por razões de segurança, por favor coloque esta etiqueta num local seguro.

Nota

- Deixe a chave longe da luz do sol, da alta temperatura e da umidade, para proteger as peças eletrônicas.
- Evite que a chave caia de lugares altos e que peso seja colocado sobre ela.
- Por questões de segurança, sugerimos que você vá à concessionária autorizada JAC Motors para copiar a chave e usar apenas a chave original JAC Motors.

Advertência

- Por favor, retire as chaves mesmo quando você sair do veículo temporariamente.
- Não deixe seus filhos sozinhos com as chaves do veículo, porque as crianças podem dar partida no motor ou acionar outros dispositivos, ou até mesmo dirigir o veículo. Danos sérios poderão ser causados à criança ou às outras pessoas.
- Não puxe a chave antes que o veículo esteja completamente parado, ou o mecanismo de travamento do volante seria acionado por acidente, causando falha na direção.

Substituição da bateria da chave smart

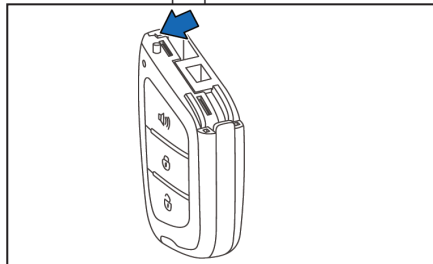
Se o indicador LED não acender ou o transmissor falhar ou só funcionar quando estiver próximo do veículo, isso indica que a bateria pode estar com pouca energia e a bateria precisará ser substituída. Quando a bateria da chave enfraquece, pode ser necessário pressionar algumas vezes para travar ou destravar. Caso necessário dirija-se a uma concessionária JAC Motors.

Bateria da chave smart (Smart key)*

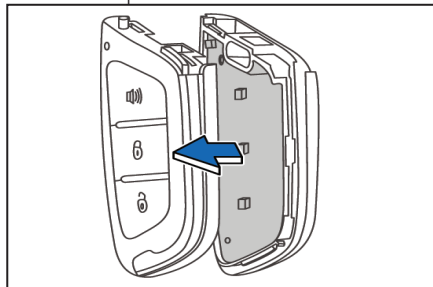
1. Pressione o botão para retirar a chave.



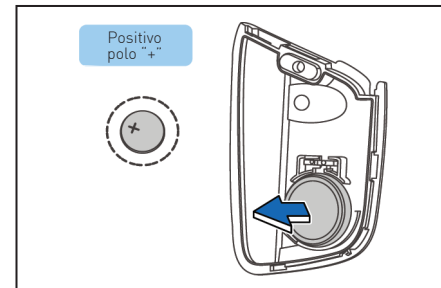
2. Levante a capa protetora.



3. Retire a placa de circuito.



4. Substitua a bateria (o pólo positivo da bateria voltado para baixo).



5. Inverta as etapas acima para montar novamente.

6. Teste a operação do controle remoto. Pressione o botão de destravamento ou de travamento, se o indicador LED piscar, o transmissor funciona normalmente.

Bateria da chave mecânica

1. Remova a capa frontal da chave mecânica, retire a bateria antiga e instale uma nova. Certifique-se de substituir pelo mesmo tipo de bateria.
2. Cubra o transmissor e verifique se a

Operações

- tampa está bem apertada.
3. Teste a operação do controle remoto. Pressione o botão de travamento, se o indicador LED piscar, o transmissor estará funcionando normalmente.

⚠ Advertência

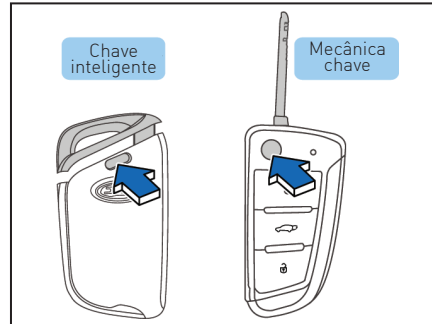
- Evite o contato direto com a placa de circuito ao trocar a bateria. A eletricidade estática do seu corpo transferida para a placa de circuito pode causar danos ao transmissor.
- Não toque nas duas superfícies da bateria com os dedos nus para evitar encurtar sua vida útil.

Nota

- As baterias usadas são prejudiciais ao meio ambiente; siga as regulamentações locais de reciclagem para descarte de baterias usadas e envie-as para os pontos de coleta designados, e não as jogue fora no lixo doméstico.

Travamento do Veículo Abra e feche a porta dianteira do lado esquerdo com a chave mecânica

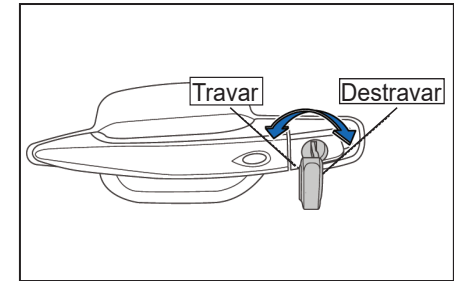
1. Retire a chave mecânica.



Chave smart: Para retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e solte a chave.

Chave mecânica: Para retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e a chave mecânica será retirada automaticamente.

2. Insira a chave mecânica no cilindro de trava e gire no sentido horário.



Travar: insira a chave e gire no sentido anti-horário e todas as portas serão travadas.
Destravar: gire a chave no sentido horário e puxe a maçaneta para fora para abrir a porta e destravar as demais.

Nota

- Ao deixar seu veículo vazio, por favor, não esqueça de travar todas as portas.
- Ao travar as portas, o alarme do veículo será ativado.

Advertência

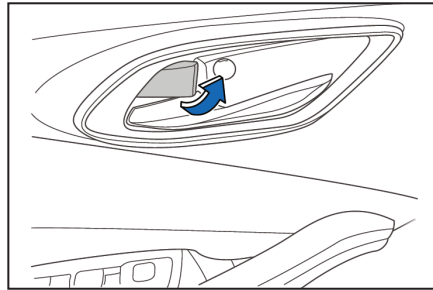
- Sua chave está equipada com componentes eletrônicos, por isso mantenha a chave longe da luz solar direta, alta temperatura ou umidade.
- Mantenha a chave do seu veículo longe de objetos metálicos ou outros objetos agressivos.
- Não deixe seus filhos sozinhos com as chaves do veículo, porque as crianças podem dar partida no motor ou outros dispositivos, até mesmo dirigir o veículo. Danos sérios serão causados a criança ou a outras pessoas.

Travamento/Destravamento com a maçaneta interna

O travamento manual pode ser efetuado atuando na lingueta sobre a maçaneta interna, apenas da porta em questão.

- Travar: mova a lingueta para frente.
- Destravar: puxe a lingueta para trás.

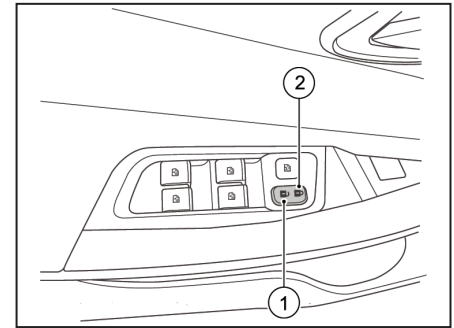
O acionamento da maçaneta das portas provoca o destravamento e consequentemente a abertura da porta em questão.



Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas e a tampa traseira não poderão ser travadas quando a chave estiver dentro do veículo e uma das portas estiver aberta.

Botão de controle para travamento central



O botão do travamento central funciona tanto com a ignição ligada quanto desligada, somente se todas as portas estiverem fechadas. Caso alguma porta esteja aberta

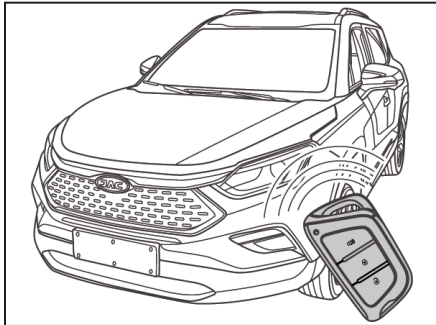
Operações

somente o destravamento irá funcionar quando pressionado.

Se o veículo for travado por fora com a chave, os botoes do travamento central são desativados.


- Travar: pressione a parte frontal do botão.
- Destruvar: pressione a parte traseira do botão.

Travamento/Destravamento pela Smart Key *




Com a Smart key, várias funções podem ser realizadas, como travar/destravar, localizar o veículo, destravar o porta-malas, subir e descer os vidros*.

Travamento

Feche todas as portas (incluindo o porta malas), certifique-se que o botão START esteja em OFF(desligado) e pressione o botão  de trava; todas as portas serão travadas, as setas piscarão e o alarme irá soar.

Destravamento

Pressione o botão de destravamento , todas as portas (incluindo o porta malas) serão destravadas, as setas piscarão duas vezes ao mesmo tempo que o alarme irá soar duas vezes.



Nota

- Quando a porta dianteira esquerda do veículo não está fechada, o veículo não executa a ação de travamento.

Nota

- Se qualquer uma das outras três portas, exceto a porta dianteira esquerda e a porta traseira, não estiver bem fechada, o veículo poderá ser trancado, mas não acionará o alarme depois que você pressionar o botão de trava no controle remoto. Depois que a porta é fechada, o veículo acionará o alarme.
- Depois que o alarme do veículo for liberado pelo controle remoto, abra a porta dentro de 30s ou todas as portas (incluindo a porta traseira) serão trancadas automaticamente.
- Devido ao aprimoramento contínuo da tecnologia contra roubo, é recomendável puxar a maçaneta uma vez para verificar se a porta está bem trancada após o uso da trava do controle remoto.

Busca remota

1. Pressione o botão de busca  brevemente na chave smart (para a chave smart com o botão de busca) ou pressione o botão de travamento  duas vezes em um segundo quando o veículo foi trancado (para a chave smart com botão de desbloqueio elétrico do porta malas) dentro do intervalo válido.
2. Os piscas esquerdo e direito piscam 3 vezes ao mesmo tempo, depois os piscas esquerdo e direito piscam 3 vezes e a buzina soa 3 vezes.

Entrar com sistema Smart Key

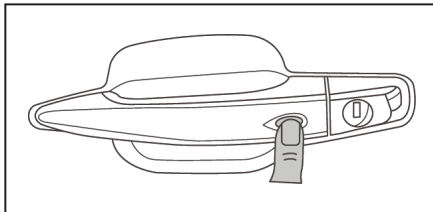
Travamento com Smart Key

1. Feche todas as portas (incluindo o porta malas) e desligue o veículo. Com a Smart key próxima ao veículo pressione o botão na maçaneta da porta do motorista. Todas as portas serão travadas, as setas piscarão e o alarme irá soar.

Nota

- Quando a porta dianteira esquerda do veículo não está fechada, o veículo não executa a ação de travamento. Se qualquer uma das outras três portas, exceto a porta dianteira esquerda e a porta traseira, não estiver bem fechada, o veículo poderá ser trancado, mas não acionará o alarme após pressionar o botão na maçaneta. Depois que a porta é fechada, o veículo aciona o alarme.

Destravamento com Smart Key



1. Com a Smart key próxima ao veículo pressione o botão na maçaneta da porta do motorista.

2. Todas as portas serão destravadas, as setas piscarão duas vezes ao mesmo tempo que o alarme irá soar duas vezes.

Nota

- Depois de pressionar o microinterruptor para liberar o alarme do veículo, execute a ação de abertura da porta em 30 segundos. Caso contrário, todas as portas (incluindo a porta traseira) serão trancadas automaticamente.

Advertência

- A função de acesso não funciona corretamente nas seguintes condições:
 1. Depois de pressionar o microinterruptor na maçaneta da porta externa para travar o veículo, pressione o microinterruptor no-

Operações

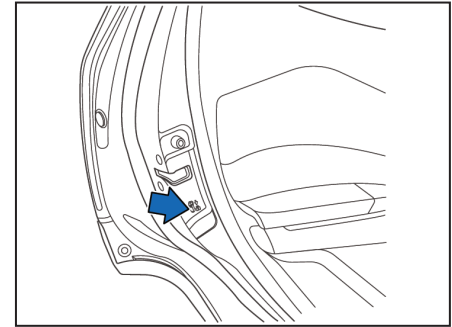
vamente em pouco tempo, a ação de desbloqueio não será executada e vice-versa.

2. Após o veículo ser trancado pelo bloqueio central, a função Smart key será desativada.
3. Após o veículo ser trancado com uma chave de controle remoto, a função Smart key será desativada.
4. Após o veículo ser trancado com uma chave mecânica, a função Smart key será desativada.
5. Quando a chave smart está do outro lado e a maçaneta da porta sendo tocada.
 - Este método deve ser realizado sob a premissa de que a fonte de alimentação elétrica do veículo esteja funcionando normalmente.
 - Somente a maçaneta externa da porta frontal esquerda tem essa função, e as demais maçanetas externas da porta não têm essa função.

Advertência

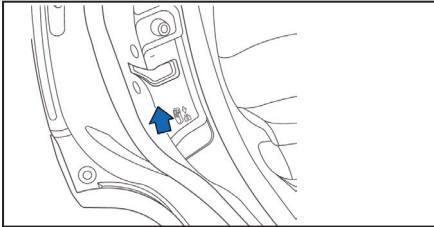
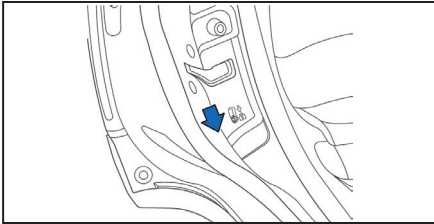
- Se houver outra chave no veículo no momento, o veículo não será bloqueado automaticamente.
- Quando houver uma chave no veículo e outra chave legal estiver fora do veículo, e quando alguém pressionar o microinterruptor na maçaneta da porta para executar a trava sem chave, o veículo será desbloqueado automaticamente com o alarme.

Dispositivo de proteção para crianças



O dispositivo de segurança para crianças está instalado nas portas traseiras esquerda e direita, o que pode impedir que as portas traseiras se abram se forem acionadas. Sugerimos que você use este dispositivo quando as crianças estiverem sentadas nos bancos traseiros.

Ajustando o dispositivo de proteção para crianças



Para ajustar a trava de segurança infantil, utilize a lingueta da trava na borda de cada porta traseira. Uma vez acionada, impossibilita a abertura da porta pela maçaneta interna, e a abertura será somente pela maçaneta externa

Advertência

- Desbloquear as portas é perigoso. Antes de dirigir com crianças no veículo, confirme se todas as portas estão totalmente trancadas para garantir que a porta não se abra de repente. Durante o acidente, usar o cinto de segurança e fechar as portas impedirá que os passageiros sejam jogados para fora.
- Antes de abrir as portas, por favor, verifique o seu entorno.

Sistema antifurto do veículo

Antifurto em veículo não é exceção, especialmente em algumas cidades. Embora o veículo tenha muitos recursos antifurto, sabe-se que nenhum dispositivo antifurto pode impedir absolutamente o roubo do veículo. O seu veículo está equipado com um sistema antifurto. O sistema antifurto pode ser ativado apenas quando você usa uma chave mecânica ou uma chave de controle remoto. O sistema antifurto não será ativado quando a porta estiver fechada.

Ativando o sistema antifurto

1. Coloque o interruptor de partida na posição LOCK e retire a chave da ignição.
2. Feche todas as portas, vidros, capô e porta malas. Verifique se todas os vidros estão fechados porque o sistema pode ser iniciado mesmo se os vidros estiverem abertos.
3. Use a chave de controle remoto ou insira uma chave mecânica no cilindro da trava da porta dianteira esquerda para trancar a porta.

Nota

- Quando a porta estiver trancada com a tecla do controle remoto, o indicador LED piscará e todas as portas estarão trancadas.
- O sistema antifurto é ativado quando a trava da porta ou a porta traseira é aberta de qualquer outra maneira.
- Se você não conseguir ativar o sistema antifurto, use a chave para trancar a porta frontal esquerda.
- Siga as etapas a seguir para impedir a ativação acidental do sistema antifurto: Pressione o botão de travar ou destravar na tecla do controle remoto ou insira o cilindro da trava da porta frontal esquerda com a chave mecânica para travar ou destravar.

Desativando o sistema antifurto

O modo antifurto será liberado usando o botão de destravamento da chave de controle remoto ou inserindo a chave mecânica no cilindro da trava da porta frontal esquerda para abrir a porta.

Nota

- Liberação do modo antifurto:
 1. O indicador LED no transmissor irá piscar.
 2. Todas as portas serão abertas.
 3. A luz de aviso de perigo irá piscar duas vezes

Se a porta não for aberta ou o motor não der partida nos 30s após liberar o sistema antifurto com a chave do controle remoto, todas as portas serão trancadas automaticamente e o modo antifurto será reiniciado.

Como ativar o alarme antifurto

Se as portas ou a porta malas não forem abertas pela chave mecânica e de controle remoto, a buzina soará e a luz de aviso de perigo piscará por cerca de 90s.

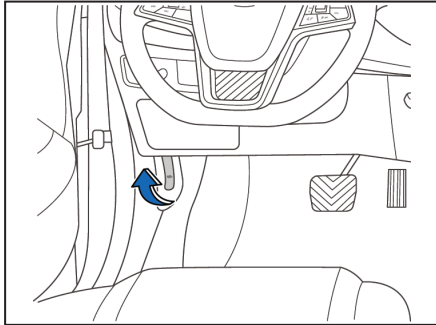
Como desativar o alarme antifurto

Se o alarme antifurto tiver sido ativado, pressione a trava, o botão de desbloqueio na tecla do controle remoto ou use a chave mecânica para destravar a trava da porta do lado do motorista para liberar o alarme.

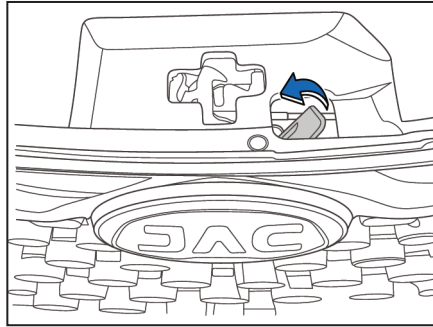
Capô do motor

A alça de abertura da trava do capô do motor está localizada no lado inferior esquerdo do painel de instrumentos do motorista. As operações de abertura e fechamento são as seguintes:

1. Puxe a alça do capô do motor.



2. Estenda a mão para alcançar dentro da borda frontal do capô do motor e puxe a alavanca de segurança para a esquerda para levantar o capô.



3. Levante o capô do motor na posição máxima e apoie a haste do suporte.
4. Quando fechar o capô do motor, remova a haste do suporte do capô e coloque-a novamente no suporte. Segure a borda frontal do capô com a mão e abaixe-o lentamente. Solte o capô do motor quando estiver a 30 cm do pára-choque dianteiro para travá-lo com a queda livre. Por fim, levante o capô e verifique se o capô está fechado e travado. Se não estiver travado, você deve repetir as etapas acima.

⚠ Advertência

- Antes de dirigir, confirme se o capô do motor está travado ou se o capô pode abrir e bloquear seu horizonte durante a direção e isso causará acidentes.
- Não conduza o veículo quando o capô do motor estiver levantado, pois o capô bloqueará seu horizonte ou cairá e será danificado.
- Por favor, não puxe a alavanca de liberação do capô do motor ao dirigir o veículo.
- Quando o capô do motor estiver aberto, lembre-se de inserir a extremidade da haste no suporte.



Operações

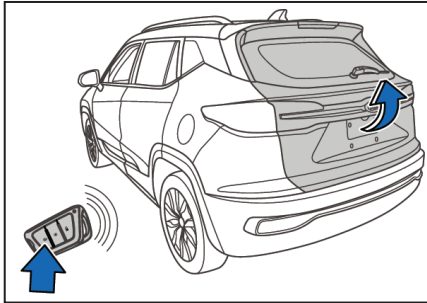
Tampa do porta malas

Abertura da tampa do porta malas

Abertura mecânica da tampa do porta malas*

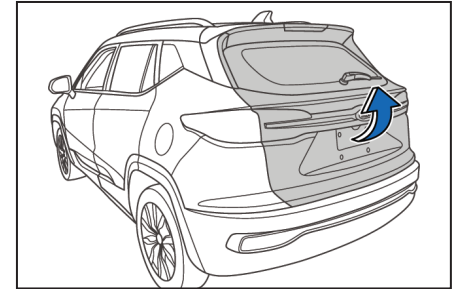
Método 1:

Quando a chave estiver fora do veículo e o veículo estiver travado, coloque a chave na faixa de alcance de sinal do veículo e pressione suavemente o botão de destravamento  ou o botão de desbloqueio  da tampa do porta malas na chave para liberar a tampa do porta malas e, em seguida, o pisca piscará duas vezes para mostrar a liberação da tampa do porta malas. Pressione o interruptor eletrônico na parte superior do compartimento da alça da tampa do porta malas e levante a tampa.



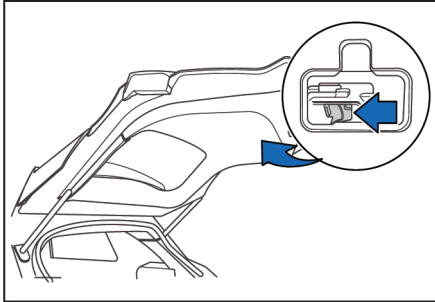
Método 2:

Quando a chave de ignição está na posição "LOCK", pressione o botão de destravamento no controle por mais de 1 segundo, e a tampa do porta malas abrirá automaticamente.



Método 3:

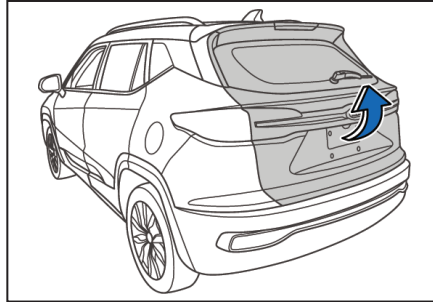
Quando um passageiro estiver preso na tampa do porta malas ou aparecer uma situação de emergência (falta de alimentação da bateria, etc.), localize a abertura de emergência da tampa na posição central da tampa do porta malas, abra a tampa, vire o botão de destravamento de emergência para o lado esquerdo e abra a tampa do porta malas.



Abertura elétrica da tampa do porta malas*

Abra o porta malas pela alça externa

No estado de desbloqueio, pressione o interruptor da alavanca externa da tampa do porta malas para abrir o porta malas. A chave remota é necessária caso o veículo esteja bloqueado.

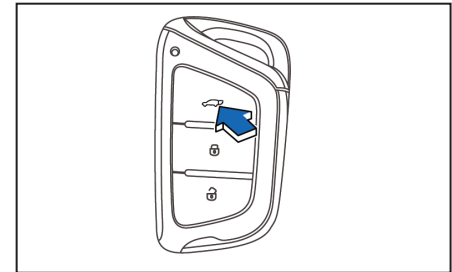


Controle por chave Smart*

Quando o porta malas estiver fechado, pressione e segure o botão elétrico do porta malas por mais de 2 segundos para abrir o porta malas; quando estiver sendo aberta, pressione e segure o botão por mais de 2 segundos para pará-la; depois pressione e segure o botão por mais de 2 segundos para fechá-la. Quando o porta malas estiver aberto, pressione e segure o botão elétrico do porta malas por mais de 2 segundos para fechar a tampa do porta malas quando estiver sendo fechada, pressione e segure o botão por mais de 2

segundos para pará-lo; depois pressione e segure o botão por mais de 2 segundos para abrí-lo.

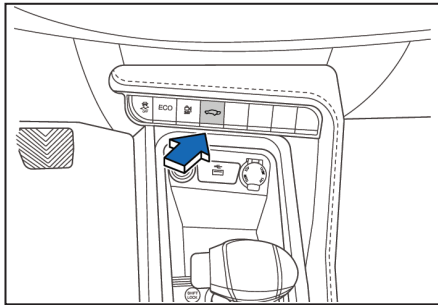
Como o porta malas elétrico possui a função de autoproteção, quando ele estiver quase fechando completamente, você não poderá pará-lo pressionando o botão da porta malas.



Operações

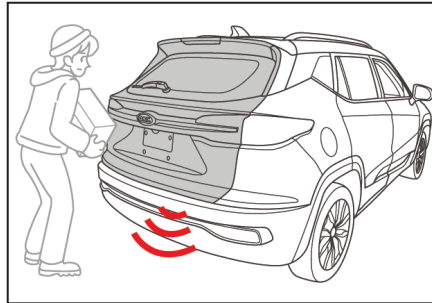
Abrir ou fechar a tampa do porta malas de dentro do carro*

Pressione o botão do porta malas brevemente para abrir o porta malas; continue pressionando o botão do porta malas por alguns segundos para fechar o porta malas.



Kick to open (Abrir com movimento do pé)*

Aproxime-se do porta malas e acione o interruptor de chute, o porta malas será aberto automaticamente.

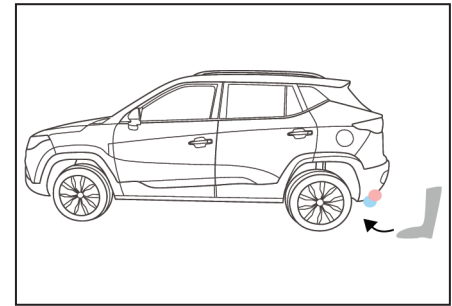


Nota

- O interruptor de chute funciona apenas com a ignição ligada e é necessária uma chave remota.

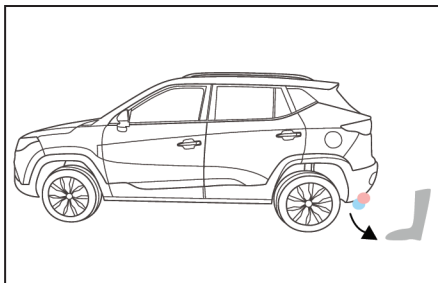
O processo de uma operação completa de abertura do interruptor de chute:

1. Fique na área de detecção do sensor, normalmente a 300mm ± 100mm do para-choque traseiro (dependendo da conveniência do usuário).
2. Levante o pé perto do para-choque traseiro.
3. Levante o pé perto do sensor de chute suavemente, a uma distância de 50 a 100 mm antes de parar, não é necessário que os pés toquem o para-choque traseiro.

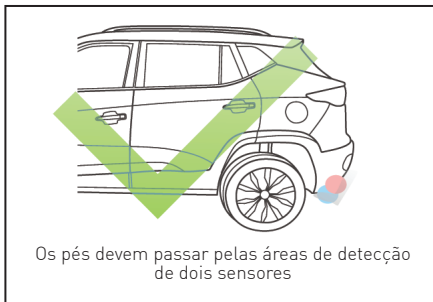
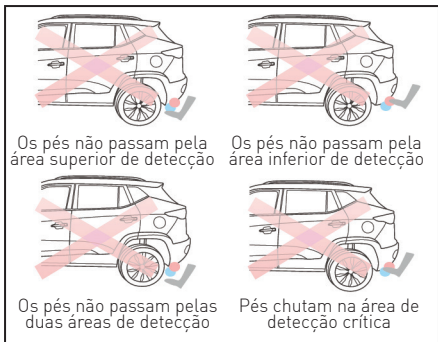


4. Coloque o pé de volta à posição original. Uma operação completa de chute está concluída.

5. A duração do chute deve ser de 0,2s a 2,5 segundos.



Aviso: as seguintes operações de chute estão incorretas:

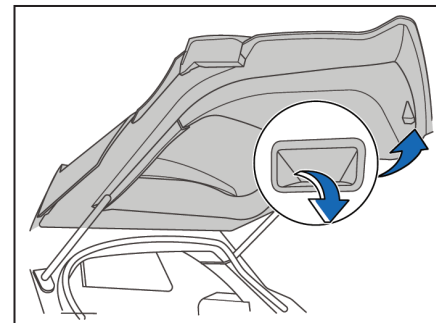


Fechamento da tampa do porta

Porta malas

Fechamento mecânica da tampa do porta malas

Verifique se a área de fechamento da tampa do porta malas está livre. Puxe a alça interna da tampa do porta malas ou a borda da chapa para puxar a tampa do porta malas para baixo e opere-a com as duas mãos à medida que o ângulo de fechamento aumenta. A tampa do porta malas pode ser fechada pelo seu peso próprio ou por uma ligeira força.

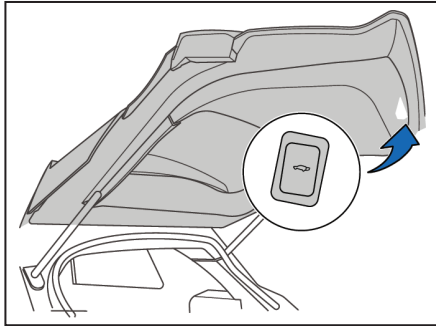


Fechamento elétrico da tampa do porta malas*

Fechar por interruptor da tampa do porta malas

Feche o porta malas com o interruptor na extremidade inferior da tampa do porta malas, se o porta malas estiver em processo de fechamento, pressione o interruptor e a tampa do porta malas começará o processo de abertura.

Operações



Ajuste do ângulo de abertura

Se for necessário definir o ângulo aberto da tampa do porta malas, siga as instruções a seguir: abra o porta malas manualmente e mantenha-a na altura a ser ajustada, pressione o interruptor do porta malas na borda inferior da tampa do porta malas por mais de 3 segundos até que o alerta sonoro toque três vezes.

Reset

A tampa do porta malas elétrica precisa ser reiniciada nas seguintes circunstâncias:

1. A bateria foi desconectada.
2. Tensão baixa da bateria ou bateria des-

carregada.

3. O porta malas não estava no estado de bloqueio após ser fechado manualmente.

Redefinir método de tampa do porta malas elétrica:

1. Desconecte a bateria por 30 segundos e depois reconecte a bateria.
2. Feche o porta malas manualmente até que esteja no estado de bloqueio.

Antiesmagamento

Os sensores antiesmagamento são instalados nos dois lados da tampa do porta malas; se o sistema encontrar obstáculos, a tampa do porta malas se moverá inversamente.

⚠ Advertência

- Alertas durante a condução:
- Mantenha a tampa do porta malas fechada durante a condução. Se a tampa do porta malas estiver aberta, poderá atingir objetos ou a bagagem poderá ser ejetada acidentalmente quando você estiver dirigindo, causando um acidente.
- Antes de dirigir o veículo, verifique se a tampa do porta malas está completamente fechada. Se não estiver totalmente fechada, ela poderá abrir acidentalmente durante a condução, causando um acidente.
- Nunca deixe ninguém sentar no porta-malas. Caso contrário, uma lesão grave ou mesmo a morte pode ocorrer em uma frenagem ou colisão.
- Por favor, observe as seguintes precauções quando crianças estiverem no carro; caso contrário, pode haver ferimentos graves ou até morte.

- Não deixe uma criança sozinha no porta-malas; Uma criança pode sofrer insolação ou asfixia quando deixada sozinha no porta-malas.
- Não deixe uma criança abrir ou fechar a porta traseira, caso contrário, poderá causar um movimento acidental da porta traseira ou a criança ser esmagada.
- Observe as seguintes precauções ao operar a porta traseira elétrica, caso contrário, poderá causar ferimentos graves ou até a morte.
- Antes de abrir a porta traseira, peso adicional na porta traseira, como neve e gelo, deve ser removida primeiro; caso contrário, a tampa do porta malas poderá ser repentinamente fechada novamente após ser aberta.
- Antes de abrir ou fechar a tampa do porta malas, verifique se a área em torno está segura.
- Se alguém estiver por perto, verifique se eles estão seguros.

- Não abra a tampa do porta malas se houver neve ou gelo no chão; caso contrário, você poderá cair.
- Se a chave estiver próxima à tampa do porta malas, para sua segurança, preste atenção às seguintes operações que podem causar a abertura do porta malas por engano: ao lavar ou limpar o carro, a água ou a mão se aproxima frequentemente do sensor.
- Um animal, um objeto molhado ou um objeto metálico se aproxima e sai da área de detecção do sensor.
- A equipe de manutenção passa por baixo do para-choque traseiro para fazer a manutenção.
- Algo é identificado debaixo do para-choque traseiro pelo sensor.
- Caminhar ou correr pela porta traseira.

Advertência

- Se a tampa do porta malas for fechada manualmente imediatamente após ser aberta, a força da resistência poderá ser grande.
- Verifique se não há gelo entre a tampa do porta malas e a moldura da porta, o que pode obstruir o movimento da tampa do porta malas. Se houver objetos pesados na tampa do porta malas, operar o sistema elétrico da tampa do porta malas pode causar mau funcionamento.
- Não aplique muita força na tampa quando o sistema elétrico da tampa do porta malas estiver funcionando.
- Não danifique a tira antiesmagamento ao usar uma faca ou outros objetos pontiagudos. Caso contrário, a função antiesmagamento pode falhar.

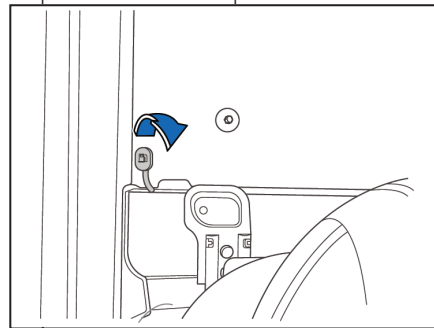
Operações

- Verifique se não há gelo entre a porta traseira e a moldura da porta, o que pode obstruir o movimento da porta traseira. Se houver objetos pesados na porta traseira, operar o sistema elétrico da porta traseira pode causar mau funcionamento.
- Não aplique muita força na porta traseira quando o sistema elétrico da porta traseira estiver funcionando.
- Não danifique a tira antiesmagamento ao usar uma faca ou outros objetos pontiagudos. Caso contrário, a função antiesmagamento pode falhar.

Tampa de combustível e abastecimento de combustível

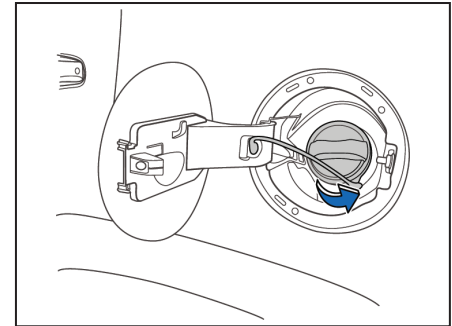
Abastecimento de combustível:

1. Desligue o motor.
2. A alavanca de abertura da tampa basculante de combustível está localizada na parte traseira do banco do motorista, puxe-a levemente para a sua abertura.



3. Gire lentamente a tampa interna de abastecimento do combustível no sentido anti-horário. Se você ouvir um som de "sopro" (emissão de vapor de combustível), aguarde o som parar e, em seguida, desaparafuse a tampa e

coloque-a no suporte da tampa basculante de combustível.



4. Abasteça com combustível.
5. Após o reabastecimento, para instalar a tampa interna de abastecimento do combustível novamente, gire-a no sentido horário até ouvir alguns "cliques".
6. Pressione a tampa basculante de combustível até ouvir um "clique", o que significa que está fechada.



Nota

- Quando você gira tampa interna de abastecimento do combustível, se ouvir um som de "sopro" (emissão de vapor de combustível), aguarde até que o som pare antes de desparafusar a tampa do combustível.

Advertência

- Se for difícil abrir a tampa de combustível devido ao gelo, você pode bater ou empurrá-la suavemente para quebrar o gelo antes de abrir a tampa, mas não tente retirá-la. Se necessário, pulverize os produtos de derretimento de gelo permitidos (não o líquido de arrefecimento do radiador) em volta da tampa e conduza o veículo para um local quente para derreter o gelo.

Vidros

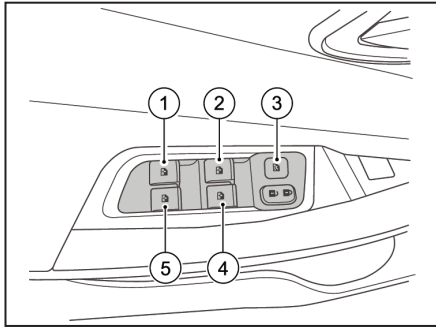
O painel de controle dos vidros está localizado na porta do motorista e os botões individuais estão em cada uma das portas dos passageiros. Para impedir que os passageiros operem os vidros aleatoriamente, o veículo é equipado com um botão de bloqueio/desbloqueio para todos os vidros.

Advertência

- Não aperte o interruptor principal e o interruptor secundário em direções diferentes ao mesmo tempo, ou o vidro irá parar e não poderá ser aberto ou fechado.
- Quando uma criança estiver no veículo, use o interruptor de bloqueio de energia do vidro para evitar ferimentos causados pela operação da criança.
- Ao sair do veículo, verifique se os vidros estão fechados.
- Tenha cuidado para não se machucar quando fechar o vidro (mesmo que o seu veículo esteja equipado com a função antiesmagamento).

Operações

Painel de controle do interruptor principal



- ① Interruptor de elevação para o vidro traseiro esquerdo
- ② Interruptor de elevação para vidro dianteiro esquerdo
- ③ Interruptor de travamento para elevação do vidro:

Pressionar esse botão fará com que os passageiros nos assentos do passageiro e traseiro não possam usar o interruptor de elevação do vidro. Mas o motorista ainda tem controle sobre todas os vidros no

estado de bloqueio e, se você pressionar novamente a trava, a operação normal nos vidros será restaurada.

- ④ Interruptor de elevação para o vidro frontal direito
- ⑤ Interruptor de elevação para o vidro traseiro direito.

Abaixe o vidro do lado do motorista com um clique

O interruptor de elevação do vidro dianteiro esquerdo ao lado do banco do motorista também tem a função de abaixar rapidamente o vidro. Pressione o botão para baixo e solte-o.

O vidro irá descer rapidamente até o fim. Pressione o interruptor novamente para parar o vidro quando ele estiver abaixado.

Nota

- Somente o interruptor de elevação do vidro frontal esquerdo tem funções de AUTO (descida rápida e automática) e subida quando está abaixado, e o restante apenas tem a função de subida e descida.

Subida e descida dos vidros

Levante e segure o botão manualmente, o vidro sobe manualmente. Solte o botão para parar; Posicione para baixo o botão manualmente, o vidro desce. Solte o botão para parar; Para veículos com subida e descida automática, pressione o botão até a segunda pressão para ativar. Para parar, pressione o botão novamente.



Aprendizagem da função antiesmagamento e elevação com um clique do vidro

Quando a energia do veículo é desligada e ligada novamente, o elevador do vidro precisa ser inicializado. Coloque o interruptor de ignição na posição ON; abaixe o vidro até o fim; puxe manualmente o botão para elevar o vidro até o topo e mantenha o botão na posição superior por não menos de 2 segundos e, em seguida, puxe o botão para abaixar o vidro (durante o processo de inicialização, quando o vidro é elevado manualmente, é normal que suba passo a passo).

Após a conclusão da aprendizagem da função antiesmagamento, o vidro pode ser levantado ou abaixado com um clique. O veículo está equipado com a função antiesmagamento nos quatro vidros. A função antiesmagamento nos quatro vidros deve ser aprendida antes que a função do vidro de controle remoto possa ser realizada.

Nota

- A função de controle remoto da abertura das janelas está desativada por padrão. Você precisa configurá-la na interface de configuração da multimídia em “Config. Carro”
- No processo de controle remoto do descida dos vidros, a operação pode ser interrompida pressionando qualquer tecla da Smart key.

Função antiesmagamento*


À medida que a auto-aprendizagem do antiesmagamento do vidro é concluída, quando o vidro está sendo fechado, a função antiesmagamento será ativada com uma resistência na área antiesmagamento, e a força máxima permitida não será superior a 100N.

Advertência

- Nunca utilize a função antiesmagamento com qualquer parte do seu corpo deliberadamente.
- Se o vidro apertar o objeto antes de fechar completamente, a função antiesmagamento pode não funcionar.

Operações

Subida remota dos vidros*

1. Feche todas as portas (incluindo o porta malas).
2. Pressione e segure o botão de travamento  da Smart key para que os vidros subam até a posição de fechamento.
3. Com isso todas as portas serão travadas, as setas piscarão e o alarme soará. Solte ou pressione o botão novamente para interromper a subida, caso deseje.

Nota

- Pressão breve: Pressione o botão uma vez. Pressão longa: pressione o botão por mais de 2 segundos.
- No processo de controle remoto da subida dos vidros, a operação pode ser interrompida pressionando qualquer tecla da Smart key.

Advertência


- Quando o veículo estiver com a chave ou botão START em ACC ou ON, o controle remoto não funcionará completamente. Desligue tudo para que funcione normalmente.

Alarme para controle remoto de elevação de vidros

Quando o vidro está sendo levantado no controle remoto, o veículo emite um alarme nas seguintes circunstâncias:

1. A função antiesmagamento de qualquer vidro é acionado.
2. Qualquer vidro não pode ser levantado até o topo.
3. As funções antiesmagamento do vidro e de elevação com um clique não foram programadas.

Descida remota dos vidros

1. Ative a função na multimídia
2. Feche todas as portas (incluindo o porta malas).
3. Pressione e segure o botão de destravamento  da Smart key para que os vidros desçam até a posição inicial.
4. Com isso todas as portas serão destravadas, as setas piscarão e o alarme irá soar. Solte ou pressione o botão novamente para interromper a descida, caso deseje.

Proteção térmica para o motor do vidro

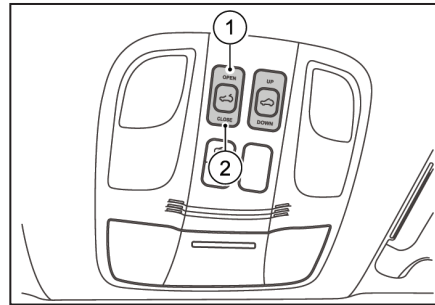
Se o vidro for operado repetidamente em pouco tempo, o interruptor de controle da vidro elétrico poderá falhar para proteger o motor. Aguarde cerca de 20 segundos para que ele se resfrie e, em seguida, o vidro elétrico poderá ser operado novamente.

Teto solar*

Teto solar simples

O teto solar só pode ser controlado quando a chave ou o botão de partida estiver em ON ou o motor funcionando.

Operação de deslizamento



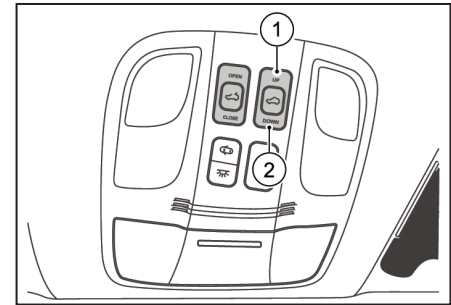
- ① Abra o teto solar.
- ② Feche o teto solar.

Pressione o botão para abrir ou fechar o teto solar automaticamente.

A posição de abertura padrão é 6 cm antes da posição máxima de abertura, o teto solar pode ser aberto para a posição máxima pressionando o botão novamente.

Para abrir ou fechar parcialmente o teto solar, pressione o botão quando o teto solar atingir a posição desejada.

Operação de inclinação



- ① Incline o teto solar.
- ② Feche o teto solar.

Pressione o botão para cima ou para baixo e o teto solar será inclinado para cima ou para baixo automaticamente e completamente. Pressione o botão para cima ou para baixo para parar o teto solar na posição desejada.

Operações

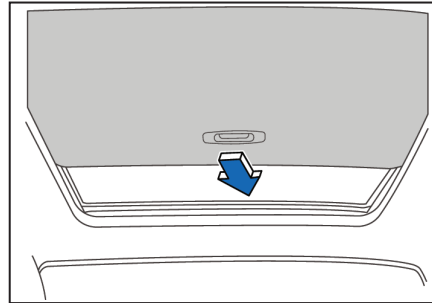
Advertência

- Depois de limpar o seu veículo ou chover, por favor, limpe a água no teto solar antes de operar. Caso contrário, a água penetrada causará corrosão e danos ao revestimento do seu veículo.
- Para reduzir o ruído do vento durante a condução, recomendamos que você conduza o veículo com o teto solar posicionado cerca de 6 cm antes da posição máxima de abertura.

Advertência

- Colocar a cabeça, braços ou outras partes do corpo na região do teto solar é muito perigoso. Durante a condução, a cabeça ou os braços do passageiro podem colidir objetos do lado de fora e causar ferimentos graves ou morte.

Protetor solar do teto solar

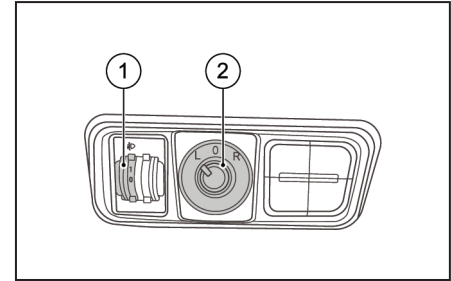


O protetor solar pode ser aberto ou fechado com as mãos. Quando o teto solar estiver aberto, o escudo abrirá automaticamente, mas você precisa fechar a proteção manualmente.

Advertência

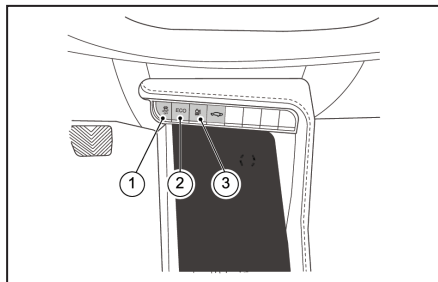
- O protetor solar não pode ser inclinado, portanto não empurre o protetor para cima.

Grupo de interruptores inferior esquerdo



- ① Interruptor de ajuste da altura do farol: Depois de ligar os faróis, a altura do foco dos faróis pode ser ajustada girando o interruptor de ajuste dos faróis. Gire o rolo de 0 a 6 posições para ajustar a altura da iluminação da maior para a menor.
- ② Interruptor de ajuste do espelho retrovisor.

Interruptores de controle central



- ① **Interruptor ESC OFF:** Pressione o botão por dois segundos para habilitar ou desabilitar a função ESC. Se o indicador amarelo de controle eletrônico de estabilidade no painel de estiver aceso, isso indica que o sistema está desligado e o módulo ESC não está mais funcionando.
- ② **Interruptor ECO*:** Interruptor ECO*: Pressione para ativar ou desativar a função ECO. O modo de direção ECO é um modo de direção econômica baseado na proteção ambiental, economia de energia e potência.

Quando o motorista pressiona o interruptor ECO, o motor, a caixa de transmissão e outros módulos entram no modo ECO simultaneamente, o que otimiza o desempenho para melhorar a economia de combustível.

Nas condições de condução urbana real, o efeito de economia de combustível no modo ECO a cada 100 quilômetros é superior a 3%.

Pressione o interruptor ECO novamente para sair do modo ECO.

- ③ **Interruptor panorâmico de estacionamento a 360°*:** Pressione para ativar ou desativar a função panorâmica de estacionamento.

Nota

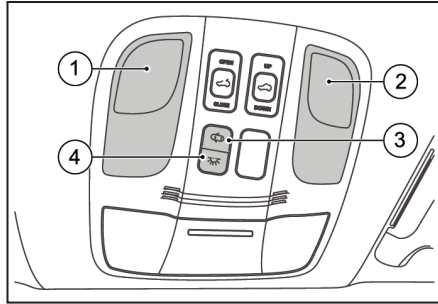
- Se a função ECO estiver ativada, mas o consumo de combustível não for reduzido significativamente, isso pode ser causado por aceleração, frenagem ou outras ocorrências durante a condução, onde o motor não funciona na zona econômica. Recomenda-se acelerar lentamente, reduzir a faixa de abertura do pedal de aceleração, acelerar com antecedência e reduzir a frequência de frenagem de acordo com as condições da estrada. O uso do ar condicionado no verão também aumentará a carga do motor e o consumo de combustível do veículo.

Operações

Iluminação e visão

Iluminação interna

Luz de leitura dianteira



- ① Interruptor da luz de leitura esquerda: Pressione para ligar ou desligar a luz de leitura esquerda.
- ② Interruptor da luz de leitura direita: Pressione para ligar ou desligar a luz de leitura direita.
- ③ Interruptor de controle da porta: Pressione para ativar ou desativar o controle da porta. Quando o interruptor de controle da porta está ligado, a luz de iluminação funciona quando qualquer porta está

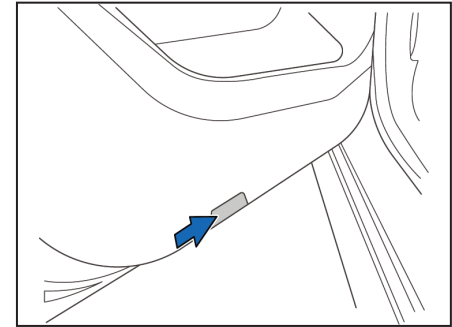
aberta e só será apagada quando todas as portas estiverem fechadas.

- ④ Interruptor da luz interior: Pressione para ligar ou desligar a luz interna.

Luz de leitura traseira

O interruptor da luz do teto traseiro é do tipo botão de pressão nos modos ligado (ON) e desligado (OFF). Quando o interruptor de controle da porta da luz do teto dianteiro está ligado, a luz do teto acende quando qualquer porta está aberta.

Luz do logotipo

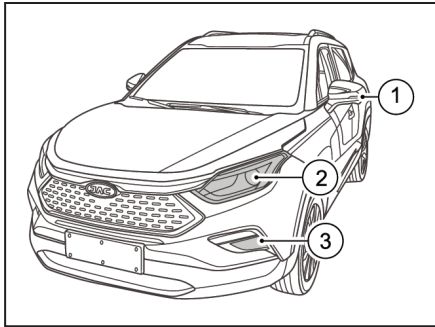


Quando qualquer porta estiver aberta, a luz do logotipo correspondente funcionará. E apaga-se depois que a porta é fechada.

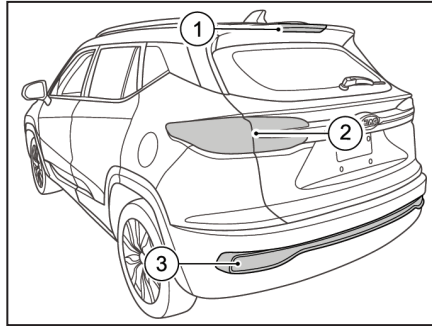
Advertência

- Não use as lâmpadas internas por um longo período de tempo quando o motor não estiver funcionando, pois a bateria perderá energia.

Luzes do veículo

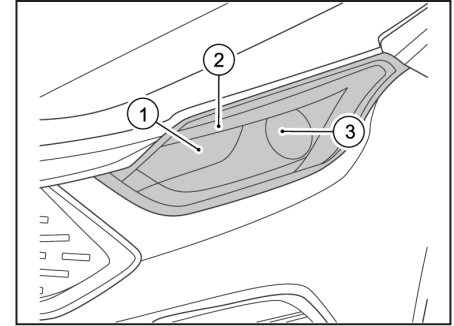


- ① Luzes indicadoras de direção
- ② Farol dianteiro
- ③ Farol de neblina dianteiro



- ④ Luz de freio superior
- ① Lanterna traseira
- ② Luz de neblina traseira e retrorrefletor

Farol dianteiro



O veículo pode ser equipado com faróis com luzes de Halogênio ou LED.

- ① Luz indicadora de direção
- ② Luz indicadora de posição dianteira/
Lanterna diurna
- ③ Luz de farol alto/baixo



Operações

Luz de Farol baixo

A luz de farol baixo é usada para garantir sua segurança ao dirigir com pouca visibilidade ou no escuro.

Luz de farol alto

O farol alto é usado para aumentar a área iluminada à frente do veículo. Ele amplia o campo de visão em condições com pouca visibilidade para aumentar sua segurança (por favor, troque o fecho para farol baixo

Luz indicadora de direção dianteira

A luz indicadora de direção (seta) é usada ao virar ou mudar de faixa.

Luz indicadora de posição dianteira/ Lanterna diurna

A lanterna diurna permite aumentar a visibilidade de seu veículo no tráfego urbano ou rodoviário durante o dia. Quando o motor estiver ligado e o freio de estacionamento for liberado, a lanterna diurna será ativada. Quando o farol é acionado, esta luz se apaga.



Substituição da lâmpada

1. Desconecte o terminal negativo da bateria.
2. Gire o suporte da lâmpada frontal no sentido anti-horário para remover a lâmpada.

Advertência

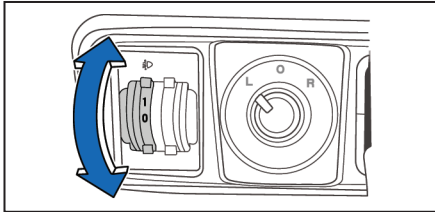
- Para evitar dedos queimados pela lâmpada ou incêndio, antes de substituir a lâmpada, você deve puxar a chave EPB, ajustar a chave de ignição para LOCK e desligar a lâmpada até que a temperatura da lâmpada seja dissipada.
- Durante a substituição de todas as lâmpadas, o terminal negativo da bateria deve ser desconectado primeiro para evitar danos à lâmpada e à fiação no interior do veículo. Substitua a lâmpada queimada por uma nova com a mesma potência nominal, caso contrário, resultará em danos ao sistema de fusíveis ou circuitos.

- Ao dirigir sob chuva ou após a lavagem do veículo, o interior das lâmpadas pode estar nublado. A névoa dentro da tampa da lâmpada desaparecerá gradualmente depois que a lâmpada estiver funcionando por algum tempo. A névoa não tem impacto na vida útil do sistema de iluminação.
- Não agite ou vire a lâmpada durante a desmontagem.
- A lâmpada de posição e a lâmpada de circulação diurna usam fontes de lâmpada LED fechadas, que não podem ser substituídas por métodos convencionais. Em caso de mau funcionamento, dirija-se à concessionária autorizada JAC.
- Não desmonte as luzes por muito tempo, pois poeira, umidade ou névoa entrarão na lâmpada e afetarão seu desempenho. Substitua a nova lâmpada rapidamente após a montagem e remonte a tampa traseira e o suporte da lâmpada

- O farol é semi-fechado, usando uma lâmpada de halogênio substituível. A substituição da lâmpada pode ser realizada no capô do motor, mas é recomendável substituí-la após a desmontagem.
- Ao operar a lâmpada, segure apenas o suporte de plástico da lâmpada e não toque no vidro.
- A iluminação do farol deve ser ajustada após a reinstalação. Este trabalho deve ser realizado na concessionária autorizada JAC.

Operações

Ajuste elétrico do farol

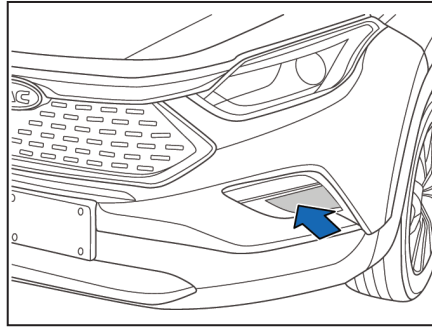


A distância da iluminação dos faróis baixos pode ser ajustada na cabine e o interruptor de ajuste está localizado no painel do interruptor do instrumento no lado esquerdo do volante. A distância da iluminação pode ser ajustada ajustando o interruptor para se adaptar às diferentes atitudes de inclinação do veículo causadas por diferentes pesos do veículo. À medida que a carga aumenta, a distância de iluminação do farol baixo diminui.

Nota

- O interruptor de ignição deve estar na posição ON para ajustar o interruptor de ajuste elétrico do farol.

Farol de neblina dianteiro

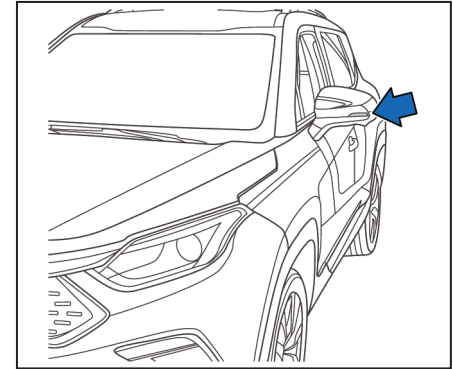


O farol de neblina dianteiro junto com o farol fornece uma melhor iluminação quando a visibilidade é ruim, garantindo sua segurança e a de terceiros. Substituição da lâmpada do farol de neblina da frente:

1. Desmonte o para-choque dianteiro.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para remover o suporte da lâmpada.
3. Retire a lâmpada do farol de neblina do suporte da lâmpada.

4. Substitua a lâmpada do farol de neblina e reinstale o suporte da lâmpada.

Luz indicadora de direção lateral

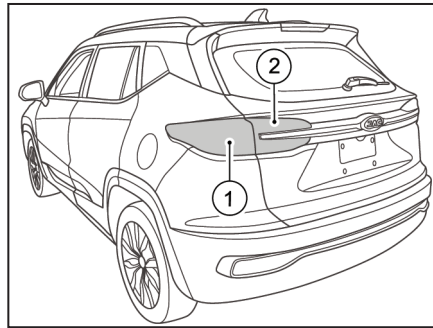


A luz indicadora de direção lateral pode orientar outros condutores e pedestres sobre a sua direção de conversão durante a condução.

Nota

- Em clima úmido ou frio, ou quando o veículo é exposto à chuva ou após a lavagem, pode haver gotículas de água extremamente pequenas, névoa de água ou névoa branca (condensação) dentro do compartimento da lâmpada:
- Essa situação é um fenômeno normal que o vapor de água no ar de alta temperatura na lâmpada condensa quando está frio.
- Quando o veículo está estacionado em um ambiente seco ou as lâmpadas estão acesas e o veículo está em funcionamento, o vapor d'água evapora gradualmente e pode haver resíduos no canto das lâmpadas.
- Esse fenômeno não afeta a vida útil da unidade de iluminação do veículo e você não precisa trocar o conjunto da lâmpada.

Luzes das lanternas traseiras



- ① Luz indicadora de direção traseira, luz de posição traseira, luz de freio e luz de marcha a ré.
- ② Luz de freio, luz posição traseira.

Luz de direção traseira

Esta luz pode lembrar os outros condutores e pedestres de suas instruções de direção.

Advertência

- Se você quiser fazer uma curva, acenda a o indicador de direção 50-100m à frente da curva ou do cruzamento, informando os motoristas e pedestres traseiros da direção em movimento do seu veículo, para evitar acidentes de trânsito.

Luz de ré

Quando a marcha à ré é engatada, a luz de ré é automaticamente acesa.

Luz de freio

A luz de freio é utilizada para alertar os motoristas e os pedestres atrás do veículo sobre a diminuição da velocidade do seu veículo, seja devido as condições da pista a frente, ou o trânsito, etc..

Substituição do conjunto de lâmpadas da lanterna traseira:

Operações

1. Remova o conjunto de lâmpadas da lanterna traseira.
2. Gire o suporte da lâmpada de direção traseira no sentido anti-horário para remover a lâmpada.
3. Gire o suporte da lâmpada de marcha a ré no sentido anti-horário para remover a lâmpada.

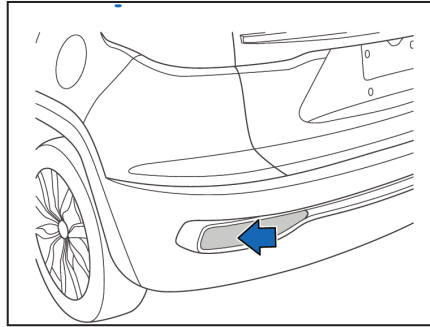
Luz de posição traseira

A luz de posição traseira é usada ao entardecer, madrugada ou ambiente com pouca visibilidade.

Advertência

- A lâmpada de posição e a lâmpada de freio usam fontes de lâmpada LED fechadas, que não podem ser substituídas por métodos convencionais. Em caso de mau funcionamento, dirija-se à concessionária autorizada JAC.

Luz de neblina traseira e retrorefletor

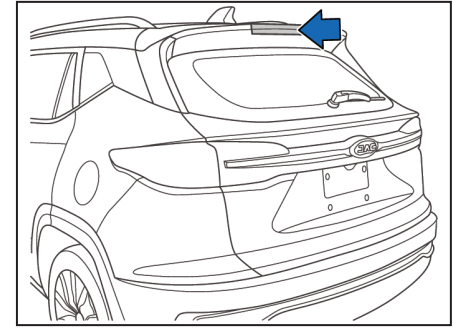


A luz de neblina traseira é usada para alertar os motoristas e pedestres que vêm atrás com as informações do seu veículo para evitar acidentes quando a visibilidade é baixa. Substituição da lâmpada da luz de neblina traseira:

1. Desmonte o parachoque traseiro.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para remover o suporte da lâmpada.
3. Retire a lâmpada do farol de neblina do suporte da lâmpada.

4. Substitua a lâmpada e reinstale o suporte da lâmpada.

Luz de freio elevada (brake light)



A lâmpada de freio elevada é usada para complementar a indicação e o aviso da lâmpada de freio.



Nota

- A fonte de luz LED fechada está equipada com luzes de freio, portanto o método convencional não pode ser usado para substituir a fonte de luz. Quando a falha aparecer, por favor vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo.

Luzes de localização *

Ative ou desative a função na multimídia em "Config. do carro".

ON: A luz de localização funcionará depois de destrancar o veículo com a Smart key e se apagará se a porta do motorista for aberta em 30 segundos ou se o veículo for trancado novamente.

Follow me home*

Quando desligar o motor, puxe e segure a alavanca esquerda do farol para acender o farol baixo por 30s. Você pode definir o tempo de permanência do farol em "Config. do carro" na multimídia.

Nota

- Se o farol baixo for ativado pela função follow me home, ele se apagará imediatamente quando o tempo definido for atingido.

Luz auxiliar de direção*

Você pode ativar ou desativar a função em "Config. do carro" na multimídia. ON: Quando a luz de farol baixo está acesa e a velocidade é inferior a 40 km/h, as duas luzes de neblina da frente acendem automaticamente depois de acender as setas ou de girar o volante em um determinado ângulo, o que aumenta o efeito de iluminação frontal e facilita que o motorista identifique obstáculos. Quando o volante retorna e a luz da seta é desligada, as

duas luzes de neblina dianteiras apagam automaticamente.

Advertência

- Quando a velocidade é superior a 40 km/h, esta função está desativada. Esta função é aplicada apenas à iluminação auxiliar da direção. A luz de neblina da frente não será acesa em alta velocidade ou em direção reta. Se você precisar acendê-la neste momento, ligue-a manualmente.

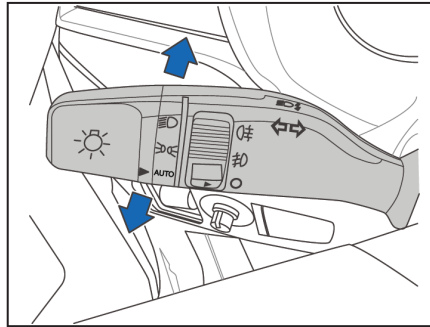
Função de economia de energia

Evite o problema da bateria descarregada devido ao longo período de inatividade do veículo em que as lâmpadas foram acesas. Quando o veículo estiver no estado DESLIGADO e nenhuma operação for realizada por mais de 15 minutos, o veículo entrará no modo de economia de energia e as lâmpadas se apagam dentro do veículo. Quando a porta é aberta ou fechada, ou quando o veículo é destrancado ou trancado, as luzes internas serão acesas novamente.

⚠ Advertência

- Mesmo com a função de economia de energia, não é recomendável acender as lâmpadas e os aparelhos elétricos por um longo período de tempo quando o motor não liga. Quando o veículo não é iniciado, o trabalho prolongado de lâmpadas e equipamentos elétricos reduzirá a energia da bateria e causará mau funcionamento do veículo em casos severos.

Alavanca esquerda Luzes indicadoras de direção (setas)



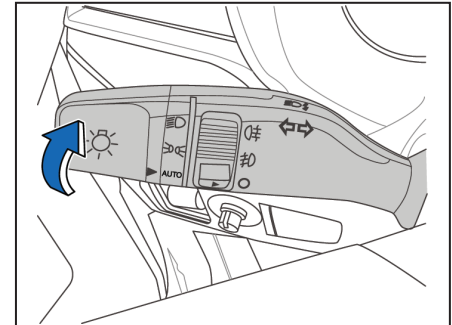
A luz indicadora de direção funciona apenas quando o botão de partida START ou a chave estiver na posição ON (ligado) ou o motor em funcionamento.

Para virar à esquerda, empurre a alavanca para baixo. Para virar à direita empurre a alavanca para cima. A luze de direção correspondente acenderá juntamente com a indicação no painel de instrumentos. Após terminar a conversão e o volante retornar a posição central, as luzes irão se apagar automaticamente.

Função mudança de faixa um-toque*

deslocar a alavanca para cima ou para baixo somente ate o ponto de pressao e solta-la. Os indicadores de direção piscam tres vezes e desligam automaticamente.

Interruptor do farol



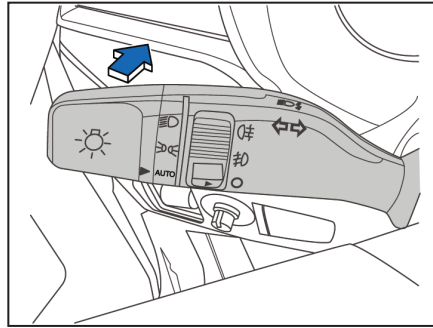
Você pode controlar as lâmpadas girando o interruptor em forma de barril no final da o interruptor combinado. Quando o interruptor em forma de barril é girado

para a posição, a lâmpada de posição, a lâmpada da placa, o instrumento e a luz de fundo dos controles centrais são acesos. O farol pode ser ligado girando a chave combinada da lâmpada para a posição.

⚠ Advertência

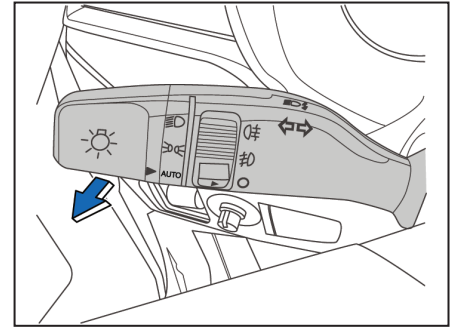
- Quando o interruptor do farol estiver em qualquer posição acima, a luz de posição permanecerá acesa quando a chave for removida.
- É recomendável que você verifique se o interruptor do farol está na posição OFF antes de descer do veículo para evitar a bateria descarregada e o mau funcionamento do veículo.

Interruptor da luz de farol alto



Gire o interruptor em forma de barril no final do interruptor combinado para a posição e empurre a alavanca do interruptor combinado (longe do motorista) até ouvir um clique. O farol alto estará aceso. Enquanto o farol alto estiver aceso, o indicador de farol alto no instrumento também acenderá. Se quiser voltar para a lâmpada de farol baixo, você pode puxar a alavanca do interruptor combinado para trás.

Lampejo do farol alto

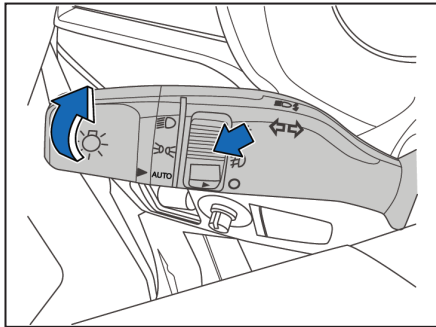


Para piscar a luz do farol alto, puxe a alavanca do interruptor da luz indicadora de direção levemente para trás e solte-a. Neste momento, a luz do farol alto irá acender e logo apagar.

Mesmo se a alavanca do interruptor da luz indicadora de direção estiver na posição "OFF", o farol irá piscar. Se a alavanca do interruptor da luz indicadora de direção for puxada e não for liberada na sequência, a luz do farol alto permanecerá aceso enquanto a alavanca permanecer puxada.

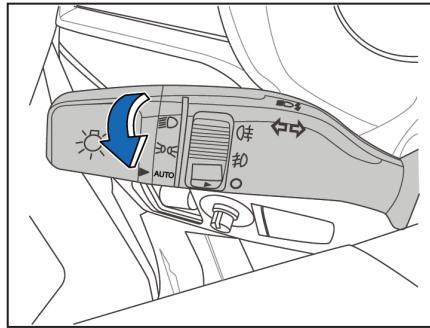
Operações

Interruptor da luz de neblina dianteira/traseira



O interruptor dos faróis de neblina está localizado na alavanca do interruptor combinado esquerdo. Quando o interruptor da extremidade da alavanca é girado para a posição \Rightarrow ou \Leftarrow , você pode girar o botão central da alavanca de controle da posição ☼ para a posição ☼ . No momento em que os faróis de neblina acendem, a luz indicadora do farol de neblina também acenderá no painel. Quando o interruptor é colocado na posição "OFF", os faróis de neblina apagarão.

AUTO-iluminação*



Quando a chave combinada estiver no modo AUTO, o sistema de controle automático de luz será ativado e controlará o farol alto, a luz de posição e a luz da lanterna. Quando a visibilidade externa é baixa, como durante o pôr do sol, a noite ou ao entrar em túnel, o sensor de luz acende o farol, a luz de posição e a luz da lanterna. Quando a visibilidade externa é clara, essas luzes se apagam automaticamente.

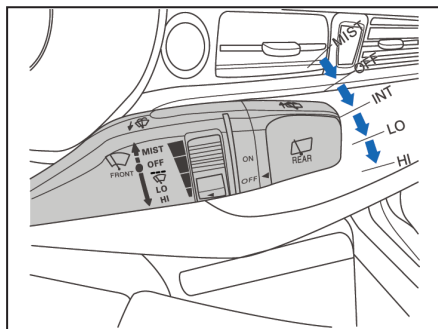
⚠ Advertência

- O efeito de luz causado por neblina, névoa ou fumaça pode não ser detectado pelo sensor. Portanto, a luz do veículo não acenderá automaticamente se a neblina afetar a visibilidade, por favor acione manualmente a luz do veículo.
- O farol pode acender devido a mudanças alternativas de luz e sombra quando o veículo passa por baixo de ponte ou por uma sombra.

Limpador de parabrisa dianteiro

⚠ Advertência

- Se o limpador estiver congelado, não inicie o limpador ou a palheta e o mecanismo serão danificados.
- Não use o limpador quando o vidro estiver seco ou as palhetas serão desgastadas facilmente.



Quando o interruptor de ignição está na posição ON, o limpador e o lavador serão ativados. A chave do limpador está equipada com cinco velocidades:

MIST: modo de avanço
 OFF: desligado
 INT: intermitentemente
 LO: limpeza da baixa velocidade
 HI: limpeza de alta velocidade

Modo de avanço

Empurre a chave do limpador para cima na posição OFF, o limpador funcionará em baixa velocidade até que você solte a chave do limpador.

Limpeza intermitente

Empurre a chave do limpador para baixo na posição "INT", e você pode controlar a operação intermitente do limpador girando o botão na chave do limpador.

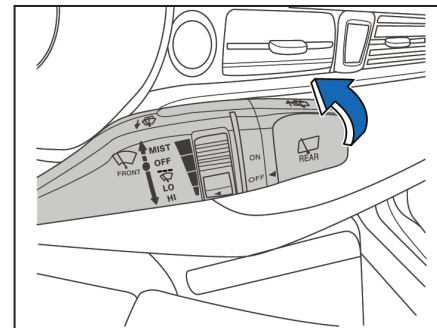
Limpeza da baixa velocidade

Empurre a chave do limpador para baixo na posição "LOW" e o limpador continua trabalhando em baixa velocidade.

Limpeza de alta velocidade

Empurre a chave do limpador para a posição "HI" e o limpador ligará em alta velocidade.

Limpador de parabrisa traseiro



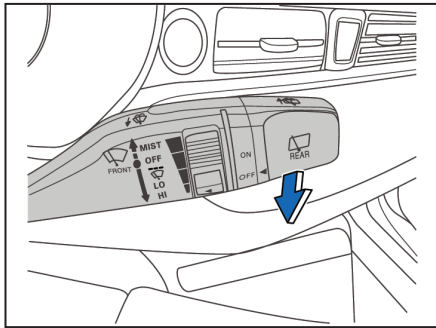
Gire a alavanca de controle do limpador no sentido horário para ON para ligar o limpador traseiro.

Nota

- Antes de usar o limpador no inverno ou no tempo congelado, confirme se a palheta não está congelada.

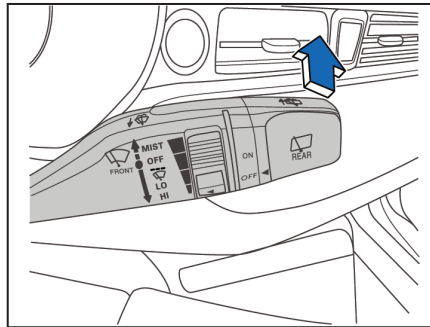
Operações

Limpador de parabrisa Lavador do parabrisa dianteiro



Puxe a chave do limpador para a direção do condutor e a lavador continuará a pulverizar água enquanto o limpador estiver funcionando em baixa velocidade. Esta situação irá parar quando você soltar a chave do limpador.

Lavador parabrisa traseiro



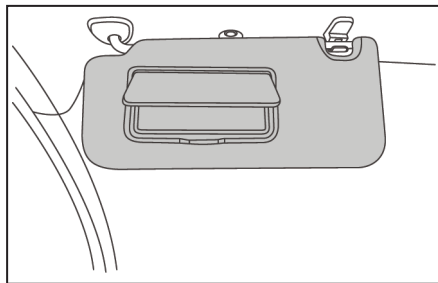
Empurre a chave do limpador para a direção oposta do condutor e o lavador manterá a pulverização de água enquanto o limpador estiver funcionando em baixa velocidade. Esta situação irá parar quando você soltar a chave do limpador.

Quando você solta a chave do limpador, o limpador funciona algumas vezes até parar.

⚠️ Advertência

- O período de trabalho do lavador não pode exceder 15 segundos e não opere o lavador se não houver solução de limpeza no tanque.
- Por favor, use a solução de limpeza à prova de congelamento em áreas frias.
- Por favor, verifique se a palheta não está congelada no parabrisa antes de operar o limpador, caso contrário o motor do limpador pode ser quebrado.
- O gelo no para-brisa, outros fenômenos ou outras substâncias impedirão o funcionamento do limpador do parabrisa, o que poderá causar danos no mecanismo do limpador. Por favor, pare o veículo em um local seguro e desligue o interruptor de ignição, depois limpe o parabrisa para que o limpador possa funcionar normalmente.
- Não utilize o limpador quando o parabrisa estiver seco ou o vidro estiver quebrado, a palheta poderá ser desgastada facilmente.

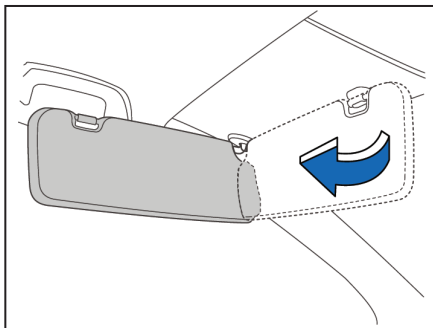
Quebra-sol



A fim de proteger a luz solar frontal e lateral do motorista e do passageiro no assento do passageiro, dois quebra-sóis são equipados em frente aos assentos do motorista e do passageiro.

Gire a extremidade do quebra-sol para baixo para abrir o quebra-sol e mantê-lo na posição desejada. Empurre-o de volta à posição original, se o quebra-sol não for usado.

Quando o quebra-sol estiver aberto, abra a tampa do meio para usar o espelho cosmético. A alerta de alerta do airbag está posicionada no quebra-sol do passageiro.

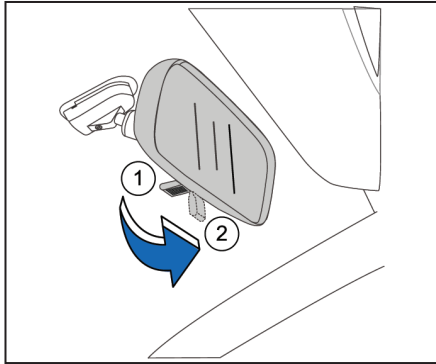


Para proteger do sol lateralmente, você pode puxar o quebra-sol do suporte lateral e girá-la em direção à porta.

Espelho retrovisor Espelho retrovisor interno anti- -ofuscante manual

Depois de escolher uma posição de condução confortável, ajuste os espelhos retrovisores de forma a poder observar os veículos laterais traseiros. Você pode ajustar a extremidade da alavanca perto do suporte do espelho e continuar ajustando os espelhos até que campo de visão atenda às suas necessidades.

Operações



Posição normal diurna 1: O fim da alavanca de operação anti-ofuscante aponta para o para-brisa dianteiro.

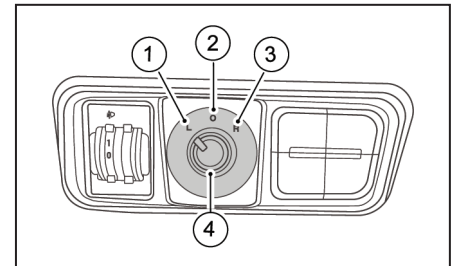
Posição anti-ofuscante 2, para a noite: O fim da alavanca de operação anti-ofuscante aponta para o espelho retrovisor.

Advertência

- Ao limpar os espelhos retrovisores, use lenços de papel ou materiais semelhantes com uma solução de limpeza de vidro. Não pulverize a solução de limpeza de vidro diretamente nos espelhos retrovisores.
- Dirigir com a visão traseira prejudicada pode causar acidentes, danificar o veículo, propriedades e causar danos pessoais.

Ajuste elétrico do espelho retrovisor externo*

O interruptor de ajuste elétrico do espelho retrovisor está localizado no grupo de interruptores inferior esquerdo. Você pode ajustar as posições dos espelhos retrovisores exteriores esquerdo e direito com este interruptor no veículo.



- ① **L:** Selecione esta posição para ajustar o espelho retrovisor externo esquerdo.
- ② **O:** Os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito não podem ser ajustados quando você seleciona esta posição.
- ③ **R:** Selecione esta posição para ajustar o espelho retrovisor externo direito.

Advertência

- Mantenha os retrovisores sempre ajustados, e utilize-os durante a condução para aumentar sua visão de modo que você possa ver os objetos e veículos ao seu redor claramente.
- Se não puder avaliar a distância entre seu veículo e outros objetos claramente, pode ocorrer uma colisão acidental, que poderá danificar o seu veículo, outras propriedades, ou causar danos pessoais.
- Os espelhos retrovisores mal ajustados podem causar danos. Não raspe o gelo dos espelhos.
- Se gelo ou outros objetos limitarem o movimento dos espelhos, não force para ajustar. Use sprinklers ou aquecedores de degelo para descongelar.

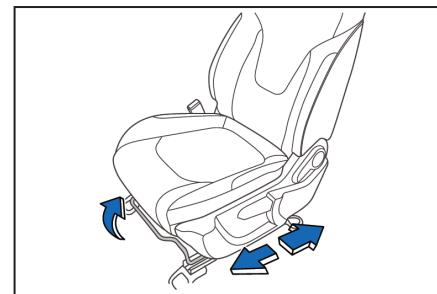
Advertência

- Não ajuste o espelho retrovisor ao dirigir.
- Ao movimentar o espelho retrovisor, tome cuidado para não prender os dedos, evitando ferimentos e falhas no espelho retrovisor.

Aquecimento dos espelhos retrovisores externos*

Depois de ligar o interruptor de ignição, ajuste o botão do ar condicionado para o modo de desembaçador. A função de aquecimento do espelho externo é ativada para eliminar a névoa e o vapor de água no espelho retrovisor externo.

Assento e ajuste Assentos manuais dianteiros Ajuste para frente e para trás do assento



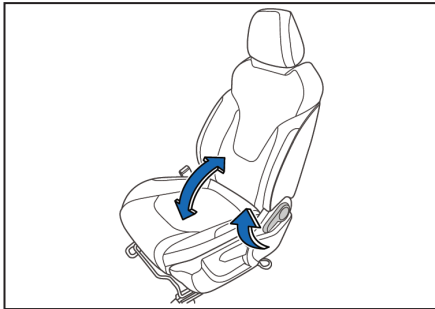
Puxe e fixe a alavanca para aliviar o mecanismo de travamento do banco. Deslize o banco para a posição desejada, em seguida, solte a alavanca. Em seguida, tente mover o banco e verifique se ele está travado.

Operações

⚠ Advertência

- Durante a condução, o ajuste manual do banco do condutor pode fazer com que o veículo perca o controle. Por favor, ajuste o banco do condutor quando o veículo estiver parado.

Ajuste do ângulo do encosto do banco



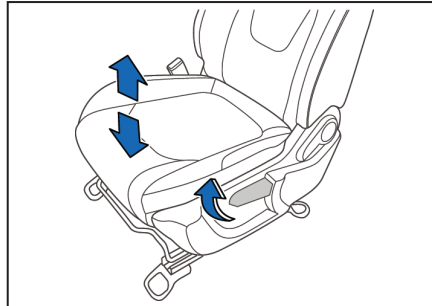
O seu veículo está equipado com uma alavanca manual do ângulo do encosto do banco, localizado na parte externa do banco. Passos para ajustar o ângulo do encosto do banco:

1. Levante a alavanca de ajuste e ajuste o encosto para a posição desejada.
2. Solte a alavanca e empurre o encosto do banco para trás para garantir que o encosto esteja travado.

⚠ Advertência

- Puxe a alavanca e o encosto do banco se moverá para a posição vertical.

Ajuste de altura do assento



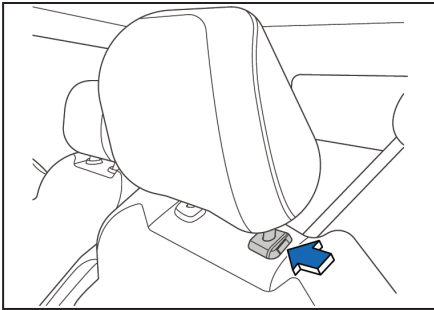
A alavanca de ajuste de altura está instalada no banco do condutor. Essa alavanca de ajuste está na lateral externa do banco.

Puxe a alavanca para cima ou para baixo e ajuste a altura do banco para a posição desejada.

⚠ Advertência

- Quando o veículo está em movimento, o ajuste do assento do motorista pode causar o descontrole do veículo. O movimento repentino do assento pode assustar ou fazer o motorista repentinamente pisar nos pedais inconscientemente. O assento do motorista pode ser ajustado apenas quando o veículo estiver parado.

Ajuste do encosto de cabeça do assento



Ajuste a altura do encosto de cabeça e faça a parte superior se aproximar de sua cabeça. O encosto de cabeça pode reduzir a probabilidade do pescoço se machucar.

Levantar: levante o encosto de cabeça.

Abaixar: pressione o botão de ajuste enquanto pressiona o encosto de cabeça.

Para desmontar o encosto de cabeça, puxe o encosto e pressione o botão de ajuste e o botão de travamento simultaneamente e desmonte o encosto de cabeça.

Antes de conduzir, monte novamente o encosto de cabeça e ajuste-o na posição correta.

Advertência

- Reinstale o apoio de cabeça e ajuste-o na posição correta antes de dirigir.

Ajuste elétrico para o assento do motorista *

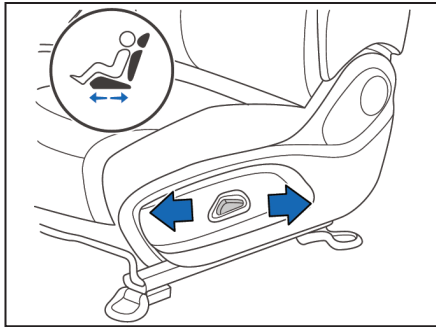
O assento do motorista pode ser ajustado em diferentes direções com o interruptor localizado à esquerda do assento.

Advertência

- Quando o veículo está em movimento, o ajuste do assento do motorista pode causar o descontrole do veículo. O movimento repentino do assento pode assustar ou fazer o motorista repentinamente pisar nos pedais inconscientemente. O assento do motorista pode ser ajustado apenas quando o veículo estiver parado.
- Não opere o assento de várias maneiras ao mesmo tempo, e ele só pode ser operado de uma maneira por vez.
- Quando a carga da bateria do veículo estiver muito baixa, o ajuste elétrico do banco será afetado. Quando o motor estiver sendo ligado, a função de ajuste elétrico do banco também será afetada.

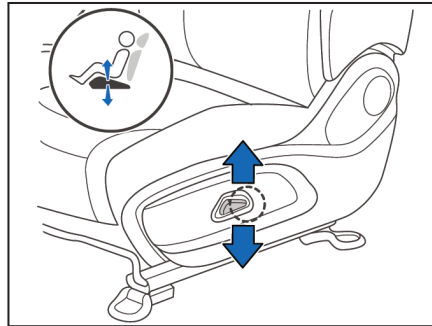
Operações

Ajuste para frente e para trás do assento



Empurre o interruptor ao longo da direção da seta e o assento poderá avançar e recuar.

Ajuste de altura do assento

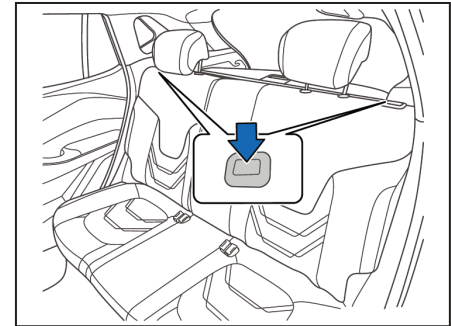


Pressione o interruptor na direção da seta e a altura do assento diminuirá ou aumentará.

Bancos traseiros

O encosto do banco é dividido em quatro e seis com função de dobragem para a frente e o botão de operação está localizado na parte superior do encosto do banco.

Encosto do banco dobrável

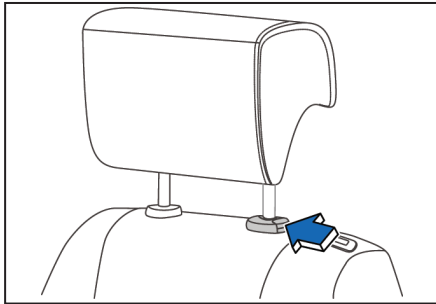


Há um botão de desbloqueio no encosto, e o encosto pode ser desbloqueado pressionando o botão e ele pode ser dobrado para frente depois de ser desbloqueado.

Advertência

- Antes de desbloquear o encosto, posicione o encosto de cabeça na posição mais baixa.

Ajuste do encosto de cabeça do banco



Ajuste a altura do apoio de cabeça para que o topo fique o mais próximo possível do topo da cabeça. Esta posição reduzirá a chance de lesão no pescoço durante uma colisão.

Levantar: Puxe o encosto de cabeça para levantá-lo.

Abaixar: Pressione o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava.

Para remover o apoio de cabeça, puxe o apoio de cabeça para cima até a posição mais alta, pressione o botão de ajuste e, finalmente, levante o apoio de cabeça da

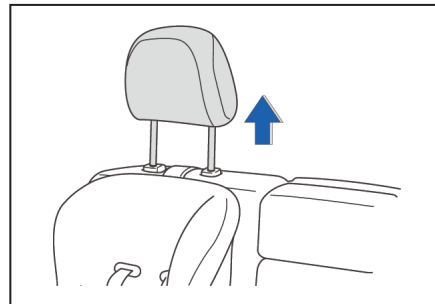
luva-guia. Reinstale o apoio de cabeça e ajuste-o na posição correta antes de dirigir.

Fixação de cadeira de criança

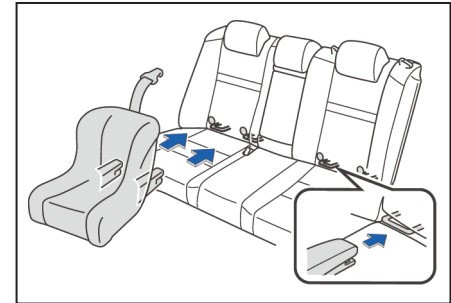
Seus assentos da fila traseira estão equipados com interfaces padrão ISOFIX em ambos os lados para a fixação de duas cadeiras de criança. Selecione a cadeira de criança apropriada de acordo com a idade e a forma do corpo da criança.

Passos para instalar cadeiras de criança:

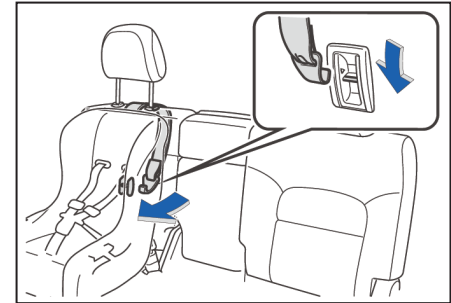
1. Mova o banco dianteiro para a frente.



2. Levante ou retire o apoio de cabeça do assento com uma cadeira de criança.



3. Deslize o mecanismo de trava da cadeira infantil para o ponto fixo inferior para garantir que os dois mecanismos de trava ISOFIX estejam fixados corretamente.



Operações

4. Prenda a correia de tração no ponto fixo correspondente e tome cuidado para não prensar a correia de tração. Ao fixar, verifique se o cinto de tração passa por baixo do apoio de cabeça do assento.
5. Agite a cadeira de criança suavemente para garantir que está bem fixa.

Advertência

- Não instale o sistema de proteção infantil no banco do passageiro da frente. Porque o airbag no banco do passageiro da frente se desdobra em caso de acidente, resultando em ferimentos graves ou morte da criança na cadeira. Portanto, o sistema de retenção para crianças só deve ser instalado no banco traseiro do veículo. Após a instalação, tente mover a cadeira em todas as direções para verificar se o sistema de retenção para crianças está instalado com segurança. Não instale o sistema de proteção infantil no banco do passageiro.

Aplicações da cadeira de criança

As informações de aplicação de diferentes assentos ao sistema de retenção para crianças.

Grupo de qualidade	Posição de ocupação		
	Dianteiro passageiro assento	Traseira lado de fora assento	Traseira meio assento
Grupo 0: <10kg	X	U/L	X
Grupo 0+: <13kg	X	U/L	X
Grupo I: 9kg-18kg	X	UF/L	X
Grupo II: 15kg-25kg	X	UF/L	X
Grupo III: 22kg-36kg	X	UF/L	X

Nota: os significados das letras na tabela são:

U= Aplicável ao sistema universal de retenção para crianças com a aprovação deste grupo de qualidade.

UF= Aplicável ao sistema universal de retenção para crianças com a aprovação deste grupo de qualidade.

L= Aplicável ao sistema de retenção para crianças especiais na lista. Podem ser veículos especiais, sistemas de retenção limitados ou semi universais.

B= Aplicável ao sistema de retenção para crianças embutido com a aprovação deste grupo de qualidade.

X= Não aplicável ao sistema de retenção para crianças deste grupo de qualidade. A tabela mostra as informações de aplicabilidade de diferentes posições ISOFIX no sistema de retenção para crianças.

Grupo de qualidade	Fixação dispositivo	ISOFIX		
		Dianteiro passageiro assento	Traseira lado de fora assento	Traseira meio assento
/	Fi-size	X	X	X
Portátil	ISO/L1	X	X	X
	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0: <10kg	ISO/R1	X	IL	X
	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+: <13kg	ISO/R2	X	IL	X
	2SO/R2X	X	X	X
	ISO/R3	X	IL	X

Grupo de qualidade	Fixação dispositivo	ISOFIX		
		Dianteiro passageiro assento	Traseira lado de fora assento	Traseira meio assento
Grupo I: 9kg-18kg	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	IL	X
	ISO/F2	X	IUF	X
	ISO/F2X	X	IUF	X
	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 15kg-25kg	(1)	X	X	X
Grupo III: 22kg-36kg	(1)	X	X	X

Nota: os significados das letras na tabela são:
IUF= Aplicável ao sistema universal de retenção para crianças com a aprovação deste grupo de qualidade.

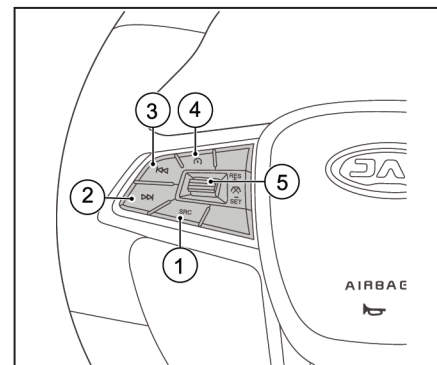
IL= Aplicável ao sistema de retenção para crianças especiais na lista. Podem ser veículos especiais, sistemas de retenção limitados ou semi universais.

X= Não aplicável ao sistema de retenção para crianças deste grupo de qualidade ou dessa categoria de tamanho.

Parâmetros de ajuste dos bancos

Itens		Dados
Bancos dianteiros	Para trás & para frente ajuste (mm)	210/30
	Ajuste do encosto dianteiro/traseiro (0)	20/46
Bancos traseiros	-	Não-ajustável

Volante multifuncional Botões à esquerda



1. Pressione para alternar a fonte de áudio.
2. Pressione para mudar para a próxima música ou rádio.
3. Pressione para alternar para a música ou rádio anterior.
4. Pressione para ativar o piloto automático (o indicador branco será exibido no painel de instrumentos). Quando a velocidade do veículo atingir o valor ajustado, o veículo iniciará o controle de cruzeiro.

Operações

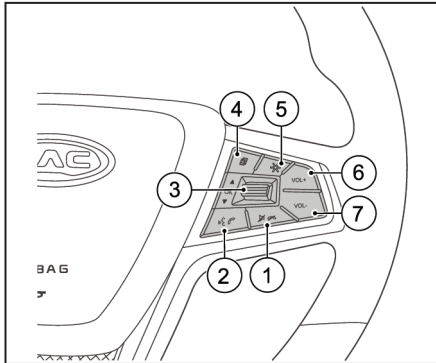
5. Seletor de rolagem:

Pressione para cancelar o controle de cruzeiro.

Gire para cima para restaurar o piloto automático ou aumentar a velocidade de cruzeiro.

gire para baixo para definir o piloto automático ou reduzir a velocidade de cruzeiro.

Botões à direita



1. A função de telefone está disponível apenas para modelo de veículo equi-

pado com bluetooth e identificação de voz. Este botão terminará ou rejeitará a chamada recebida.

2. Este botão está disponível para o modelo do veículo equipado com bluetooth e identificação de voz. Quando o telefone bluetooth não está ativado, este botão serve para ativar o sistema de voz; quando a chamada recebida é exibida, esse botão pode atender a chamada.

3. Seletor de rolagem:

Pressione a rolagem para confirmar o conteúdo no painel de instrumentos.

Gire para cima para aumentar o valor definido no painel de instrumentos.

Gire para baixo para reduzir o valor definido no painel de instrumentos.

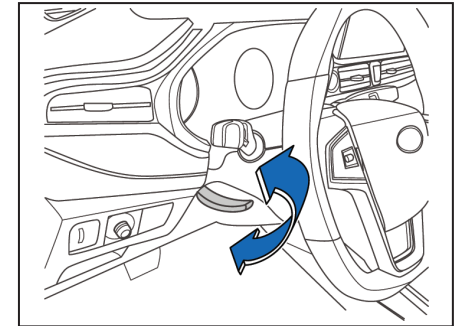
4. Pressione para selecionar as funções do menu do computador de bordo no painel de instrumentos.

5. Pressione para alterar as interfaces digitais no painel de instrumentos.

6. Pressione para aumentar o volume dos alto-falantes.

7. Pressione para reduzir o volume do alto-falante.

Ajuste da posição do volante



Instruções para ajuste da posição do volante

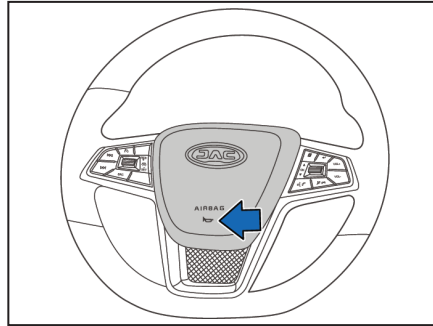
1. Pressione o botão start/stop para desbloquear o volante.
2. Ajuste o banco do condutor.
3. Empurre a alavanca de travamento na coluna da direção para o lado inferior.
4. Ajuste o volante para cima ou para baixo

- até a posição esperada e certifique-se de que todos os indicadores e luzes de advertência estejam visíveis para você.
- Empurre a alavanca de travamento para travar o volante.
 - Tente mover o volante e confirme se o volante está totalmente travado.

Advertência

- Ajustes inadequados ou má postura sentada podem causar ferimentos graves em caso de acidentes.
- Por favor, fixe a alavanca de travamento com firmeza para que a posição do volante não se altere durante a condução
- Não ajuste o volante durante a condução ou o veículo poderá perder o controle e causar ferimentos graves ou morte.

Buzina

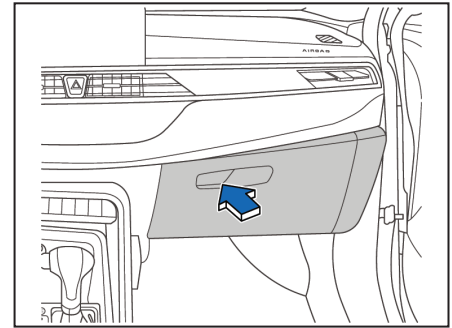


Pressione a marca no volante e a buzina vai ser acionada. Verifique a situação da buzina regularmente e confirme se a buzina pode funcionar normalmente.

Advertência

- Não bata no interruptor de buzina com força, nem pressione o interruptor de buzina com objetos afiados.
- Verifique regularmente as condições de funcionamento da buzina para confirmar se a buzina funciona corretamente.

Compartimento do porta luvas

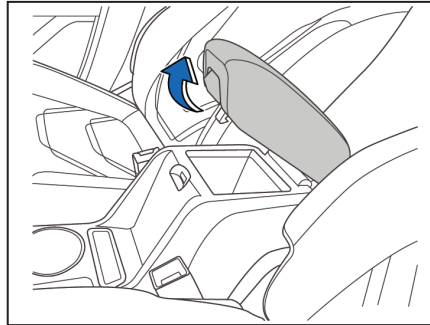


Abra o porta luvas pressionando o botão na imagem e empurre a tampa do porta luvas para fechar.

Advertência

- Evite abrir o porta objetos enquanto estiver conduzindo, ou os objetos dentro do porta objetos podem ser jogados para fora e causar ferimentos se ocorrer uma frenagem de emergência.
- Não coloque óculos, objetos mais leves ou frágeis, inflamáveis ou explosivos. Durante a condução, os objetos dentro do porta objetos podem colidir uns com os outros e a temperatura interna pode afetar os objetos.

Compartimento do apoio de braço

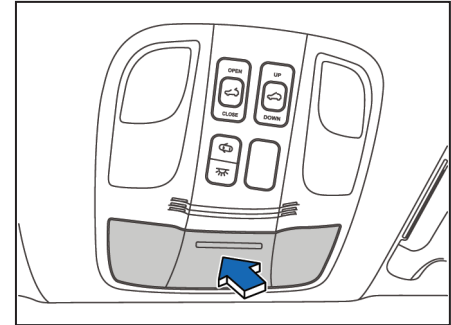


Puxe a fivela para abrir a caixa do apoio de braço; empurre o apoio de braço para fechá-lo. A caixa do apoio de braço desliza ao ser empurrada para frente.

Advertência

- Evite abrir a caixa do apoio de braço enquanto estiver dirigindo, caso contrário, os itens na caixa do apoio de braço podem pular e causar ferimentos pessoais em uma frenagem de emergência ou a um acidente.

Compartimento do porta óculos

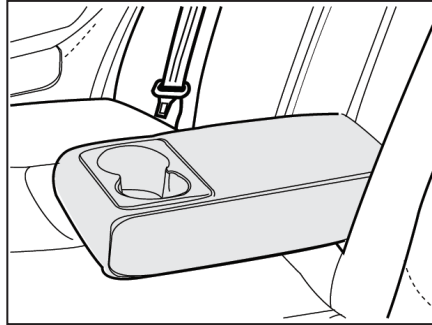


O porta óculos está localizado na posição da lâmpada do teto dianteiro. Você pode pressionar a parte convexa em sua tampa e o compartimento do porta óculos será aberto lentamente. Depois que o compartimento do porta óculos estiver completamente aberto, coloque os óculos e pressione novamente para fechar o compartimento do porta óculos.

⚠ Advertência

- Não coloque nenhum outro objeto no compartimento do porta óculos, exceto os óculos. Caso contrário, esses objetos podem cair em uma frenagem de emergência ou acidente, e os passageiros podem se machucar.
- Não abra o compartimento do porta óculos ao dirigir. A visão do espelho retrovisor é prejudicada ao abrir o compartimento do porta óculos.

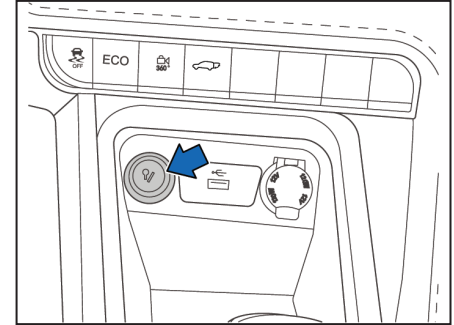
Apoio de braço do banco traseiro



O apoio de braço do banco traseiro está localizado no meio do encosto do banco traseiro. Quando necessário, pode ser abaixado.

Ao mesmo tempo, os suportes para copos estão dispostos no apoio de braço.

Acendedor de cigarro



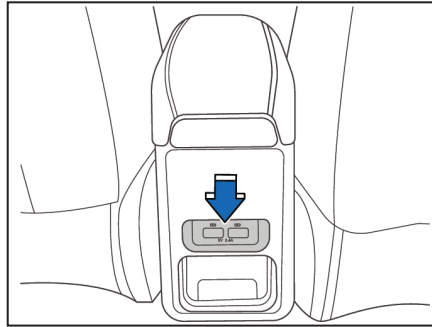
O acendedor de cigarros pode ser utilizado apenas com o interruptor de ignição nas posições "ACC" ou "ON".

Para usar o acendedor de cigarros, pressione o botão do acendedor. O botão irá retornar a posição normal automaticamente assim que ele atingir a temperatura para utilização. Neste momento, remova o acendedor de cigarro e acenda o cigarro na resistência do acendedor.

⚠ Advertência

- Cuidado ao utilizar o acendedor de cigarros! A falta de atenção pode causar um incêndio.
- Durante o aquecimento, não pressione o acendedor de cigarros para evitar superaquecimento.
- Se o acendedor de cigarros não ejetar após 30 segundos, retire o acendedor de cigarros para evitar queimaduras devido a superaquecimento.

Tomada de acessórios*



O veículo está equipado com uma tomada de energia para acessórios. Pode-se inserir acessórios de dispositivos eletrônicos através da tomada de acessórios. A tomada de acessórios pode ser utilizada apenas com o interruptor de ignição nas posições "ACC" ou "ON".

Para utilizar a tomada de energia, levante a tampa da tomada.

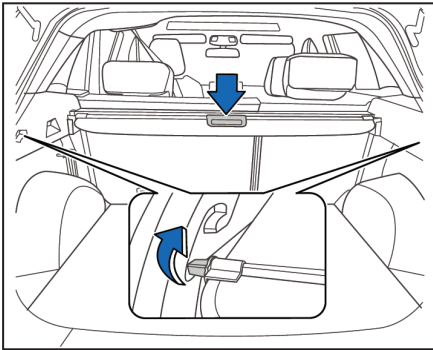
A corrente de carregamento pode ser ajustada automaticamente pelo dispositivo de carregamento.

A corrente máxima é de 2,4A.

⚠ Advertência

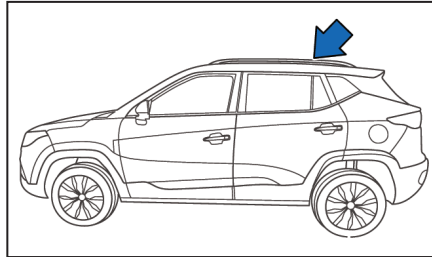
- Utilize a tomada de acessórios apenas com o motor ligado. Retire os conectores da tomada de acessórios após a utilização. Se utilizar a tomada de acessórios por muito tempo com o motor desligado, a bateria irá descarregar totalmente.
- É permitido o uso apenas de acessórios abaixo de 12V e 10A.
- Quando a tomada de acessórios não estiver sendo utilizada, feche sua tampa. A entrada acidental de materiais estranhos e bebidas pode causar facilmente uma falha ou um curto-circuito.
- Não coloque os dedos ou outros elementos dentro da tomada de acessórios, e não toque na tomada de acessórios com a mão molhada.

Cortina retrátil do porta malas



Arraste a alça, puxe a cortina para fora e prenda as abas de ambos os lados nas calhas correspondentes do lado para abrir a cortina. Siga o passo inverso, a cortina pode ser dobrada.

Rack de teto



Se o veículo for equipado com rack de teto, é possível fixar objetos no teto do veículo.

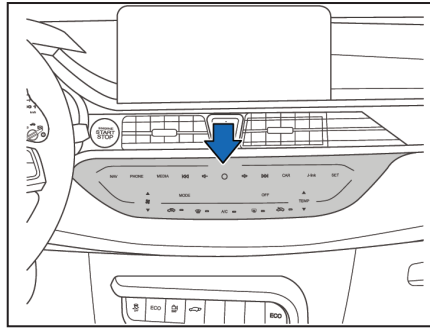
Advertência

- Antes de utilizar o rack de teto, instale as barras transversais com o dispositivo de fixação universal (equipado pelo usuário) no rack de teto para evitar que a bagagem entre em contato com o teto do veículo. A posição da fixação deve estar na haste de alumínio, não na parte plástica das duas extremidades. A peça de fixação do rack de teto deve ter proteção para prevenir que a tinta do acabamento seja arranhada.
- O peso máximo não deve ser maior que 40 kg.
- A bagagem deve ser colocada no centro para garantir que o peso seja distribuído igualmente no rack de teto.
- A bagagem não pode ser colocada muito próxima a traseira do veículo. Certifique-se que o porta-malas pode ser aberto normalmente. Para veículos com teto solar, cuidado para não influenciar na abertura do teto solar.

Operações

- Tenha cuidado especial para conduzir com segurança em alta velocidade, em pistas sinuosas e em frenagens.
- A bagagem deve ser nivelada ao teto do veículo a fim de reduzir a resistência do vento e melhorar o consumo de combustível.
- Certifique-se que a bagagem está fixa e não se move com o movimento do veículo. Ao utilizar o rack de teto, lembre-se que o centro de gravidade do veículo foi elevado.

Sistema do Ar Condicionado (A/C) Instruções básicas



Dispositivo do A/C pode aquecer, resfriar e remover a umidade do ar. Sua eficiência de trabalho será máxima quando as vidros e o teto solar do veículo estiverem fechados. Quando o calor é acumulado dentro do veículo, a ventilação pode acelerar o resfriamento do ar.

Ao utilizar o ar quente verifique se o motor está na temperatura normal de funcionamento, caso esteja frio, aguarde até que o motor aqueça para uma melhor

performance do Ar Condicionado. Quando o ar exterior do veículo estiver quente com alta umidade, a água condensada cairá do evaporador A/C quando o A/C estiver ligado, o que é uma circunstância normal.

Nota

- Para economizar combustível, por favor desligue o A/C, que também pode reduzir a emissão
- Para não afetar a potência de aquecimento ou resfriamento do A/C e evitar que os vidros embacem, certifique-se de que a entrada de ar no para-brisa dianteiro não tenha sido bloqueada por gelo ou folhas..

Advertência

- A adição de líquido refrigerante de A/C deve ser feita em uma concessionária autorizada JAC Motors.
- A manutenção do sistema A/C deve ser feita em uma concessionária autorizada JAC Motors.

Advertência

- O ar que está dentro do veículo será descarregado pela abertura de ventilação na parte traseira dos vidros laterais. Portanto, não deixe que roupas ou outros objetos bloqueiem essa abertura e causem má circulação de ar.
- Quando os vidros estão fechados, o A/C pode funcionar com maior eficiência. Mas quando a temperatura interna do veículo aumenta devido ao sol forte, a abertura dos vidros por um curto período de tempo pode acelerar o período de resfriamento.
- Se o veículo muitas vezes precisar ficar em locais com maior quantidade de poeira e areia, verifique e limpe o veículo a tempo, pois a poeira ou a areia podem entrar no compressor e causar o travamento.
- Não deixe nenhuma criança inserir restos de papel, moedas ou outros objetos no duto de ar do sistema A/C, pois estes objetos podem ocasionar ruídos anormais.

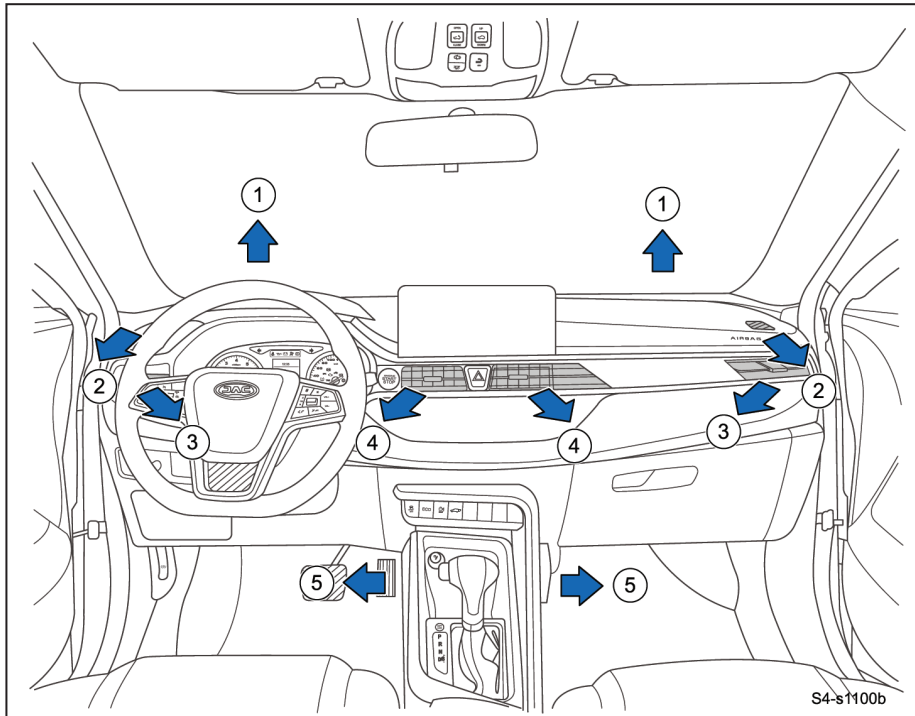
- Vidros com baixa visibilidade irão aumentar o risco de acidentes. Portanto, familiarize-se em como utilizar corretamente as funções de aquecimento, desembaçamento e descongelamento.
- Para melhorar o efeito de resfriamento, você pode ativar o modo de recirculação interna em curto espaço de tempo, mas não mantenha a recirculação interna por muito tempo, porque o ar sem circulação fará com que os passageiros e o condutor fiquem cansados e comecem a transpirar. Uma vez que algum dos vidros começa a embaçar, por favor, desligue o modo de recirculação interna de ar.

Advertência

- Por favor, ligue o modo de recirculação interna de ar quando o veículo estiver na garagem ou em outros lugares com má circulação de ar.

- O ar sujo no interior do veículo acelera o cansaço e a distração do condutor, o que pode levar a acidentes e lesões no trânsito.
- Não feche o difusor de ar por muito tempo, ou mantenha o modo de recirculação interna por muito tempo, pois não haverá entrada de ar fresco no veículo.
- Por favor, desligue o modo de recirculação interna quando você não precisar.
- O ar contaminado dentro do veículo fará com que o motorista se esgote em breve e distraia sua atenção, o que pode levar a acidentes de trânsito e ferimentos pessoais.
- Não desligue o ventilador por muito tempo e não use o modo de circulação de ar interno no veículo por muito tempo. Caso contrário, o ar fresco não poderá entrar no veículo.
- Quando não precisar usar o modo interno de circulação de ar, desligue-o.

Posição dos difusores do ar condicionado

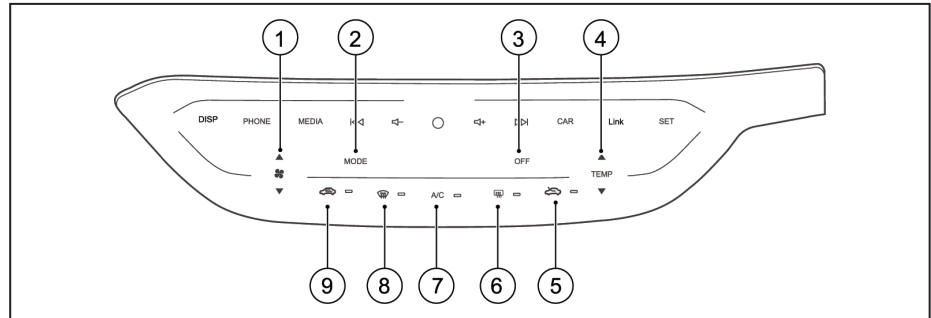


1. Abertura do desembaçador do para-brisa dianteiro
2. Abertura do desembaçador lateral
3. Abertura de ventilação lateral
4. Abertura de ventilação intermediária
5. Abertura de ventilação no assoalho

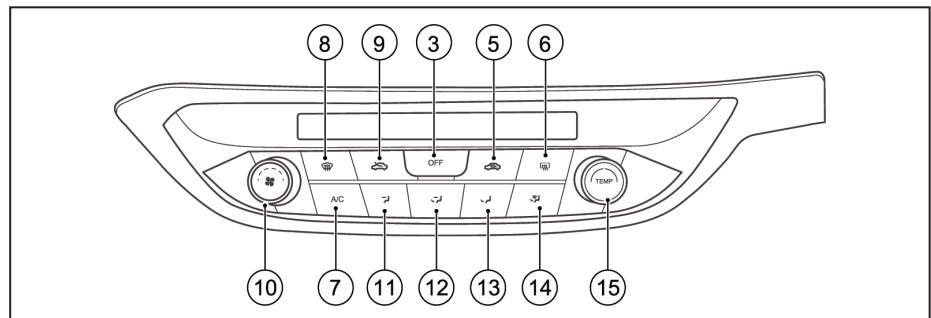
Sistema de controle de ar condicionado

O sistema de aquecimento e resfriamento do A/C pode funcionar apenas quando o motor e o ventilador de ar estão funcionando.

Painel frontal do ar condicionado - Tipo1

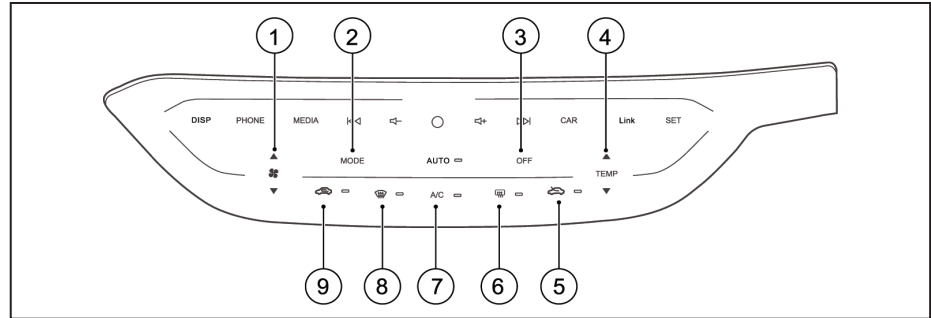


Painel frontal do ar condicionado - Tipo2



Operações

Painel frontal do ar condicionado - Tipo3





- ① Botão de ajuste do volume do ar: pressione o botão superior para aumentar o volume do ar; pressione o botão inferior para reduzir o volume de vento.
- ② Botão de modo: pressione-o para ajustar os modos de saída do ar condicionado. Os modos são alterados repetindo as operações nos modos de fluxo de vento para o rosto, fluxo de vento para o rosto e fluxo de vento para área dos pés, fluxo de vento da área do pés, fluxo de vento da área dos pés e descongelamento.
- ③ Botão OFF: pressione-o para desligar todas as funções do ar condicionado.
- ④ Botão de ajuste de temperatura: pressione o botão superior para aumentar a temperatura; pressione o botão inferior para diminuir a temperatura.
- ⑤ Botão de circulação externa: pressione-o para entrar no modo de circulação externa.
- ⑥ Botão de desembaçador traseiro: controla o funcionamento do desembaçador traseiro.
- ⑦ Botão A / C: controla o funcionamento do compressor de ar condicionado.
- ⑧ Botão de desembaçamento frontal: pressione-o para ativar o modo de desembaçamento.
- ⑨ Botão de circulação interna: pressione-o para entrar no modo de circulação interna.
- ⑩ Botão de ajuste do ar: gire no sentido horário para aumentar o volume de vento e no sentido anti-horário para reduzir o volume de vento
- ⑪ Botão do modo de fluxo de vento do rosto: pressione-o para ativar o de fluxo de vento do rosto.
- ⑫ Botão do modo de de fluxo de vento no rosto e de fluxo de ar na área dos pés: pressione-o para ativar o de fluxo de vento no rosto e nos pés.
- ⑬ Botão do modo de de fluxo de vento na área dos pés: pressione-o para ativar o de fluxo de vento da área dos pés.
- ⑭ Modo de de fluxo de vento e desembaçador: pressione-o para ativar o de fluxo de ar e o desembaçador.
- ⑮ Botão de ajuste de temperatura: ajuste no sentido horário para aumentar a temperatura e no sentido anti-horário para reduzir a temperatura.

Operações

Tela de exibição (Tipo 1)



O ícone de volume do vento exibe o volume do vento.



O ícone de desembaçador dianteiro acende para indicar que a função de descongelamento/ desembaçador dianteiro está ativada.



O ícone do modo de saída de ar mostra o modo de fluxo de ar atual do ar condicionado.



O ícone de solicitação do compressor acende para indicar que o compressor está em funcionamento.



O ícone de ajuste de temperatura exibe a temperatura definida pelo usuário.

Exibição interface	Modo de fluxo de ar
	O fluxo de ar é direcionado para as saídas do painel.
	O fluxo de ar é direcionado para as saídas do painel e do piso.
	O fluxo de ar é direcionado para as saídas do piso.
	O fluxo de ar é expelido para a saída do piso e para a saída do desembaçador na parte inferior do parabrisa.



Botão do compressor de ar condicionado

Pressione o botão para ligar/desligar o compressor. O indicador acenderá quando você pressionar o botão e indicará que o compressor está na situação de resfriamento.

Quando o clima estiver quente, abra o vidro do veículo para liberar o ar quente do veículo, e então feche o vidro. Isso pode reduzir o período para resfriamento e melhorar a eficiência do A/C.

O dispositivo de refrigeração pode não funcionar devido aos seguintes motivos:

1. não foi dada a partida no motor
2. o ventilador do ar forçado está desligado
3. temperatura do líquido de arrefecimento do motor é alta e o fusível do A/C está queimado
4. Se houver outras falhas, por favor vá uma concessionária autorizada JAC Motors para manutenção.



Modo de recirculação interna

Este modo pode mudar a ventilação para recirculação interna. Pode impedir a entrada de ar externo no veículo e acelerar a eficiência de aquecimento e resfriamento. Pressione o botão para ativar ou desativar o modo de recirculação interna. Usar o modo de recirculação interna por muito tempo pode causar condensação de água no vidro do veículo, por favor defina o modo de desembaçamento se aparecer água condensada.



Modo de circulação exterior

Nesse modo, o ar fresco externo é enviado para o veículo.

Advertência

- Quando o veículo estiver operando em alta velocidade no modo de circulação externa, o vento entrará no veículo. É normal que a temperatura mude devido à seleção de temperatura naquele momento. Se não for necessário, ele pode ser alternado para a circulação interna para evitar essa situação.
- Quando o veículo estiver estacionado na garagem ou em locais com pouco fluxo de ar, ative o modo de circulação interna para impedir a entrada de ar externo no veículo, o que pode causar envenenamento.
- O ar sujo dentro do veículo fará com que o motorista se esgote rapidamente e distraia sua atenção, o que pode levar a acidentes de trânsito e ferimentos. Portanto, desative o modo de circulação interna, se não for necessário.

Modo descongelador/desembaçador

O embaçamento do vidro é causado pela umidade em contato com alta temperatura condensada nos vidros do veículo. O uso correto no sistema de controle de temperatura pode aliviar a situação ao máximo. Dois modos podem ser aplicados para descongelar e desembaçar.



Modo descongelador/desembaçador

O modo descongelador/desembaçador pode direcionar o fluxo de ar para a abertura de ventilação no para-brisa dianteiro e nos vidros laterais. Por favor ligue o A/C enquanto descongela. Baixa temperatura e maior volume de ar levarão a um melhor desempenho de descongelamento.

Operações



Modo de desembaçamento

O modo de desembaçamento direciona o fluxo de ar para a abertura de ventilação no parabrisa dianteiro e nos vidros laterais.

Advertência

- Para garantir o efeito máximo de degelo / desembaçamento, ao usar esta função, ele alternará automaticamente para a circulação externa do ar e abrirá o estado A/C. Se houver uma demanda específica, ela poderá ser fechada pressionando o botão de circulação interna e o botão A/C.
- A baixa visibilidade nos vidros do veículo aumentará a possibilidade de acidentes de trânsito ou lesões corporais. Por isso, familiarize-se com o uso correto da função de desembaçamento e descongelamento.

Vidro traseiro e desembaçador do 1 espelho retrovisor externo

O dispositivo de desembaçamento está equipado no vidro traseiro do nosso veículo. O filamento dentro do vidro traseiro aquecerá a neblina ou o gelo. Por favor, limpe a neve no vidro traseiro, se houver



Desembaçamento do vidro traseiro

Pressione o botão correspondente para ativar o dispositivo de desembaçamento nos vidros traseiros. Esta função só funciona quando o motor está em funcionamento e fecha em 20 minutos depois de ativada. Você também pode pressionar o botão correspondente para desligar antecipadamente.

Advertência

- Não use objetos pontiagudos na parte interna do vidro traseiro, ou os filamentos do desembaçador podem ser danificados, o que está fora da cobertura da garantia. Não cole fita adesiva, pasta de vidro ou outros objetos no dispositivo de desembaçamento.



AUTO Botão AUTO*

Pressione este botão para ligar a função de ar condicionado automático. No modo de operação automática, recomenda-se definir a temperatura para 25 °C durante todo o ano. Apenas para o maior conforto pessoal ou em circunstâncias especiais é necessário mudar a configuração, [°C], se a temperatura selecionada \leq 17 °C, mostrará LO (baixo), o sistema de ar condicionado trabalha na potência máxima de arrefecimento se a temperatura selecionada for maior que 32 °C, e mostrará HI (alta), o sistema de ar condicionado está com potência máxima de aquecimento.

O ar condicionado no modo automático pode ajustar automaticamente a temperatura do ar e a velocidade do ventilador e distribuição de ar, de modo a manter uma temperatura confortável, além disso, o sistema de ar condicionado levará em conta se tem muita intensidade de luz solar, então geralmente não há necessidade de ajustar manualmente, e sair do modo automático.

No caso da bateria falhar, a função de memória do ar condicionado automático vai salvar e recuperar a última temperatura no ar condicionado.

Se a bateria estiver energizada, ele será inicializado em 20 °C.

Botão de modo (tipo 1)



Este modo pode mudar o fluxo de ar para abertura de ventilação no painel de instrumentos.



Este modo pode alternar o fluxo de ar para as aberturas de ventilação no painel e no piso.



Este modo pode alternar a maior parte do fluxo de ar para a abertura de ventilação no chão. Por favor, mantenha o lado inferior do banco limpo, sem obstáculos, para que o fluxo de ar possa ser direcionado para a parte traseira do veículo.



Este modo pode mudar o fluxo de ar para abertura de ventilação no assoalho, e outro fluxo para os vidros e para-brisa para desembaçar.

Botão de modo (tipo 2)

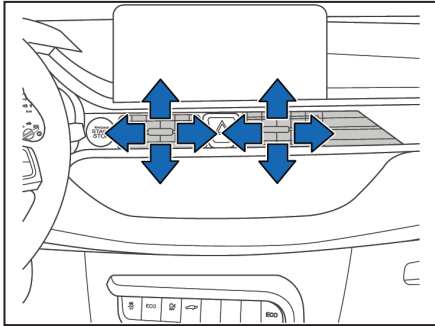
MODE Pressione para ajustar os modos de saída de A/C. O modo é alternado repetindo operações nos modos de fluxo de vento para o rosto, fluxo de vento para o rosto e fluxo de ar para a área dos pés, fluxo de ar para a área dos pés, fluxo de ar para a área dos pés e descongelador/desembaçador.

Botão OFF

OFF Pressione este botão para desligar o ventilador e todas as funções do A/C.

Operações

Ajuste de saída



Mova o direcionador de controle central de cada saída na vertical e na horizontal para alterar a direção do fluxo de ar. Ajuste a tecla da esquerda para a direita para ativar ou desativar esta função.

Filtro de ar da cabine dos passageiros

O veículo está equipado com um compartimento do filtro de ar. Ele está localizado abaixo do painel de instrumentos. O filtro pode ser verificado e substituído desmontando o porta-luvas.

O filtro impede a entrada de pólen e poeira no compartimento interno do veículo. Assim como o filtro de ar do motor, o filtro interno também necessita de uma substituição periódica.

Os procedimentos de substituição do filtro de ar da cabine dos passageiros são os seguintes:

1. Retire o porta luvas;
2. Desmonte o conjunto antigo do filtro de ar;
3. Instale o novo filtro de ar e reinstale o porta luvas na ordem inversa.

Ambiente

1. O dispositivo de aquecimento absorve o calor da temperatura do líquido de arrefecimento, esta função dificilmente aumenta o consumo de combustível
2. O dispositivo de resfriamento afetará a potência do motor e aumentará o consumo de combustível; portanto, sugerimos usar ventilação de ar fresco se a temperatura dentro do veículo atingir sua demanda.



Conduzindo

Interruptor de partida

Posição e função do interruptor de partida

O interruptor de partida está localizado no lado direito da coluna de direção abaixo do volante.

O interruptor tem 4 estágios, da seguinte maneira:

LOCK: A chave só pode ser inserida ou removida nesta posição. Ao estacionar após o travamento, gire a chave no sentido anti-horário, remova a chave do LOCK e gire o volante até ouvir o engate do pino de trava do volante e o volante será travado para impedir o roubo do veículo.

ACC: Quando a chave está nesta posição, é possível usar o sistema de som, o acendedor de cigarros, etc. Não é recomendável usar os acessórios elétricos quando o motor estiver desligado, para evitar a perda de carga da bateria.

ON: Quando a chave é girada para esta posição, os indicadores correspondentes

no painel de instrumentos acendem para inspeção. Ao mesmo tempo, todas as dispositivos e componentes do veículo estão em espera. A chave está nesta posição quando o veículo está em funcionamento. Se o motor não der partida, não mantenha a chave LIGADA por um longo tempo, pois isso causará um consumo de energia elétrica, levando a uma descarga excessiva da bateria.

START: Esta posição é usada apenas para partida do motor. O motor inicia quando a chave é girada para esta posição. Quando a chave de partida é liberada após o início, o interruptor volta automaticamente para ON.

Nota

- Às vezes, você pode achar que não é possível girar a chave a partir de LOCK depois de inserir a chave. Isso ocorre porque você ativou a trava do volante e só precisa girar o volante levemente.

Ligue o motor

- Antes de o motor dar partida no veículo equipado com uma transmissão manual, deve-se colocar a alavanca de câmbio na posição neutra e é recomendável pisar no pedal da embreagem.
- Depois de dar partida no motor, solte a chave da ignição imediatamente e retorne-a da posição "START" do interruptor de partida para a posição "ON". Não opere o motor de partida e o motor ao mesmo tempo.
- O motor frio após a partida pode emitir um forte ruído de funcionamento por um curto período de tempo, porque é normal estabelecer a pressão hidráulica primeiro durante o ajuste da folga da válvula hidráulica.
- Evite operar o motor por um longo período no estado de estacionamento; por favor, dirija o veículo o mais rápido possível.
- Evite alta velocidade e aceleração rápida antes que o motor atinja sua temperatura operacional.

Operações

⚠ Advertência

- Depois de desligar o motor, o ventilador do radiador pode continuar funcionando por um período de tempo (mesmo após a ignição ser desligada), por até 10 minutos.

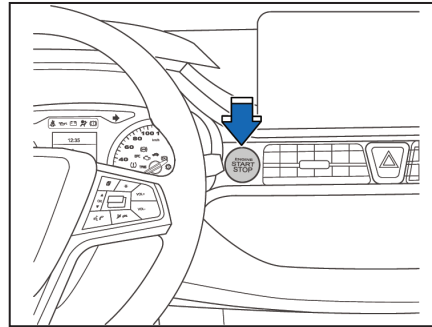
⚠ Advertência

- Não opere o motor em uma sala fechada ou em uma área não ventilada. O monóxido de carbono emitido pelo veículo é incolor, inodoro e insípido, podendo causar intoxicações graves e até a morte.

Entrada passiva e partida passiva *

A função do PEPS é que, quando a chave smart está na área de detecção do veículo, o motorista pressiona o botão PEPS no painel para dar partida no veículo, em vez de uma chave mecânica depois de entrar no veículo.

Sistema de partida por Keyless



Leve a chave smart para o veículo e a alavanca de mudança de marchas está em N (para o modelo MT) ou em P (para o modelo CVT). Não pise no pedal da embreagem (no modelo MT) ou no pedal do freio (no modelo CVT).

Pressione o interruptor de partida para alterar o estado de energia de desligado (OFF) para ACC. Pressione o interruptor novamente, e o estado de energia passa de ACC para ligado (ON).

Pressione o interruptor novamente para alterar o estado de energia de ligado (ON)

para desligado (OFF) para desligar a fonte de energia do veículo.

Nota

- Quando o estado de energia é ACC ou ON, caso o indicador da chave de ignição fica âmbar, o pedal do freio não foi acionado.
- Quando a alavanca de câmbio não está em P, a chave ACC não pode ser desligada.

Partida com a chave

Leve a chave smart para o veículo e pise no pedal da embreagem (no modelo MT) ou no pedal do freio (no modelo CVT). Depois que o indicador do interruptor ficar verde, pressione o interruptor de partida e solte-o imediatamente após o arranque do motor.

Partida de emergência

Modelo MT: Quando em N, o veículo pode ser iniciado com urgência pisando no pedal do freio e pressionando o interruptor de partida por 15 segundos sem pisar no pedal da embreagem.

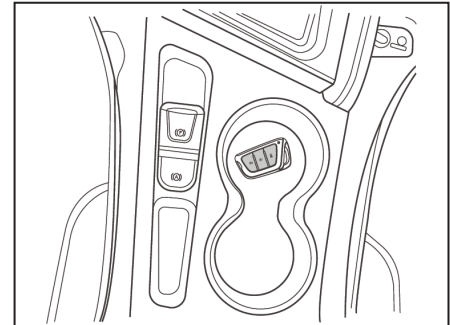
Modelo CVT: Quando em P, o veículo pode ser iniciado com urgência pressionando o interruptor de partida por 15 segundos sem pisar no pedal do freio.

⚠ Advertência

- A partida com a chave smart pode não funcionar nas seguintes situações:
 1. A chave smart está fora do veículo.
 2. A carga da bateria da chave smart está muito baixa.
 3. Nas proximidades, existem instalações que liberam fortes ondas eletromagnéticas, como torres de TV, centrais elétricas, estações de rádio etc.
 4. A chave smart está em contato ou coberta por um objeto de metal.
 5. A chave smart é colocada em algum canto do veículo.

Ligue o veículo com a antena de proximidade

Quando a energia da bateria da chave smart é insuficiente, você pode iniciar o veículo com a antena sobressalente.



A antena de proximidade está localizada na posição do porta-copos atrás da alavanca de mudança no painel auxiliar. Se a energia estiver baixa, coloque a chave smart nessa posição; a antena reconhecerá a chave por indução de proximidade.

Pise no pedal da embreagem (para o modelo manual) ou no pedal do freio (no modelo

Operações

automático). Depois que o indicador da chave de ignição ficar verde, pressione a chave de ignição e solte-a imediatamente após a partida do motor.

Parada do motor

Mude a alavanca de mudança de marchas para a posição P quando o veículo estiver parado.

Pressione START/STOP para finalizar a parada do motor: Pressione o interruptor START/STOP por três segundos, ou pressione continuamente por três vezes para parar o motor em situações de emergência.

Advertência

- Se a alimentação for desligada durante a condução, a assistência da direção do volante será perdida; portanto, use-a com cuidado.

Requerimentos do alarme

1. Chave esquecida dentro do veículo
Nota: Retire a chave para trancar o veículo quando ainda houver uma chave dentro.
Nota: Se a chave não for retirada do veículo, o veículo poderá ser trancado pressionando o botão de trava na outra tecla.
2. Desligue a alimentação antes de sair do veículo
Nota: Verifique se a alimentação do veículo não está desligada. Por favor, desligue a alimentação e deixe o veículo.
3. Chave fora do veículo
Nota: Verifique se a chave foi retirada do veículo. Por favor, recupere a chave. Caso contrário, o funcionamento normal do veículo será afetado.
4. A chave não foi identificada
Instruções: Por favor, verifique a posição da sua chave e coloque-a em um local onde a mesma possa ser identificada pelo veículo.

5. Aviso para baixa tensão da bateria da chave smart
Instruções: a alimentação da chave smart está baixa, por favor substitua a bateria da chave.
6. Por favor, pise no pedal da embreagem para iniciar (MT)
Nota: O motorista deve pisar no pedal da embreagem primeiro e pressionar o botão Iniciar para dar partida no veículo.
7. ESCL (Bloqueio eletrônico da coluna de direção) não está desbloqueado. Por favor, gire o volante e tente novamente.
Nota: Instruções: quando a alimentação está desligada e as portas do veículo estão abertas, este aviso aparecerá quando o ESCL estiver desbloqueado. O parafuso de mola não foi ejetado durante o travamento.
O condutor precisa girar o volante e verificar se o ESCL está bloqueado.
Falha no autoteste da ESCL; por favor, pressione o interruptor de ignição e tente novamente

Nota: Lembre a unidade do autoteste com falha do sistema ESCL, que pode afetar a função do ESCL. Por favor, pressione o interruptor de ignição novamente para acionar o autoteste da ESCL.

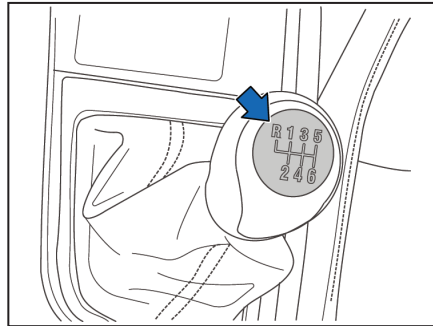
15. Instruções: velocidade de rotação anormal aparece na última unidade, que será gravada pelo PEPS. Quando a alimentação do veículo estiver no ACC, ele lembrará o condutor do tempo de partida restante. Por favor, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors e verifique o sinal de velocidade de rotação e busque manutenção

16. ESCL falhou, por favor vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar

Instruções: lembrete relacionado a falha interna no ESCL ou seus fios de conexão estão danificados.

Por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação e manutenção.

Transmissão Transmissão manual de seis marchas (tipo 1)*

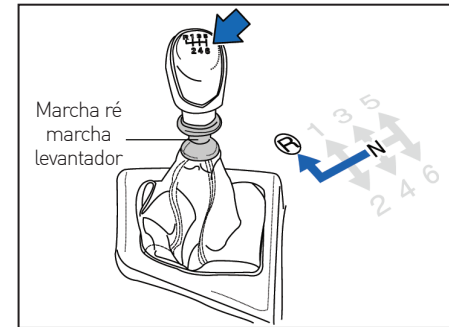


A posição de cada marcha está marcada na alavanca de câmbio da transmissão manual.

Nota

- Operação para acionar a marcha a ré "R" para transmissão manual, do modelo 1.5T: Pise no pedal da embreagem até o fundo, conduza a alavanca de câmbio para N e opere a alavanca de câmbio enquanto é pressionada para baixo.

Transmissão manual de seis marchas (tipo 2)*



A posição de cada marcha é marcada na alavanca de câmbio da transmissão manual.

Nota

- Operação para acionar a marcha a ré "R" para transmissão manual de 1.5DWT: Pise no pedal da embreagem até o fundo, conduza a alavanca de câmbio para N e, em seguida, opere a alavanca enquanto puxa o anel de trava da marcha à ré.

Operações

Instruções

1. Não mude para a marcha a ré "R" durante a condução ou a transmissão será danificada.
2. Mude para a marcha R quando estiver parado com o pedal do freio pressionado e aguarde 3 segundos para mover a alavanca.
3. Por favor, aumente as marchas uma a uma, e só diminua as marchas quando a rotação do motor estiver baixa. Trocar as marchas quando o veículo estiver em alta velocidade com o motor em alta rotação irá danificar seriamente a embreagem e a transmissão.
4. Por favor, mude para a marcha R quando o veículo estiver completamente parado e aguarde três segundos para mover a alavanca. Mudar para a marcha R com o veículo em movimento pode causar danos à transmissão.
5. A troca de marchas será difícil sob baixa temperatura, o que é uma situação normal.
6. Se às vezes a troca de marchas está difícil de ser realizada, por favor mude para a marcha N e libere o pedal de freio; em seguida acione pisando no pedal da embreagem e mude para a 1ª marcha ou R.
7. Não use a alavanca de mudança de marchas como apoio de braço. Isso causará desgaste precoce dos garfos da transmissão.
8. Devido às características estruturais da marcha ré, a mudança para a marcha R pode falhar algumas vezes. Se esta situação acontecer, tente mudar a marcha para N, solte o pedal da embreagem e tente novamente.

Advertência

- Não coloque enfeites na cobertura da alavanca de mudança de marchas.
- Antes de mudar para marcha ré, acione totalmente o pedal da embreagem após o veículo parar e aguarde por 3 segundos.
- Mudança de marcha incorreta pode fazer com que o veículo perca o controle, o que levará a acidentes e lesões no trânsito. Não acelere enquanto a transmissão estiver com uma marcha acionada; quando o motor estiver funcionando e a transmissão estiver com uma marcha acionada, o veículo se moverá assim que o pedal do freio for liberado.
- Quando o motor estiver funcionando em altas rotações (mais de 5000 rpm), não diminua mais de 2 marchas ou o motor será danificado.

Advertência

- Para evitar desgaste e danos precoces da embreagem, não deixe o pé no pedal da embreagem durante a condução. Não use a embreagem para manter veículos parado em declives ou aguardar em semáforos.
- Antes de descer do veículo, por favor, acione totalmente o freio de estacionamento e pare o motor.
- Quando o motor estiver em funcionamento, o veículo irá se mover quando uma marcha estiver acionada.
- Para evitar que o freio de estacionamento falhe quando o veículo estiver em aclive ou declive, certifique-se de que a transmissão esteja na 1ª marcha enquanto estiver em declives. Se o veículo estiver estacionado em aclives, mude a transmissão para a marcha R.

Freio do motor

O motor pode ser usado para frear quando o veículo estiver em uma longa ladeira abaixo.

Efeito de freio: Para transmissões manuais, reduza para a marcha baixa e use a marcha baixa (1ª ou 2ª marcha) para a frenagem do motor.

Nota

- No caso de descer uma ladeira longa, a vida útil do freio pode ser prolongada utilizando a ação do freio motor.

Advertência

- Não engate a marcha ré enquanto o veículo estiver em movimento. Isso causará danos à transmissão.
- Por favor, mude as marchas uma a uma, e só diminua as marchas quando a rotação do motor estiver baixa. Trocar as marchas quando o veículo estiver em alta velocidade com o motor em alta rotação irá danificar seriamente a embreagem e a transmissão.
- Por favor, reduza a velocidade e mude para uma marcha mais baixa antes que o veículo precise ser conduzido em declive por uma longa distância. Nestas condições o freio do motor pode ser utilizado totalmente, reduzindo a carga do freio do veículo. Caso contrário, o freio do veículo pode ficar superaquecido ou ineficiente.

Operações

Partida

Partida normal:

1. Ligue o motor. Depois que a velocidade de rotação do motor estabilizar, pise no pedal da embreagem até o fundo e gire a alavanca de câmbio para a 1ª marcha.
2. Solte o freio de estacionamento.
3. Solte o pedal da embreagem lentamente até o veículo se mover.
4. Solte o pedal da embreagem completamente e pise suavemente no pedal de aceleração para acelerar o veículo.

Início da rampa:

1. Confirme se o freio de estacionamento está acionado. Ligue o motor e posicione a alavanca de câmbio na 1ª marcha.
2. Solte o pedal da embreagem lenta e suavemente pisar no pedal de aceleração ao mesmo tempo.

Depois de confirmar que o veículo tende a se mover, solte o freio de estacionamento para sair.

Advertência

- Antes de dirigir o veículo, a posição do pedal do freio e do pedal de aceleração deve ser confirmada para evitar erros. Se o pedal de aceleração for confundido com o pedal do freio, o veículo dará partida repentinamente, levando facilmente a acidentes e causando danos graves até a morte.
- É proibido mudar de marcha quando o pedal de aceleração está sendo pisado. Caso contrário, o veículo arrancará repentinamente, causando acidentes.

Estacionar

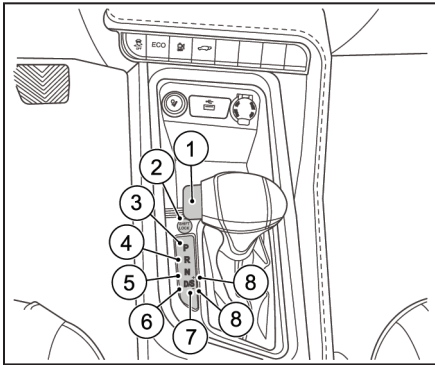
1. Quando o pedal da embreagem for pisado completamente, pise no pedal do freio e coloque a alavanca das mudanças em N depois que o veículo estiver parado de forma estável.
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Desligue o motor.

Condução econômica

Para que seu veículo viaje distâncias mais longas com combustível limitado, é recomendável que:

1. Condução suave. Acelere a uma taxa moderada e comece com uma aceleração suave. Não corra.
2. Durante a viagem, ajuste a velocidade do veículo o máximo possível para reduzir as mudanças desnecessárias de velocidade. Mantenha uma distância segura de outros veículos enquanto estiver dirigindo para evitar uma frenagem desnecessária.

Transmissão automática*



- ① Botão manual de desbloqueio
- ② Tampa da trava de mudança
- ③ Marcha para estacionamento (P)
- ④ Marcha ré (R)
- ⑤ Neutro (N)
- ⑥ Marcha para condução (D)
- ⑦ Modo esportivo (S)
- ⑧ Modo manual (M)

Marcha para estacionamento (P)

Esta marcha manterá o veículo parado ao estacionar ou dar a partida no motor. Por favor, coloque a alavanca de mudança de marcha para P quando estacionar.

⚠ Advertência

- Não mude para P se o veículo não estiver totalmente parado. Se mudar, a transmissão sofrerá danos graves.

Marcha ré (R)

Esta marcha faz o veículo se mover para trás. Por favor, pare completamente o veículo antes de mudar para a marcha R.

Neutro (N)

A transmissão está desengatada quando a alavanca de mudança de marcha está na posição N, o que significa que nenhuma marcha está aplicada. O veículo se movimentará livremente mesmo em pisos com inclinação mínima, a menos que o freio tenha sido aplicado.

O motor pode ser ligado enquanto a alavanca de mudanças estiver na posição N, mas não mude para N enquanto o veículo

⚠ Advertência

- Na marcha N, as rodas não se encaixam à transmissão, portanto, você deve aplicar o freio de estacionamento ou pisar no pedal do freio, caso contrário o veículo poderá deslizar e ocorrer acidentes.
- É proibido que o veículo deslize na marcha N, caso contrário, há risco de acidentes.

Operações

Marcha para condução (D)

Esta marcha é usada para a condução normal.

A transmissão alternará entre as 6 marchas de acordo com a carga do motor e a velocidade do veículo, de modo a proporcionar a máxima economia de combustível e desempenho de potência.

Modo esportivo (S)

A transmissão pode trocar de marchas livremente neste modo, mas o tempo de troca de marchas será atrasado, o que fará com que o motor funcione em alta rotação por mais tempo e aumentando a potência do motor.

Modo manual (M)

Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição S e, se desejar aumentar ou diminuir a marcha, basta empurrar a alavanca de marchas para frente ou para trás para a troca de marchas. [A alavanca de câmbio pode ser aumentada ou reduzida uma vez, retornando uma vez].

Alavanca de mudança de marchas ou marchas para baixo pela alavanca de câmbio

Quando você dirige na marcha Drive, se precisar alterar rotação do motor ou a velocidade do veículo para atenderem a determinadas condições, puxe a alavanca de câmbio diretamente para iniciar temporariamente o modo manual.

Quando a alavanca de câmbio está no modo esportivo, a mudança de marcha para cima ou para baixo pode ser realizada girando a alavanca de mudança para frente e para trás.

Advertência

- Se você tentar reduzir a marcha quando a rotação do motor estiver muito alta, a transmissão não responderá.
- Se você tentar aumentar a marcha quando a rotação do motor estiver muito baixa, a transmissão não responderá.

Passagem ou redução de marchas forçado

Quando você dirige no modo manual, e se a velocidade do motor ou a velocidade do veículo exceder o valor limitado definido pelo TCU, o TCU controlará a transmissão para aumentar ou diminuir a marcha para proteger o motor e a transmissão.

Método de mudança de marchas

Status normal

A marcha atual pode ser exibida no instrumento.

Marcha	Se a alça está bloqueada	Se o pedal do freio está acionado
P-R	Sim	Sim
R-P	Sim	Não
R-N	Não	Não
N-R	Sim	Sim
N-D	Não	Não
D-N	Não	Não
D-S/+/-	Não	Não

Advertência

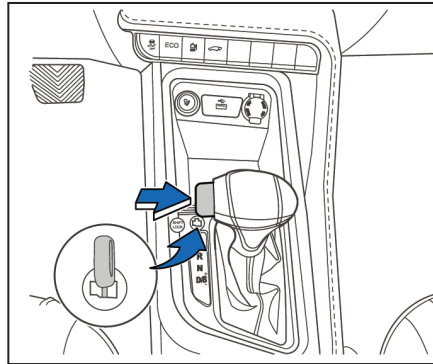
- Quando o interruptor de ignição está no modo LOCK ou ACC, a alavanca de câmbio não pode ser trocada de P para outras marchas.

Condição de mau funcionamento

Se a alavanca de câmbio não puder ser alterada de P para outras marchas em condições normais, a seguinte operação pode ser realizada:

Tipo 1:

1. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
2. Remova a tampa da trava de mudança.
3. Insira a chave mecânica no orifício da trava de mudança e pressione a tecla e o botão de desbloqueio ao mesmo tempo para girar a alavanca de mudança de P para N.



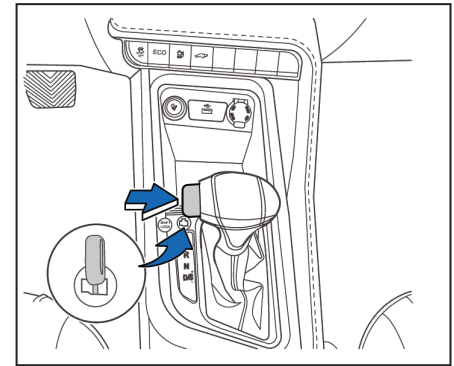
4. Monte a tampa da trava de mudança.
5. Pressione o pedal do freio e reinicie o motor.

Advertência

- Quando for usar esse método para mudar de P para outras marchas, isso indica que o veículo está com problemas e você precisa concessionária autorizada JAC para manutenção.

Tipo 2:

1. Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
2. Remova o painel de mudança.
3. Pressione o dispositivo de desbloqueio mecânico e o botão de desbloqueio da alavanca de mudança de marchas ao mesmo tempo para alternar a alavanca de mudança de P para N.



4. Pressione o pedal do freio e reinicie o motor.

Operações

Partida

Partida normal:

1. Dê partida no motor. Depois que a velocidade de rotação do motor estabilizar, pise no pedal do freio e gire a alavanca de câmbio para D enquanto isso.
2. Solte o freio de estacionamento.
3. Solte o pedal do freio e pise lentamente no pedal de aceleração para dar partida.

Início da rampa:

1. Confirme se o freio de estacionamento está acionado e gire a alavanca de câmbio para D.
2. Pressione lentamente o pedal do acelerador. Depois de confirmar que o veículo tende a se mover, solte o freio de estacionamento para dar partida.

Advertência

- Quando é dada partida no veículo, pise no freio para operar a alavanca de mudança de marchas, caso contrário, o veículo poderá arrancar repentinamente.
- Antes de dirigir o veículo, a posição do pedal do freio e do pedal de aceleração deve ser confirmada para evitar erros. Se o pedal de aceleração for confundido com o pedal do freio, o veículo irá arrancar repentinamente, levando facilmente a acidentes e causando danos graves até a morte.
- É proibido mudar de marcha quando o pedal de aceleração está sendo pisado. Caso contrário, o veículo irá arrancar repentinamente, causando acidentes.

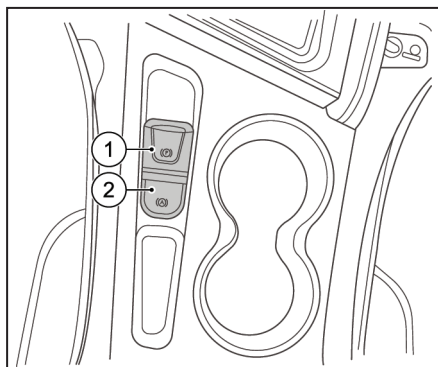
Estacionar

1. Depois de soltar o pedal do acelerador, pressione o pedal do freio para parar completamente o veículo e mude a alavanca de câmbio para N ou P.
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Desligue o motor.

Advertência

- Ao estacionar por um longo período, mude a alavanca de mudança para P.
- Ao estacionar na rampa, mude a alavanca de câmbio para P e bloqueie as rodas conforme necessário.
- Ao estacionar, não use a engrenagem P em vez do freio de estacionamento.
- Não pise nos pedais do freio e do acelerador ao mesmo tempo, ou a transmissão automática pode superaquecer ou apresentar mau funcionamento.

Sistema de freios Botões de estacionamento



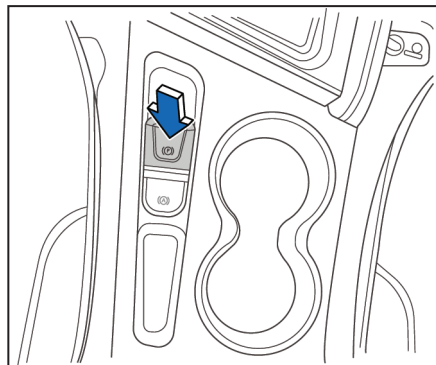
- ① Botão EPB
- ② Botão AUTO HOLD

Acione o EPB quando precisar estacionar seu veículo.

Pressione o botão AUTO HOLD para acionar estacionamento automático. Se o indicador amarelo estiver aceso, significa que AUTO HOLD está ativado.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)*

Seu veículo está equipado com EPB e possui as funções de estacionamento manual, estacionamento automático de ignição, liberação manual, liberação automática após aceleração e assim por diante.



Estacionamento manual: Quando o interruptor de ignição estiver em ON, puxe o botão EPB uma vez, o sistema ativará o estacionamento. E o indicador vermelho de estacionamento no painel de instrumento acenderá.

Estacionamento automático: Quando o veículo está em ponto morto ou P (para automático) e é DESLIGADO, o sistema EPB aciona automaticamente travando o veículo.

Liberação manual: Pise no pedal do freio e pressione o botão EPB uma vez, o sistema EPB fará a liberação das rodas, e o indicador no painel de instrumento se apaga.

Liberação automática após aceleração: Aperte o cinto de segurança, feche a porta, de a partida no veículo, e depois pise no pedal da embreagem e gire para a 1ª marcha (para manual) ou mude a alavanca de P para D / R (para automático) e pressione o pedal do acelerador para iniciar, o EPB será liberado automaticamente.

Nota

- Depois que o motorista apertar o cinto de segurança e fechar a porta do lado do motorista, o sistema desligará automaticamente o freio de estacionamento eletrônico quando o veículo der partida.

Advertência

- Não use a área em frente ao botão do freio de estacionamento como porta objetos, pois pequenos objetos podem obstruir ou danificar o botão.
- Se o motorista não usar o cinto de segurança, o estacionamento eletrônico não poderá ser desbloqueado automaticamente e o motorista não conseguirá desbloquear manualmente.
- Nesse momento, posicionar a alavanca de câmbio em R ou D e pisar no pedal de aceleração para iniciar levará a danos na transmissão ou até a quebras. O mau funcionamento da transmissão causado por esta operação incorreta não está dentro do escopo da garantia.

Advertência

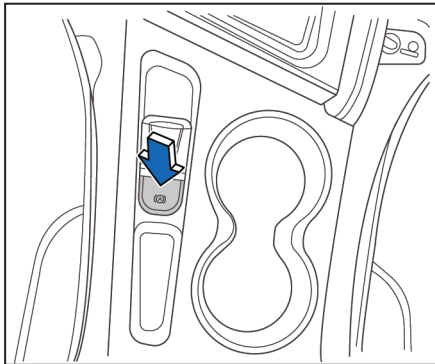
- Quando o veículo está parado mas o motor está funcionando, engatar uma marcha e ao mesmo tempo acelerar é extremamente perigoso (por exemplo: a válvula do corpo de aceleração estará aberta e o veículo pode arrancar).
- O freio de estacionamento não pode ser desligado se a bateria do veículo estiver fraca. Por favor, use um cabo apropriado para dar partida no motor.
- Quando a bateria do veículo está com a carga baixa, o freio de estacionamento não pode ser liberado. Por favor, ligue o motor com o cabo de ligação.
- Pode haver ruído quando o freio de estacionamento é acionado e desligado. Isso é normal, não é uma falha no sistema.
- Se você não usar o freio de estacionamento por um longo período, o sistema realizará uma verificação automática não programada que fará um ruído, o que é uma circunstância normal.

Advertência

- Ao deixar o veículo sem vigilância, as seguintes medidas devem ser tomadas para evitar a ocorrência de vítimas:
 1. Desligue o motor, leve a chave com você e trave o volante para evitar que o veículo gire e cause acidentes.
 2. Não estacione o veículo perto de materiais combustíveis, como feno, escova, combustível derramado, etc., que podem inflamar-se pelo dispositivo de exaustão ou gases quentes.
 3. Ao estacionar, certifique-se de puxar o interruptor EPB para garantir que o freio de estacionamento eletrônico esteja liberado.
 4. Não opere o veículo por engano (por exemplo, o estacionamento eletrônico não está aberto) ou deixe pessoas sozinhas no veículo.

5. Ao sair do veículo, você deve levar a chave com você; caso contrário, outras pessoas poderão dar partida no motor por engano e operar equipamentos elétricos, como vidros elétricos, causando ferimentos graves.

AUTO HOLD*



Auto Hold segura o veículo tanto na subida, como na descida, o que permite que o motorista tire o pé do freio e o veículo

não se movimente em qualquer direção. Ele só libera o freio no momento em que o motorista encosta o pé no acelerador. Abra a porta lateral do motorista, remova o cinto de segurança ou desligue o motor, o sistema desligará automaticamente o AUTO HOLD. Se as situações acima ocorrerem quando o veículo estiver parado, o freio de estacionamento eletrônico será ativado automaticamente.

Quando são necessárias paradas frequentes ou prolongadas enquanto o motor está em funcionamento (por exemplo, parar em rampas ou semáforos ou em estradas onde são necessárias paradas / partidas frequentes), o AUTO HOLD auxilia o motorista no controle do veículo.

Pressione o botão AUTO HOLD no console para ativar a função, a luz verde no painel de instrumento acenderá. Pise e segure o pedal de freio por 2 segundos para o sistema entrar em funcionamento e a luz piscará em verde no painel. O sistema também pode entrar em funcionamento quando o veículo permanecer imóvel por

alguns instantes.

Se o AUTO HOLD estiver ativado, você não precisará pisar no pedal do freio após parar para impedir que o veículo avance ou recue. Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador para começar a dirigir, o freio é liberado automaticamente. Durante o período de parada, o freio de estacionamento será ativado automaticamente e o AUTO HOLD será liberado automaticamente quando a condição inicial do AUTO HOLD mudar. Por favor, consulte o "Indicador e luz de alarme" no capítulo 1 para o indicador **AUTO HOLD**.

Nota

- Depois de substituir a bateria, o AUTO HOLD não começará a funcionar por até 4 horas depois.
- A porta do motorista deve estar fechada e o motorista deve ter afivelado o cinto de segurança e o motor deve estar funcionando para que o AUTO HOLD possa ser ligado.
- Quando AUTO HOLD é ativado, o veículo equipado com transmissão automática não irá avançar, mesmo que uma marcha esteja acoplada e o pedal do freio seja liberado.

Advertência

- AUTO HOLD não pode ultrapassar os limites de uso. Não estacione veículos em áreas de risco aplicando esta função.
- Por favor, ative AUTO HOLD manualmente toda vez que dar partida no motor.
- Não deixe o veículo quando o motor estiver em funcionamento e o modo AUTO HOLD estiver ativado ou poderão ocorrer acidentes de trânsito.
- Por favor, estacione o veículo seguindo as regras de trânsito.
- Por favor, desligue AUTO HOLD antes de entrar em um lava rápido.

Controles do piloto automático (CCS)*



O sistema de piloto automático permite memorizar e manter qualquer velocidade entre 40 km/h a 160 km/h. Ao dirigir em subidas ou descidas, a velocidade memorizada pode variar.

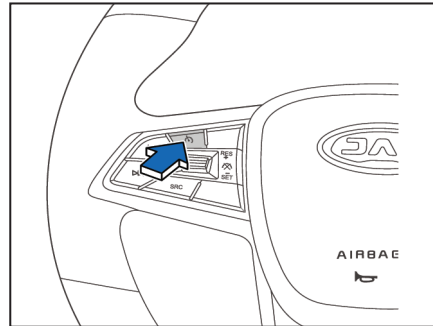
Se as condições da estrada não permitirem uma velocidade fixa, não use o piloto automático. Consulte "Lâmpada e indicador de alarme" para obter uma descrição do indicador de cruzeiro.


Nota

- Pode haver alguma imprecisão entre a velocidade definida e a velocidade real exibida pelo sistema de controle de cruzeiro.
- O desempenho do sistema de controle de cruzeiro em uma rampa depende da velocidade, da carga e da inclinação da estrada. Ao subir uma colina íngreme, pode ser necessário pisar no pedal de aceleração para manter a velocidade. Ao descer uma ladeira, talvez seja necessário frear ou diminuir a marcha para manter a velocidade. Quando o freio é ativado, o controle de cruzeiro é desligado.

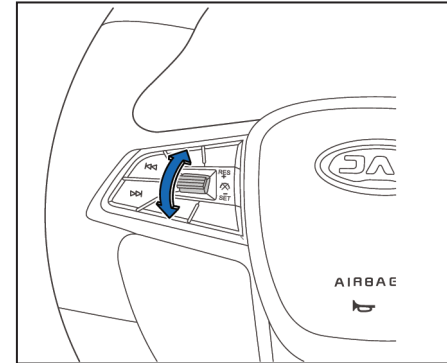
Iniciar o CCS

1. Pressione o botão  no volante multifuncional para acender o indicador de cruzeiro  (branco) no instrumento combinado.



2. Acelere até a velocidade necessária (quando a velocidade for > 40 km/h), gire o rolo na direção "SET / -", a velocidade atual do arquivo será armazenada e o veículo será mantido nessa velocidade. O indicador  (verde) no instrumento combinado acenderá e o pedal do acelerador poderá ser liberado nesse momento. Pressionar o pedal do acele-

rador aumenta a velocidade do veículo. Depois que o pedal de aceleração for liberado, a velocidade voltará ao estado armazenado original.



Aumento da velocidade do piloto automático

Você pode executar qualquer um dos seguintes procedimentos:

1. Gire seletor de rolagem na direção "RES / +" e segure-o. O veículo irá acelerar gradualmente e você pode soltar o botão quando o veículo atingir a velocidade desejada.

Operações

2. Gire rápida e repetidamente o seletor de rolagem na direção "RES / +". Cada vez que você gira o seletor de rolagem dessa maneira, a velocidade de cruzeiro aumenta em 1,0 km/h.
3. Pise no pedal de aceleração para acelerar o veículo até a velocidade desejada e gire o seletor de rolagem na direção "SET / -" para definir uma nova velocidade.

Redução da velocidade do piloto automático

Você pode executar qualquer um dos seguintes procedimentos:

1. Gire o seletor de rolagem na direção "SET / -" e segure-o. O veículo desacelera gradualmente e você pode liberar o seletor de rolagem quando o veículo atingir a velocidade desejada.
2. Gire rápida e repetidamente o seletor de rolagem na direção "SET / -". Cada vez que você gira o seletor de rolagem dessa maneira, a velocidade de cruzeiro diminui 1,0 km / h.
3. Pise no pedal do freio para desacelerar


o veículo até a velocidade desejada (quando a velocidade for > 40 km/h) e pressione o botão SET / - para definir uma nova velocidade.

Desativação do sistema do piloto automático

Você pode executar qualquer um dos seguintes procedimentos:


1. Pise no pedal do freio ou no pedal da embreagem.
2. Pressione o seletor de rolagem do meio





para cancelar o piloto automático. Em qualquer uma das operações acima, o indicador verde  no painel de instrumento combinado do piloto automático pode ficar branco, mas o sistema não será desligado.

Restauração do piloto automático


Você pode executar os seguintes procedimentos: Quando a velocidade definida é removida, o sistema de piloto automático não foi desligado. Quando a velocidade não for inferior a 40 km/h, gire o seletor de rolagem na direção "RES / +", a velocidade será restaurada automaticamente para a velocidade

definida antes da mudança, e o indicador verde  no painel de instrumento combinado será aceso novamente.

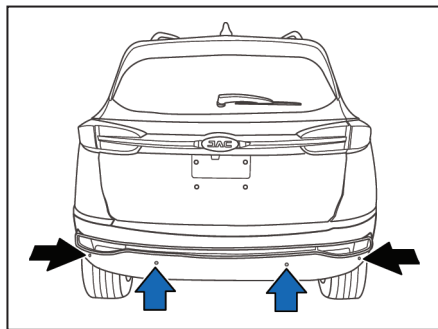
Desligar o controle de cruzeiro

Pressione o botão  no volante para desligar o sistema de piloto automático e cancelar a velocidade definida anteriormente. O indicador no painel de instrumento combinado  será extinto.

Para limpar a memória do piloto automático

Após pressionar  ou desligar o interruptor de ignição, a velocidade armazenada no piloto automático será eliminada na próxima vez que o sistema for ligado.

Sistema do sensor de estacionamento*



O sistema do sensor de estacionamento é baseado no princípio da medição de distância ultrassônica do sensor de radar para determinar se há obstáculos antes e atrás do veículo e para indicar a distância do obstáculo mais próximo.

⚠ Advertência

- O sistema do sensor de estacionamento não pode substituir o julgamento do motorista para situações externas e o motorista ainda precisa se concentrar no estacionamento ou em operações similares. Devido à zona cega dos sensores do sensor de estacionamento, preste atenção especial a crianças e animais. Os sensores podem não detectá-los em algumas situações, o que pode resultar em risco de acidentes!
- O sistema do sensor de estacionamento fornece apenas a função auxiliar e não pode prever ou evitar obstáculos; portanto, você não deve diminuir a atenção por causa deste sistema.
- O sistema de do sensor de estacionamento pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, resultando em situações em que o sistema não pode identificar corretamente objetos e pessoas.

Métodos

Ligado: Quando a ignição está ligada, você pode iniciar o sistema do sensor de estacionamento, posicionando a alavanca de mudança de marchas na marcha à ré.

Desligado: Desligue o sistema do sensor de estacionamento, retirando a alavanca de mudança de marchas da posição marcha à ré.

Tipos de autoteste e aviso do sistema

No início do trabalho, acionando o radar do sistema, isso será um auto-teste rápido para garantir que todas os componentes estão normais, o auto-teste resulta na seguinte tabela:

Resultados do autodiagnóstico	Alerta sonoro
Normal	Soa uma vez
Falha no sistema	Soa duas vezes

Obstáculo na frente o alarme é emitido pelo painel, o obstáculo traseiro é emitido através da campainha. Operação normal, o controlador detecta a obstrução de acor-

Operações

do com os diferentes segmentos, para o painel ou a campainha enviam um sinal de pulso de frequência diferente, o painel e a campainha de acordo com a distância do obstáculo, para enviar uma frequência diferente de sinal de falha para avisar a distância aproximada deste obstáculo:

Distância (cm)	Som	Área	Atenção
100-150	Lento	Segura	Normal
60-100	Rápido	Alerta	Desacelerar
35-60	Urge	Advertência	Estacionar
0-35	Contínuo	Perigo	Parar

Advertência

- Se o sensor estiver coberto com materiais estranhos (como gelo e neve, água, poeira ou sujeira) pode causar a parada do sistema.
- O sistema do sensor de ré pode falhar ao conduzir o veículo em pistas acidentadas como florestas, pistas com cascalho ou sinuosas e acilves.
- Quando o sensor encontra muita interferência dentro do alcance de detecção (como radiação de lâmpadas fluorescentes, buzinas e ruídos metálicos), a interferência pode causar a queda do sistema.
- Não empurre ou esfregue a superfície do sensor, caso contrário a camada de cobertura do sensor pode ser danificada.
- O sistema do sensor pode não identificar tecidos e esponjas que podem absorver a frequência.

Advertência

- Limpe a superfície do sensor com uma esponja macia e água limpa se necessário.
- Se a altura do para-choque do veículo ou a altura de instalação do sensor for alterada, o funcionamento do sistema do sensor de ré pode ser afetado.
- Se a altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor for alterada, o desempenho do sistema do sensor de estacionamento será influenciado.
- O sistema pode detectar apenas a posição e os objetos do sensor dentro do alcance.
- Ao detectar dois ou mais objetos ao mesmo tempo, o mais próximo é identificado primeiro.
- Acidentes ou danos ao veículo devido à quebra do sistema do sensor de estacionamento não são cobertos pela garantia; portanto, é necessário confirmar a condição atrás do veículo antes de dirigir em marcha a ré.

Advertência

- É proibido usar água de alta pressão para limpar o sensor do veículo.
- É proibido arranhar a superfície do sensor com objetos pontiagudos.
- O sistema do sensor de estacionamento é apenas o sistema assistente, de modo que o motorista deve observar cuidadosamente a traseira do veículo antes de dirigir em marcha a ré.
- O sensor possui pontos cegos onde não é possível detectar o objeto. Preste atenção especial a crianças pequenas e animais de estimação, porque os sensores não podem detectá-los em todas as circunstâncias e pode haver risco de acidentes.

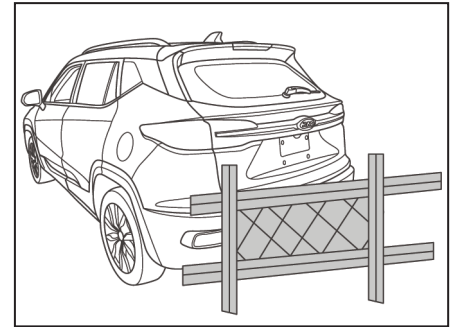
Advertência

- O sistema do sensor de estacionamento não pode substituir o julgamento do motorista para o exterior do veículo. Operações de marcha a ré ou similares ainda exigem que o motorista se concentre. Por favor, observe sempre os arredores do veículo.
- Ao dirigir em marcha a ré, uma ilusão pode ocorrer: os baixos obstáculos que foram avisados desaparecem do alcance de detecção do sistema. Portanto, o sistema não emitirá mais avisos. Às vezes, o sistema não consegue detectar certos objetos, como correntes, engates de reboque, pequenas barras verticais pintadas ou cercas, etc. Portanto, se você não prestar atenção, pode haver risco de acidentes.

Operação do sistema

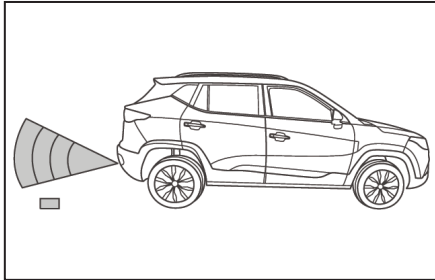
Se o sistema não puder funcionar normalmente

Por favor, cuide das seguintes condições nas quais o sistema do sensor de estacionamento pode não acionar um alarme ou ter um erro de alarme: Condições em que os obstáculos não podem ser detectados

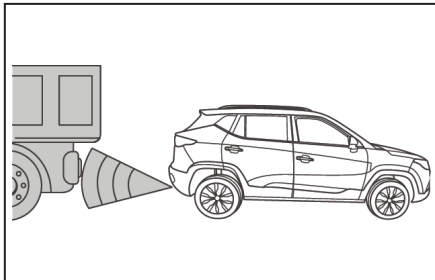


O sensor de estacionamento não pode detectar fios de ferro, cabos, redes de bloqueio e outras redes.

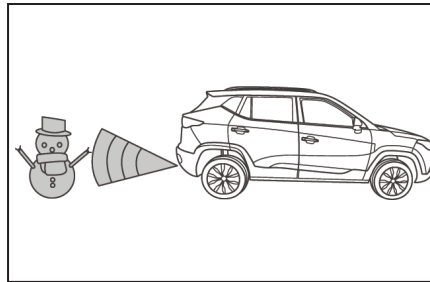
Operações



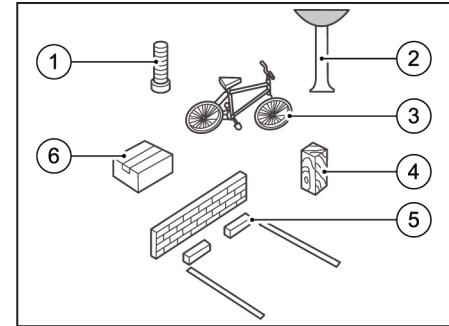
O sensor de estacionamento não pode detectar rochas, blocos de madeira e outros objetos curtos.



O sensor de estacionamento, não pode detectar o veículo com um chassi alto.



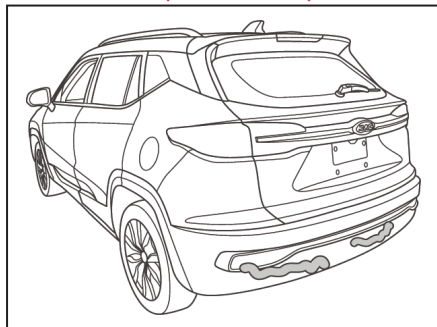
O sensor de estacionamento não pode detectar neve macia, algodão, esponja e outros objetos que absorvem facilmente o ultrassom.



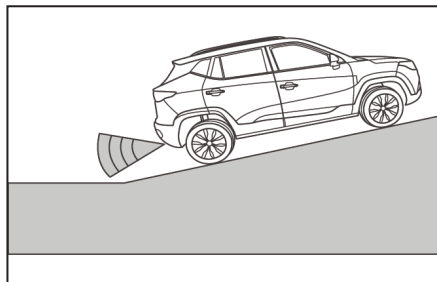
O sistema do sensor de estacionamento pode não detectar alguns obstáculos com formas especiais.

- ① Coluna
- ② Pequena árvore
- ③ Bicicleta
- ④ Seção de ângulo
- ⑤ Pilar
- ⑥ Papelão

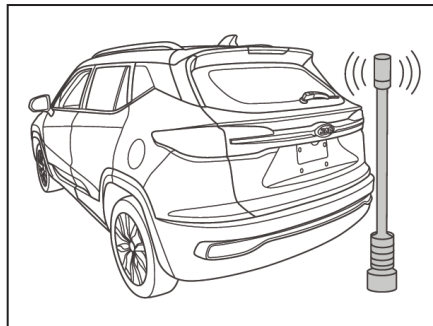
Possíveis condições de erros de alarme (sinal sonoro)



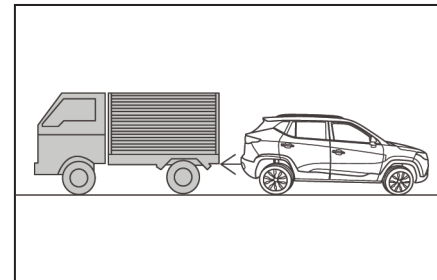
Se o sensor de estacionamento estiver congelado, o sistema do sensor de estacionamento pode ter uma falha no alarme.



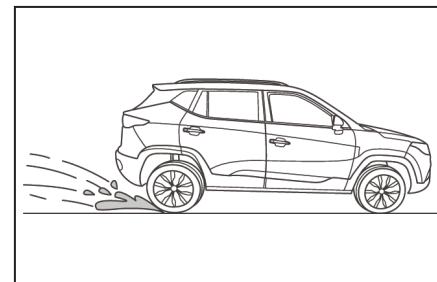
Se o veículo estiver em uma encosta íngreme, o sistema do sensor de estacionamento pode ter uma falha no alarme.



Se o veículo estiver equipado com um rádio ou antena de alta frequência, ou se houver um rádio ou antena de alta frequência sendo usado nas proximidades, o sistema do sensor de estacionamento pode ter uma falha no alarme.



Se os ruídos das buzinas, motores, escapamentos e outros veículos se aproximarem demais do sensor de estacionamento, o sistema do sensor de estacionamento pode ter uma falha no alarme.



Operações

Quando você dirige com neve ou chuva, sistema do sensor de estacionamento pode ter uma falha no alarme.

Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para manutenção quando se certificar de que seu problema não é um dos problemas acima.

Advertência

- Quando existem vários obstáculos, o sistema do sensor de estacionamento detecta apenas o obstáculo mais próximo. Quando o veículo estiver em movimento, observe se sistema do sensor de estacionamento do outro lado detectou outros obstáculos.
- Por favor, não borrife com água de alta pressão como pistola de água, nem comprima ou bata na superfície do sensor de estacionamento é. Caso contrário, pode causar falha.

Sistema de imagem da ré*

Ligado (ON)

Quando a ignição está ligada, a tela do visor multimídia mostra a imagem de marcha à ré quando você muda a alavanca de mudança de marchas para a marcha à ré.

Desligado

Se a alavanca de mudança de marchas não estiver em marcha à ré, a função de imagem de marcha à ré será desativada.

Advertência

- O sistema de imagem de marcha à ré é apenas um sistema auxiliar. Antes da marcha à ré e no processo de marcha à ré, é necessário confirmar as condições do ambiente e prestar atenção à segurança no processo de marcha à ré, pois existe uma área cega que não pode ser observada pela câmera.

- Mantenha a superfície da câmera sempre limpa, pois a câmera coberta com detritos pode não exibir a imagem corretamente.
- O sistema funciona apenas para assistência em marcha à ré. As linhas de assistente de marcha a ré são apenas referência, porque os ângulos mortos não podem ser capturados pela câmera; portanto, o motorista tem a responsabilidade de prestar atenção à área atrás do veículo antes e durante a marcha à ré.

Advertência

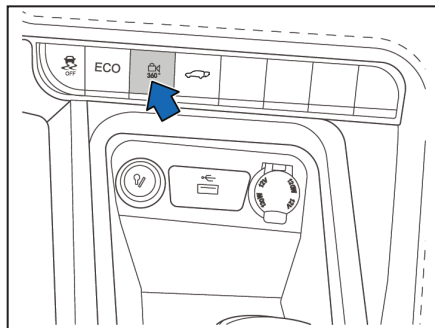
- É proibido usar água de alta pressão para limpar o sensor do veículo.
- É proibido arranhar a superfície do sensor com objetos pontiagudos.

Sistema panorâmico de câmeras 360° *


São quatro câmeras grande angulares, instaladas ao redor do veículo, as imagens coletadas por essas câmeras são unidas ao mesmo tempo, para que formem uma vista superior do veículo panorâmica de 360° ampliando o campo de visão ao redor do veículo e reduzindo os pontos cegos. Essas imagens são exibidas na tela da multimídia e permite o motorista monitorar as imagens dianteira, traseira, esquerda e direita do veículo em tempo real auxiliando em manobras de estacionamento.

Métodos para entrar no sistema panorâmico 360°

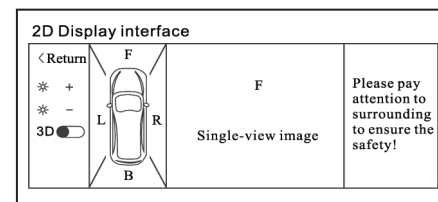
1. Quando a alavanca de mudança de marchas é colocada na marcha à ré (R), é exibida na visão traseira do veículo automaticamente.
2. Pressione o botão para ligar o sistema panorâmico.



Métodos para sair do sistema panorâmico 360°

1. O sistema panorâmico 360° ainda permanece em funcionamento quando a alavanca de mudança de marchas é retirada da ré (R). Somente quando a velocidade ultrapassar 15 km/h por mais 3 segundos, o sistema é desativado.
2. Pressione o botão  para sair da tela de exibição.
3. Toque no botão "voltar" no canto superior esquerdo da tela para sair.

Interface da câmera panorâmica 360°



A tela de exibição é dividida em duas partes principais;

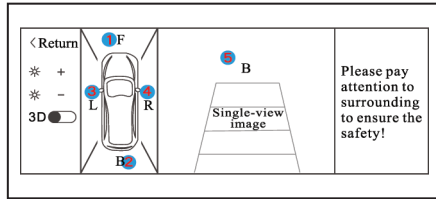
- Tela panorâmica superior 360° na lateral esquerda;
- Tela da câmera selecionada na lateral direita (por padrão é exibida a câmera traseira). Para tela cheia, dê dois toques na imagem que está sendo exibida.

No canto extremo esquerdo encontra-se as configurações do modo 2D/3D e brilho da tela e no canto extremo direito as mensagens de aviso.

Em determinadas manobras uma linha guia auxiliar é exibida junto com a imagem da tela para guiar o motorista, essas linhas movimentam de acordo com a posição do volante e ajudam principalmente em manobras para estacionar.

Operações

Funções da câmera panorâmica 360°

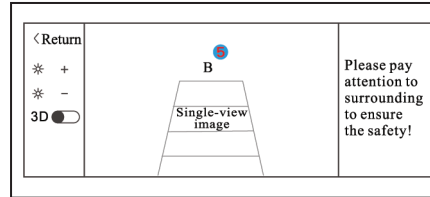


Para selecionar e alterar a câmera exibida no lado direito da tela, toque a área desejada na tela panorâmica esquerda.

Exemplo 1: toque na área B - "back" (traseira do veículo) e será exibido a imagem da câmera traseira. Dê mais um toque para a tela cheia.

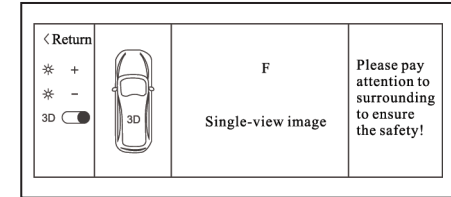
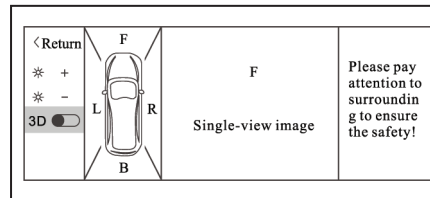
Exemplo 2 : toque na área F "front" (dianteira do veículo) e será exibido a imagem da câmera frontal.

Quando a interface do visor é dividida, a tela panorâmica fica no lado esquerdo e o vídeo de canal único está no lado direito, você pode pressionar a área 3 ou pressionar o botão esquerdo quando não estiver na marcha à ré, para alternar para a "exibição na tela à esquerda" acima.

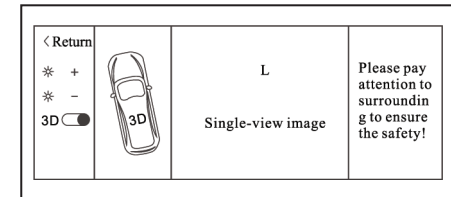


Quando a interface de exibição é dividida, a tela panorâmica fica no lado esquerdo e a tela de vídeo de canal único está no lado direito, você pode alternar a tela exibida para o modo de tela cheia da exibição de vídeo atual de canal único pressionando a área 5; clique na área de exibição de vídeo no modo de tela cheia, ele retornará ao modo de exibição de tela dividida.

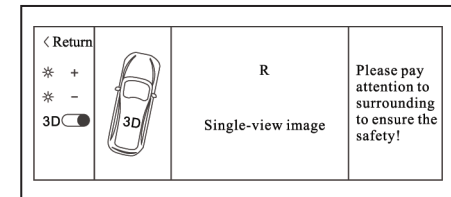
Interruptor de tela 2D / 3D



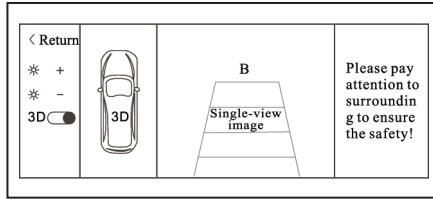
Interfaces de exibição 3D



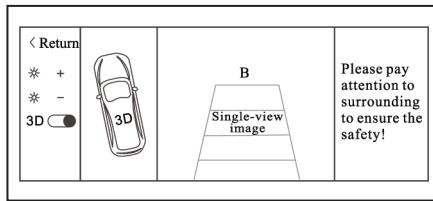
Tela 3D esquerda



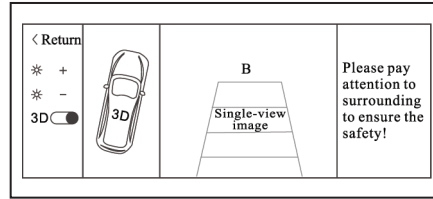
Tela 3D direita



Tela 3D traseira



Quando a exibição panorâmica 3D for mostrada e a alavanca de mudança de marchas for engatada na marcha à ré, pressione o botão esquerdo para mudar a tela para a exibição panorâmica 3D traseira esquerda e a imagem de vídeo traseira monocanal mais a linha auxiliar estática para marcha à ré, e todo o veículo avança. Quando a alavanca de mudança de marchas é retirada da posição de marcha à ré, a tela retorna à exibição panorâmica 3D anterior.



Quando a exibição panorâmica 3D for mostrada e a alavanca de mudança de marchas for engatada na marcha à ré, pressione o botão direito para mudar a tela para a exibição panorâmica 3D traseira direita e a imagem de vídeo traseira monocanal mais a linha auxiliar estática para marcha à ré, e todo o veículo avança. Quando a alavanca de mudança de marchas é retirada da posição de marcha à ré, a tela retorna à exibição panorâmica 3D anterior.

Nota

- Embora o sistema possa fornecer ao motorista uma visão de 360 graus ao redor da carroceria, quando o veículo estiver estacionado, ele ainda precisa observar o ambiente ao redor, para evitar que alguns obstáculos que não possam ser identificados pelo sistema afetem o veículo. segurança de condução.
- Devido à baixa iluminação noturna, o sistema auxiliar de estacionamento panorâmico de 360 graus, afetado pela intensidade da luz, pode criar "ruído" na tela, o que afeta o efeito de exibição da imagem ao redor. Portanto, observe a situação ao redor do veículo antes de dirigir para garantir a segurança.

Advertência

- Para o sistema auxiliar de estacionamento panorâmico de 360 graus é limitado por si só, preste atenção especial aos seguintes casos:
 1. O sistema de estacionamento panorâmico une perfeitamente as imagens da câmera frontal, traseira e direita, esquerda de modo que mostrem a imagem em 360°. A união das câmeras podem desaparecer caso uma das portas estiver aberta ou a câmera apresentar falha, verifique o funcionamento antes de conduzir para garantir a segurança.
 2. Em determinado ângulo da câmera, haverá um ponto cego nos cantos diagonais e também 250mm na dianteira e 150mm na traseira não estarão visíveis (a área sombreada no fundo cinza). Então, antes de conduzir, confirme se há quaisquer objetos no ponto cego para garantir a segurança da condução.

Sistema de monitorização da pressão e temperatura nos pneus TPMS *

O sistema de monitoramento dos pneus, monitora a pressão e a temperatura em cada pneu e emite um alarme quando os valores padrão forem excedidos, para ajudar o motorista a entender a condição do pneu em tempo real, reduzindo o consumo e possíveis acidentes de trânsito causados por falha do pneu e aumentando a segurança de condução do veículo.

Descrição das falhas no sistema de monitoramento dos pneus

O sistema de monitoramento dos pneus envia as informações de aviso dos estados de pressão por dois indicadores no painel instrumento:

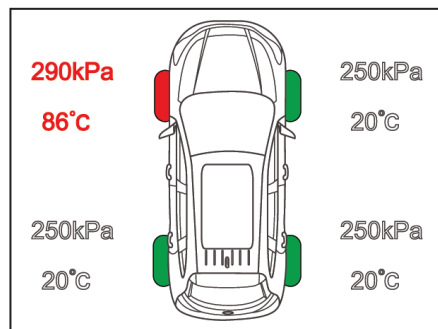
Símbolo	Tipo de lâmpada indicadora	Tipo de indicador
	Alarme anormal da pressão dos pneus	Luz acesa: -baixa pressão -alta pressão -alta temperatura -variação de pressão Luz piscando: -vazamento rápido
TPMS	Sistema de monitoramento anormal da pressão dos pneus	Luz acesa: - falha no sistema - interferência eletromagnética Luz piscando: - aprendizado incorreto

Exibição de pressão e temperatura na multimídia

O estado atual do pneu pode ser exibido na tela multimídia.

Clique no ícone de monitoramento da pressão dos pneus na tela multimídia para abrir a interface do visor.

Nota: 230kpa = 2,3bar 33psi



Referência de cores exibidas na interface do TPMS:

Vermelho: Se a pressão do pneu for maior ou menor que o valor especificado os caracteres da tela dos pneus serão exibidos em vermelho indicando pressão incorreta. Ou se a temperatura do pneu for superior a 85°C, os caracteres da tela dos pneus serão exibidos em vermelho indicando o valor incorreto. Verifique semanalmente a pressão dos pneus.

Sem cor: Indica que a pressão e temperatura dos pneus são aproximadamente iguais ao valor especificado.

Função de economia de alarme

Quando houver um alarme de pressão alta ou baixa, temperatura alta ou perda do sinal do sensor ao dirigir, o sistema salvará as informações da última condução. Se o veículo for desligado e ligado novamente, o sistema recuperará automaticamente os dados da última condução, lembrando o motorista das falhas imediatamente.

Ao solucionar as falhas completamente, aguarde 3 minutos para o sinal do sensor atualizar a informação de pressão dos pneus.

Advertência

- Embora o sistema de monitoramento da pressão dos pneus ajude o motorista a monitorar a pressão dos pneus, manter a pressão adequada dos pneus ainda é de responsabilidade do motorista.
- A pressão padrão do pneu é 230kpa. Preste atenção à pressão dos pneus em tempo real ela deve estar dentro da faixa da pressão padrão com variação de ± 10 kpa.
- A transmissão do sinal é realizada por alta frequência. Quando o sinal de alta frequência é interferido por um campo eletromagnético por um longo tempo, ele envia um alarme de falha do sistema e a luz pode acender no painel. Quando o veículo estiver longe do campo eletromagnético, automaticamente o sistema voltará ao normal.

Quando o veículo estiver longe de um forte campo magnético, o status do alarme será automaticamente suspenso, o que é normal.

- Quando o veículo está rodando em uma estrada esburacada, os pneus são muito exigidos. Como resultado, a pressão dos pneus fica muito alta ou muito baixa durante esse período. Às vezes, o sistema pode ocasionalmente emitir um alarme ou acender a luz.

Advertência

- Se houver uma indicação de alarme para pressão baixa ou alta pressão e ou alta temperatura, pare com segurança para verificar e caso necessário entre em contato com um autorizado JAC para manutenção.
- Se for necessário substituir o pneu, vá até a autorizada JAC para reprogramar a pressão dos pneus para o veículo e fazer o aprendizado caso contrário, o TPMS acenderá.
- Se o TPMS acender, deve haver uma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Por favor, visite a concessionária autorizada JAC a tempo de manutenção.


Sistema de alerta de mudança de faixa (LDWS)*

O sistema de alerta de mudança de faixa é projetado para alertar o motorista desatento ou com fadiga com um aviso inteligente de alerta. Quando o veículo se desvia involuntariamente da faixa, o motorista é alertado para ter mais tempo de reação e prevenir acidentes causados pela invasão de faixa contrária. O sistema de alerta de mudança de faixa está equipado com a função de histerese correspondente: a função pode ser ativada quando a velocidade do veículo exceder 60 km/h, e a função será desativada quando a velocidade do veículo diminuir para 55 km/h.

ON (ligado)/OFF (desligado)


A função de alerta de mudança de faixa pode ser ativada e desativada clicando no "Alerta de mudança de faixa LDWS" em "Config. do veículo - Assistência à direção" na tela do visor multimídia.

Quando o sistema está ligado:


O indicador  branco do sistema de aviso de alerta de mudança de faixa no instrumento está aceso;

1. O gráfico e o texto das informações rápidas no instrumento indicam que "o sistema auxiliar de alerta de mudança de faixa está ativado";

Quando o sistema está desligado:

1. O indicador  do sistema de alerta de mudança de faixa no painel de instrumentos está desligado; P90
2. O gráfico e o texto das informações prontas no instrumento indicam que "O sistema alerta de mudança de faixa está desativado";

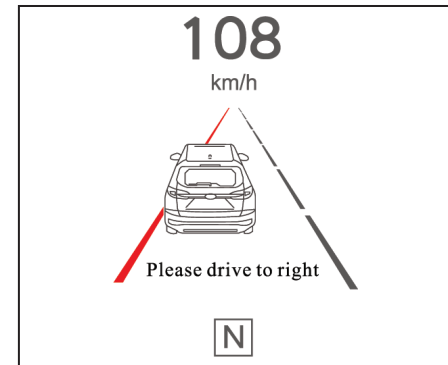
Quando o sistema está ativado:

1. O indicador verde  do sistema de aviso de troca de faixa no painel de instrumentos está aceso. O sistema exibe o status de funcionamento através do indicador no instrumento. O indicador amarelo acende quando o sistema falha.

Configuração de sensibilidade

A sensibilidade do sistema pode ser configurada clicando no item de configuração "Sensibilidade do sistema de alerta de mudança de faixa" na tela multimídia de "Assistência ao controle do veículo - condução", incluindo duas marchas: baixa sensibilidade; alta sensibilidade. O padrão do sistema é baixa sensibilidade.

Interface de aviso



A interface de aviso do módulo combinado de instrumentos é mostrada na figura

Operações

acima (o veículo se desvia da linha da pista esquerda). Quando o veículo se desvia da faixa detectada pelo sistema de alerta de mudança de faixa, o módulo de instrumento combinado mostra a interface de aviso e envia um som de aviso de saída da faixa, e a frequência do som é 2 vezes por segundo. Quando a linha da faixa não é reconhecida depois que o sistema é ativado, a linha da faixa fica cinza. Quando o sistema é ativado e a linha da faixa é identificada, a linha da faixa é iluminada no instrumento. Uma linha de faixa em branco indica que o sistema reconhece a linha de faixa atual (linha de faixa direita, linha de faixa esquerda, linha de faixa esquerda e direita). Uma linha de faixa em vermelho indica que o veículo se desviou dessa linha de faixa.

Condição de aviso

No processo de direção, se o veículo estiver próximo da linha da faixa de rodagem sem acender a luz da curva correspondente, haverá um risco de desvio da faixa de rodagem, de modo que o lado esquerdo ou direito envie um aviso, lembrando ao motorista para corrigir a direção.

Nota

- Sob condições climáticas severas, como tempestades, a função do sistema será reduzida devido à influência do alcance visual e da clareza. O motorista pode escolher se deseja ativar esta função de acordo com a situação específica.

Advertência

- Você não deve bloquear a visão da câmera multifuncional (localizada acima do parabrisa dianteiro) enquanto estiver usando o veículo. Sujeira no parabrisa dianteiro no campo de visão fará com que o sistema não funcione corretamente. Por favor, preste atenção à limpeza!
- Se o raio da curva for muito pequeno quando você estiver dirigindo na estrada, o sistema não poderá emitir um aviso normal!
- O sistema apenas fornece aviso sonoro e de imagem e não interfere ativamente na pista do veículo; portanto, quando o aviso ocorre, o usuário precisa julgar e ajustar a rota de condução!

Advertência

- Quando houver condições meteorológicas severas, como tempestade, neve, neblina ou a linha da pista não estiver clara o suficiente para distinguir, a função do sistema será afetada, resultando na falha do aviso!
- No caso de desmontagem e instalação de câmeras multifuncionais, colisão de veículos ou anormalidade das funções do sistema, entre em contato com a loja de serviços pós-venda autorizada pela JAC para calibração profissional das câmeras multifuncionais.

Sistema de alerta de colisão à frente (FCWS) *

O sistema de alerta de colisão à frente detecta o veículo à frente através da câmera prospectiva e avalia se o veículo está em risco de colisão com o veículo à frente de acordo com a distância do veículo à frente e a velocidade relativa dos dois veículos e emite um aviso de alarme através do instrumento combinado, lembrando ao motorista que deve tomar medidas para manter uma distância razoável e segura do veículo à frente.


O sistema de alerta de colisão à frente está equipado com a função de histerese correspondente: a função pode ser ativada quando a velocidade do veículo não for inferior a 10 km/h.

ON (ligado)/OFF (desligado)

A função sistema de alerta de colisão à frente pode ser ativada e desativada clicando no interruptor do sistema de aviso de colisão

direta "Assistência ao Controle do Veículo" na tela do visor multimídia.

Quando o sistema avisa:

1. O indicador vermelho  do sistema de alerta de colisão à frente no painel de instrumento está aceso;
2. O gráfico e o texto das informações imediatas no instrumento indicam que há "Risco de colisão, por favor, freie".

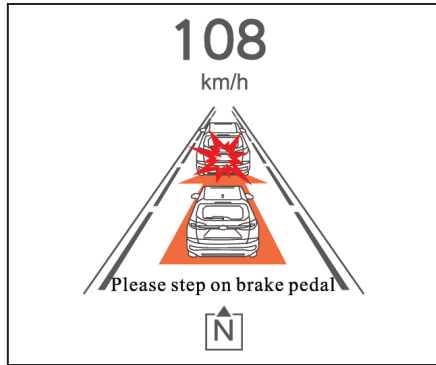
O sistema exibe o status do funcionamento através do indicador no instrumento combinado. O indicador amarelo acende quando o sistema falha.

Configuração de sensibilidade

A sensibilidade do sistema pode ser configurada clicando no item de configuração "Sensibilidade do sistema de alerta de colisão à frente" na tela multimídia de "Assistência ao controle do veículo - condução", incluindo duas marchas: baixa sensibilidade; alta sensibilidade. O padrão do sistema é alta sensibilidade.

Operações

Interface de aviso



A alavanca de aviso do FCWS é dividida em dois níveis: aviso de primeiro nível (tipo comum), aviso de segundo nível (tipo aprimorado).

Aviso de primeiro nível (tipo comum):
O aviso de primeiro nível adota o indicador e o gráfico para alerta, acompanhados pelo som de aviso (4 vezes por segundo) e pelo indicador vermelho aceso.

Aviso de segundo nível (tipo avançado):
O aviso de segundo nível adota o indicador e o aviso gráfico para alerta, acompanhado pelo som de advertência (8 vezes por segundo), o indicador vermelho acende.

Nota

- Sob condições climáticas severas, como tempestades, a função do sistema será reduzida devido à influência do alcance visual e da clareza. O motorista pode escolher se deseja ativar esta função de acordo com a situação específica.

Advertência

- Você não deve bloquear a visão da câmera multifuncional (localizada acima do parabrisa dianteiro) enquanto estiver usando o veículo. Sujeira no parabrisa dianteiro no campo de visão fará com que o sistema não funcione corretamente. Por favor, preste atenção à limpeza!
- Se o raio da curva for muito pequeno quando você estiver dirigindo na estrada, o sistema não poderá emitir um aviso normal!

Advertência

- O sistema apenas fornece aviso sonoro e de imagem e não interfere ativamente na pista do veículo; portanto, quando o aviso ocorre, o usuário precisa julgar e ajustar a rota de condução!
- Quando houver condições meteorológicas severas, como tempestade, neve, neblina ou a linha da pista não estiver clara o suficiente para distinguir, a função do sistema será afetada, resultando na falha do aviso normal!
- No caso de desmontagem e instalação de câmeras multifuncionais, colisão de veículos ou declínio ou anormalidade das funções do sistema, entre em contato com a loja de serviços pós-venda autorizada pela JAC para calibração profissional das câmeras multifuncionais.

Sistema de assistência inteligente de farol*


A função de auxílio de farol alto (HMA) pode ser ligada ou desligada de acordo com fatores ambientais e de tráfego. Esta função pode otimizar o uso de faróis na condução noturna. Quando a velocidade do veículo está entre 40 km/h e 150 km/h, o sistema pode funcionar normalmente. Quando a velocidade do veículo excede 40 km/h, a função pode ser ativada. Quando a velocidade do veículo é reduzida para 25 km/h, a função fica desativada.

ON (ligado)/OFF (desligado)

A configuração do interruptor do HMA está localizada em "Assistência ao controle de veículo e direção" na tela do visor multimídia, e o sistema pode ser ligado e desligado tocando em "Farol alto/baixo automático".

Ativação do sistema

Depois de ligar o interruptor HMA, o interruptor dos faróis deve ser ligado na posição AUTO ao mesmo tempo. À noite, depois que

o farol baixo é aceso automaticamente, o indicador  do sistema de auxílio de farol alto acende no instrumento. Quando a velocidade do veículo ultrapassa os 40 km/h, e as condições de abertura de faróis baixos e supressão de feixe não forem satisfeitas, a lâmpada de farol alto será ativada e o sistema sugerirá imediatamente a mudança para o farol baixo. No entanto, o sistema seguirá um certo mecanismo de atraso para enviar a solicitação de abertura do farol alto. Com base nisso, sob a premissa de não interferir com outros participantes do tráfego, a HMA realiza o uso otimizado do farol alto.

Além disso, o HMA pode evitar a troca frequente de luz, melhorando assim o conforto de dirigir.

Pedido de supressão de farol alto

1. A operação em alta velocidade do limpador ou do sensor de chuva indica que a chuva ambiente é muito forte e dura 1 min, que será julgado como

Operações

auto-ofuscante. Se forem detectadas condições de auto-ofuscamento, o sistema recomendará o uso do farol baixo.

2. Se a iluminação da estrada (iluminação da rua) for detectada, o sistema recomendará o uso de farol baixo.
3. Se forem detectadas condições de tráfego relevantes, como outro veículo viajando na mesma direção ou na direção oposta, o sistema recomendará o uso de farol baixo.
4. Se o brilho do ambiente for muito alto, o sistema recomendará o uso de farol baixo.

Nota

- Sob condições climáticas severas, como tempestades, a função do sistema será reduzida devido à influência do alcance visual e da clareza. O motorista pode escolher se deseja ativar esta função de acordo com a situação específica.

Advertência

- Você não deve bloquear a visão da câmera multifuncional (localizada acima do parabrisa dianteiro) enquanto estiver usando o veículo. Sujeira no parabrisa dianteiro no campo de visão fará com que o sistema não funcione corretamente. Por favor, preste atenção à limpeza!
- Se o raio da curva for muito pequeno quando você estiver dirigindo na estrada, o sistema não poderá emitir um aviso normal!
- O sistema apenas fornece aviso sonoro e de imagem e não interfere ativamente na pista do veículo; portanto, quando o aviso ocorre, o usuário precisa julgar e ajustar a rota de condução!

- Quando houver condições meteorológicas severas, como tempestade, neve, neblina ou a linha da pista não estiver clara o suficiente para distinguir, a função do sistema será afetada, resultando na falha do aviso normal!
- No caso de desmontagem e instalação de câmeras multifuncionais, colisão de veículos ou anormalidade das funções do sistema, entre em contato com a loja de serviços pós-venda autorizada pela JAC para calibração profissional das câmeras multifuncionais.

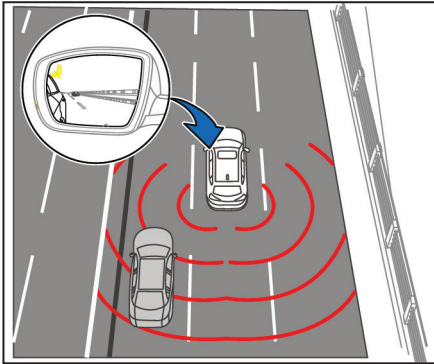
Sistema de monitoramento de ponto cego (BSMS) *

O sistema de monitoramento de ponto cego monitora a área cega do campo de visão do lado do motorista através de dois radares de ondas milimétricas traseiras.

Quando um veículo aparece na área e as condições de aviso são atendidas, a luz de alarme no espelho retrovisor externo correspondente lembra ao motorista que há um veículo se aproximando atrás dele. Por favor, não mude de faixa para evitar o risco de colisão.

O sistema de monitoramento do ponto cego é equipado com a função de histerese correspondente:

A função pode ser ativada quando a velocidade do veículo exceder 15 km / h.



ON (ligado)/OFF (desligado)

A função de monitoramento de ponto cego pode ser ativada e desativada clicando no interruptor do sistema de monitoramento de ponto cego "Controle de veículo - Assistência à condução" no MP5.

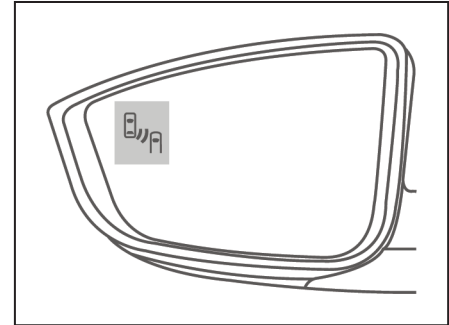
O sistema exibe o status de trabalho através do indicador no instrumento. O indicador amarelo acende quando o sistema falha.

Tipos de alarme

Os tipos de alarme da função do sistema de monitoramento de ponto cego incluem alarme padrão e alarme aprimorado:

1. Alarme padrão: quando uma mensagem de alarme é gerada e a luz indicadora de mudança de direção correspondente do veículo não está acesa, é um alarme padrão. Neste momento, o indicador de alarme no espelho retrovisor externo está sempre ligado para lembrar o motorista do outro veículo na parte traseira e lateral do veículo.

2. Alarme aprimorado: quando uma mensagem de alarme é gerada e a luz indicadora de mudança de direção correspondente do veículo está acesa, é um alarme aprimorado. Nesse momento, o indicador de alarme no espelho retrovisor externo pisca.



Operações

Condição do alarme

1. Quando o veículo avança a uma velocidade superior a 15 km / h e outros veículos se aproximam ou excedem o veículo na faixa adjacente a 50 m atrás do lado, o sistema dispara um alarme.
2. Quando o veículo ultrapassa o alvo a uma velocidade relativa inferior a 15 km / h, ele entra no ponto cego do veículo e o sistema dispara um alarme.

Nota

- Sob condições climáticas severas, como tempestades, a função do sistema será reduzida devido à influência do alcance visual e da clareza. O motorista pode escolher se deseja ativar esta função de acordo com a situação específica.

Advertência

- O sistema de monitoramento do ponto cego não é aplicável em todos os casos. O sistema não interfere ativamente na pista de deslocamento do veículo e não pode substituir o motorista. Mesmo se o sistema estiver no estado de funcionamento, o motorista ainda precisará dirigir com cuidado e fazer julgamentos para evitar o perigo!
- Se o raio da curva for muito pequeno quando você estiver dirigindo na estrada, o sistema não poderá emitir um aviso normal!
- Condições climáticas severas, como fortes chuvas, neve, etc., levarão a um declínio na função do sistema; nesse caso, a meta relevante não será detectada pelo sistema ou detectada tarde demais!

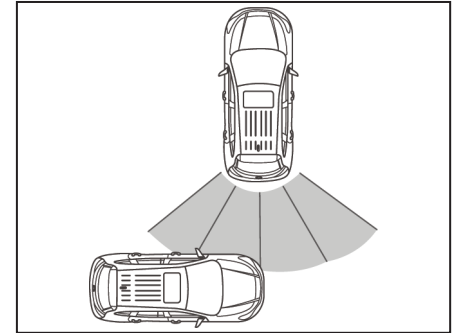
Advertência

- O sistema de monitoramento de pontos cegos não pode garantir 100% de detecção de veículos convencionais (como carros, caminhões, motocicletas pequenas, veículos elétricos ou bicicletas) na área cega; portanto, o motorista ainda precisa dirigir e julgar com cuidado para evitar perigos!
- Quando o radar de onda milimétrica traseira é submetido a fortes vibrações ou impactos, ou o para-choque traseiro recebe impactos e se deforma, a calibração do radar traseiro será afetada, o que reduzirá o desempenho do sistema ou aumentará a quantidade de veículos não identificados e alarmes falsos. Nesse momento, é necessário entrar em contato com a loja de assistência técnica autorizada pela JAC para inspeção e calibração profissional!

- O radar traseiro de ondas milimétricas requer um desempenho especial para detectar alvos relevantes. Quando afetada pelo ambiente, a detecção será interferida, resultando em degradação do desempenho, como no campo elétrico ou no próprio alvo! O radar traseiro de onda milimétrica é montado nos dois lados do para-choque traseiro do veículo e não deve haver obstáculos na vista do sensor do radar.
- O pára-choque traseiro deve ser mantido sempre limpo para evitar ser coberto por neve ou sujeira, o que pode afetar a função do sistema!


Sistema de assistência de marcha à ré*

O sistema de assistência de marcha à ré monitora o ponto cego do campo visual do lado do motorista através do radar traseiro lateral para realizar a função de assistência de marcha à ré para o veículo. Quando o veículo está sendo dirigido em marcha à ré verticalmente em um estacionamento lotado, há uma área cega em ambos os lados do veículo. O sistema pode monitorar o veículo a motor, o veículo não-motorizado ou o pedestre na parte traseira, com risco potencial de colisão lateral com o veículo, e fornecer ao motorista as informações de alarme sonoras e visuais necessárias através do espelho retrovisor externo e do instrumento combinado.




ON (ligado)/OFF (desligado)

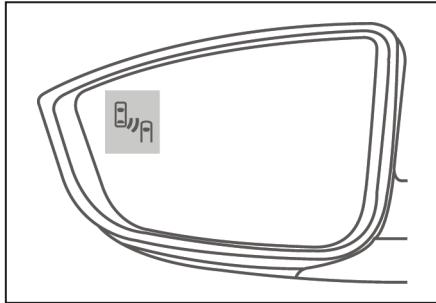
A função de assistência à marcha à ré pode ser ligada e desligada clicando no interruptor do sistema de assistência à marcha à ré no "Controle do veículo - Assistência à direção" no MP5.

O sistema exibe o status de trabalho através do indicador  no instrumento. O indicador amarelo acende quando o sistema falha.

Operações

Tipos de alarme

Quando a condição do alarme do sistema de assistência à marcha a ré é alcançada, o indicador  do alarme do espelho retrovisor externo pisca e o instrumento vibra.




Nota

- A função do sistema de assistência à marcha à ré é aplicada principalmente ao cenário de marcha à ré na garagem em condições climáticas normais. Em algumas condições especiais de trabalho, a precisão do alarme do sistema não pode ser garantida. O motorista pode escolher se deseja ativar a função de acordo com a situação específica, como tempestade e neve.

Advertência

- O sistema de assistência à marcha à ré não pode garantir 100% de detecção de veículos convencionais (como carros, caminhões, motocicletas pequenas, veículos elétricos ou bicicletas) na área cega; portanto, o motorista ainda precisa dirigir e julgar com cuidado para evitar o perigo, mesmo que o sistema esteja em operação!
- Condições climáticas severas, como fortes chuvas, neve, etc., levarão a um declínio na função do sistema; nesse caso, o obstáculo não será detectado pelo sistema ou detectado tarde demais!
- O radar traseiro de ondas milimétricas requer um desempenho especial para detectar alvos relevantes. Quando afetada pelo ambiente, a detecção será interferida, resultando em degradação do desempenho, como no campo elétrico ou no próprio alvo!



 **Advertência**

- Quando o radar traseiro de ondas milimétricas é submetido a fortes vibrações ou impactos, ou o para-choque traseiro é submetido a impactos e deformações,
- ou se o radar traseiro de ondas milimétricas for desmontado e montado por pessoa não profissional, a calibração do radar traseiro será afetada, o que reduzirá o desempenho do sistema ou aumentará a quantidade de obstáculos não identificados e a quantidade de alarmes falsos. Nesse momento, é necessário entrar em contato com a loja de assistência técnica autorizada pela JAC para inspeção e calibração profissional!
- O radar traseiro de ondas milimétricas é montado nos dois lados do para-choque traseiro do veículo e não deve haver obstáculos na visão do sensor de radar de ondas milimétricas.

- O pára-choque traseiro deve ser mantido sempre limpo para evitar ser coberto por neve ou sujeira, o que pode afetar a função do sistema de radar traseiro de ondas milimétricas!



Capítulo 2 - Instruções de Condução

Período de amaciamento.....	2-2	Condução no inverno.....	2-12
Veículos novos.....	2-2	Sistema de freios.....	2-13
Precauções de condução.....	2-2	Freios.....	2-13
Período de amaciamento.....	2-2	Servo freio.....	2-15
Condução com consciência econômica e ambiental.....	2-3	Sistema anti-bloqueio dos freios (ABS).....	2-16
Múltiplas situações de condução.....	2-5	Distribuição eletrônica de frenagem (EBD).....	2-18
Condução noturna.....	2-5	Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC).....	2-18
Dirigindo alcoolizado.....	2-6	Sistema Inteligente de Pedais (BOS)*.....	2-20
Condução em vias alagadas.....	2-6	Sinal de Frenagem de Emergência (ESS).....	2-20
Condução na cidade.....	2-7	Sistema de Direção Elétrica (EPS).....	2-20
Condução em vias expressas.....	2-8	Precauções de condução.....	2-21
Percorrendo longas distâncias.....	2-9	Antes de entrar no veículo.....	2-21
Condução na chuva em vias molhadas.....	2-9	Combustível.....	2-21
Condução em estradas íngremes e montanhas.....	2-10	Filtro de combustível.....	2-24
Condução em estrada com neve e gelo.....	2-11		



Período de amaciamento

Veículos novos

Os novos pneus precisam de amaciamento para obter o melhor desempenho. Os 500 quilômetros iniciais do novo veículo precisam ser conduzidos com cuidado.

As novas pastilhas de freio também precisam de amaciamento, pois alcançarão o melhor desempenho apenas após os 200 quilômetros. Se o desempenho do freio não tiver alcançado o seu melhor, aumente a força ao pressionar o pedal do freio de forma apropriada. Faça mesmo procedimento depois de substituir a pastilha de freio.

Precauções de condução

Antes de entrar no veículo

Por favor, faça uma verificação visual da aparência e pressão dos pneus e confirme se não há materiais indesejados inseridos nos pneus e rodas.

Verifique a altura do líquido no reservatório de expansão.

Certifique-se de que a altura esteja entre as marcas F e L.

Partida do motor

Antes de dar partida no motor, ajuste o assento, o apoio de cabeça e o espelho retrovisor de acordo com a forma do corpo, e use o cinto de segurança corretamente.

1. Verifique a condição do pneu, a pressão do pneu e se há materiais estranhos.
2. Verifique o abastecimento de combustível.

Reabastecimento

Quando a luz de advertência do combustível no medidor acender, abasteça com combustível o mais breve possível.

Advertência

- Não use combustível contendo metanol no veículo. Esse tipo de combustível pode prejudicar o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível.
- O mau funcionamento causado por isso não está dentro da garantia.

Período de amaciamento

Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 quilômetros do veículo novo, o desgaste interno do motor será mais severo do que aquele após o período de amaciamento. Durante esse processo de amaciamento preste atenção especial ao modo de condução. Isto garantirá a confiabilidade e um melhor desempenho do veículo no futuro.

Em 1.000 quilômetros

Nesta fase deve-se observar o seguinte:

3. Não pressione o pedal do acelerador até o final.
4. A velocidade deve ser mantida dentro dos 80 km/h.
5. Evite que o motor funcione em alta rotação.
6. Não use carros novos para puxar outros veículos.
7. Evite frenagens de emergência. Novos freios e pneus também precisam ser amaciados.

Instruções de condução

Entre 1.000 e 3.000 quilômetros

- Aumente gradualmente a velocidade máxima do veículo ou a rotação máxima do motor.
- Não use o motor em altas rotações enquanto ele estiver frio, mesmo se a transmissão estiver em neutro.
- Não conduza em rotações muito baixas. Se o motor estiver instável, reduza a marcha.

Nota

- Evite, ao máximo possível, as altas rotações. Usar marchas mais altas reduz o consumo de combustível, reduz o ruído e preserva o meio ambiente.

Após o período de amaciamento

A rotação máxima do motor é representada pela faixa vermelha do tacômetro. Não deixe o ponteiro atingir esta faixa. Caso contrário, poderá haver danos no motor.

Condução com consciência econômica e ambiental

O consumo de combustível, a adaptabilidade ambiental e o desgaste do motor, freio e pneus dependem dos seguintes fatores:

1. Estilo pessoal de condução
2. Condição de uso pessoal
3. Condições tecnológicas

O estilo de condução econômico e previsível pode facilmente reduzir 10-15% do consumo de combustível. Abaixo está uma lista de dicas para ajudar a proteger o meio ambiente e reduzir o consumo de combustível.

Nota:

1. Condução planejada

Há maior consumo de combustível quando o veículo é acelerado com frequência.

Planeje o trajeto de condução. Assim, as frenagens e as acelerações podem ser reduzidas. Adicionalmente, deixe o veículo desacelerar sem freá-lo até quase parar. Isso pode ser feito quando você visualiza um sinal vermelho, por exemplo.

2. Pressão dos pneus correta

Sempre mantenha a pressão dos pneus correta. Quando a pressão dos pneus está 7 psi abaixo da especificação, o consumo de combustível pode aumentar em 5%. A pressão dos pneus baixa aumenta a resistência de rolagem, agravando o desgaste dos pneus e dificultando a condução. A pressão dos pneus deve ser verificada com os pneus frios.



3. Operação econômica da transmissão

Um outro método eficaz de economizar combustível é mudar para marchas mais altas. Se a transmissão está engatada com uma marcha mais baixa, a rotação do motor é maior, e portanto, há consumo desnecessário de combustível.

4. Não conduza em rotações muito altas.

Não conduza o veículo em rotações muito altas. Quando se conduz em altas rotações, o consumo de combustível, a emissão dos gases de escape e o ruído são multiplicados. Se o veículo for conduzido no máximo a 3/4 da sua velocidade máxima, o consumo de combustível pode ser reduzido pela metade.

5. Redução do tempo de marcha lenta

Se o veículo ficará parado no tráfego por cerca de 30 a 40 segundos, desligue o motor. O combustível desperdiçado nesse período é maior do que o combustível necessário para dar novamente a partida no motor.

Nota

Não é recomendado deixar o veículo em marcha lenta por períodos prolongados. Mesmo se o ar condicionado estiver ligado, a qualidade do ar torna-se pior causando desconforto.

- Além disso, não há dissipação do calor e o sistema de emissões é prejudicado. O consumo de óleo do motor também aumenta, levando à sua troca antecipada.

6. Manutenções regulares

A manutenção feita por uma concessionária autorizada JAC Motors é a premissa da direção econômica. A manutenção adequada do motor não só melhorará a segurança, mas também reduzirá o consumo de combustível.

O motor sem manutenção favorável aumentará o consumo de combustível em 10%. Por favor, verifique o nível do óleo do motor durante o reabastecimento. O consumo de óleo do motor é amplamente

dependente da carga e da rotação do motor. Use o óleo recomendado para o motor reduzindo o consumo de combustível.

Quando o novo veículo ultrapassar o período de garantia inicial, o consumo de óleo do motor atingirá o nível normal. Portanto, o consumo de óleo do motor pode exceder um pouco o valor padrão durante o período inicial.

7. Não transporte cargas desnecessárias

Além do estilo de condução e manutenção regular, transportar cargas desnecessárias, aumenta o consumo de óleo e combustível. O consumo aumenta devido a carga adicional do veículo. Verifique os compartimentos do veículo e o porta-malas e remova cargas desnecessárias do veículo.

8. Reduza a condução em curtas distâncias

O motor e o catalisador podem reduzir o consumo de combustível e os gases de escape apenas depois de atingirem a temperatura de trabalho.

Instruções de condução

Geralmente, apenas após conduzir cerca de 4 km o motor pode atingir sua temperatura normal de trabalho, e o consumo de combustível voltar ao normal. Portanto, evite ao máximo conduzir em curtas distâncias. Se precisar ir em algum lugar próximo, evite usar o veículo. A temperatura ambiente também influencia o consumo de óleo do veículo. Sendo o consumo de óleo maior no inverno que no verão.

9. Economize eletricidade

A eletricidade nos veículos é gerada pelo alternador para o uso durante a condução. Ligar ou conectar um equipamento elétrico aumenta a carga do alternador e ao mesmo tempo aumenta o consumo de combustível. O desembaçador do vidro traseiro, o farol de milha e o sistema do A/C necessitam de muita energia.

Por exemplo, o desembaçador do vidro traseiro consome 1L de combustível a cada 10 h. Portanto, desligue os equipamentos elétricos quando não estiver utilizando-os.

10. Mantenha um registro

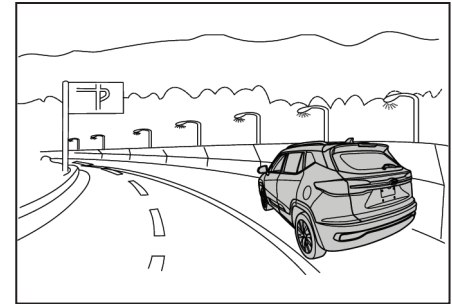
Antes e depois de conduzir o veículo, registre a quilometragem e o combustível. Desta maneira, é possível verificar mudanças no consumo (favoráveis e desfavoráveis) e tomar as medidas adequadas se necessário. Se o consumo de combustível aumentar, considere o estilo de condução, a localização, as condições da pista, etc, após o último reabastecimento.

11. Evite deixar o chassi do veículo sujo com lama

Evite deixar o chassi do veículo sujo com lama. Esta ação reduz a carga do veículo e também evita a corrosão.

Múltiplas situações de condução

Condução noturna



Dirigir à noite é mais perigoso do que conduzir o veículo de dia, pois o campo de visão do motorista será bastante afetado juntamente com a fadiga.

Algumas dicas para conduzir o veículo à noite:

1. Dirija com prudência.
2. Não beba álcool ao conduzir o veículo.
3. Ajuste a posição do espelho retrovisor para reduzir o brilho dos veículos que seguem atrás.

4. Mantenha uma distância maior em relação aos demais veículos.
5. Reduza a velocidade ao conduzir o veículo, especialmente na via expressa, pois o alcance de iluminação do farol é limitada.
6. Tenha cuidado com os animais quando estiver dirigindo em áreas remotas.
7. Se a fadiga aparecer, estacione o veículo em um local seguro e descanse.
8. O Farol vai deixar você cego por vários segundos até que seu olho possa se ajustar ao ambiente escuro. Ao sofrer ofuscamento, se o motorista oposto não mudar o feixe de luz do farol, diminua a velocidade e evite olhar para o farol dianteiro do veículo.
9. Mantenha a superfície interna e externa de todas as vidros limpos. Vidros sujos irão intensificar o brilho durante a noite.
10. Enquanto dirige, por favor continue alternando a luz do farol alto em direção aos objetos que estão no escuro para que possam ser identificados.

11. por luz à noite.
12. Quando o veículo estiver rodando, certifique-se de observar a estrada com cuidado.

Dirigindo alcoolizado

Advertência

- Dirigir embriagado é extremamente perigoso. Até mesmo pouco álcool afetará a resposta, o sentimento, a atenção e o raciocínio do ser humano. Dirigir alcoolizado pode causar acidentes de trânsito graves ou fatais. Não dirija alcoolizado ou pegue carona em veículos conduzidos por motoristas alcoolizados. Depois de beber, por favor tome um táxi ou peça às pessoas que não beba álcool para conduzir o veículo.

O álcool afetará o seu raciocínio ao conduzir o veículo, harmonia muscular, visão e atenção. Segundo as estatísticas, quase 40% dos motivos de morte são relacionadas ao

álcool em acidentes de trânsito. Na maioria das circunstâncias, o motivo que causa a morte em acidentes de trânsito é conduzir alcoolizado. A maneira mais proeminente de eliminar o risco de segurança na via expressa é evitar que o motorista beba álcool. Pesquisas médicas indicaram que o álcool dentro do corpo causará danos mais severos quando a colisão acontece, especialmente para o cérebro, coluna e coração. Isto significa que para qualquer passageiro ou motorista que tenha bebido álcool e tenha sofrido acidentes, sua possibilidade de morte ou invalidez permanente será maior do que as pessoas que não ingeriram álcool.

Dirigindo em vias alagadas

Para evitar danos ao veículo durante a condução na água, preste atenção às seguintes instruções:

1. Verifique a profundidade da água antes de conduzir o veículo. A profundidade só pode atingir 1/4 da altura da roda.

Instruções de condução

2. Por favor, dirija com uma velocidade máxima de 10km/h. Uma velocidade maior fará ondas na frente do veículo e fará com que a água entre no sistema de admissão do motor ou em outras partes.
3. Não estacione ou dê marcha a ré na água e desligue o motor sob nenhuma circunstância.

Advertência

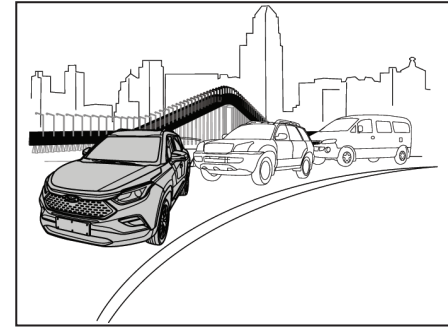
- Ao passar por vias com água ou lama, o desempenho do freio pode ser afetado, o que levará a uma maior distância de frenagem.
- Depois de conduzir o veículo na água, por favor evite forte aceleração ou frenagem de emergência.
- Depois de conduzir o veículo na água, limpe e seque o freio com frenagens intermitentes. Por favor faça frenagem quando a situação de tráfego é permitida de modo a secar os discos de freio. Não afete outros veículos em caso de acidentes de trânsito.

Advertência

- Motor, transmissão, chassi ou sistema elétrico podem sofrer danos graves ao conduzir o veículo na água.
- As ondas ocasionadas pelos veículos que chegam pode exceder a altura máxima de água permitida para este veículo,
- Cavidades, lamas ou pedras podem se esconder na água, o que aumentará a dificuldade de conduzir o veículo na água
- Não conduza em água salgada. O sal enferruja os componentes de metal. Por favor, limpe todos os componentes do automóvel usando água doce depois de conduzir o veículo em água salgada.

Depois de conduzir o veículo na água, sugerimos que você verifique seu veículo em uma concessionária autorizada JAC Motors

Condução na cidade Dirigindo no centro da cidade



Fluxo de tráfego intenso é o maior problema para conduzir o veículo no centro da cidade. Você deve manter o foco no comportamento de outros motoristas e sinalizar com as luzes simultaneamente.

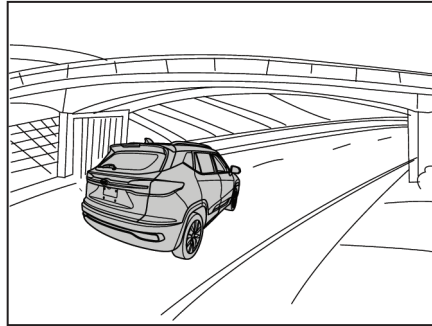
Para melhorar a segurança ao conduzir o veículo no centro da cidade, siga as instruções abaixo:

1. Prenda o cinto de segurança
2. Verifique a rota otimizada para o destino

e lembre-se da rota.

3. Ajuste a posição ao sentar para conduzir o veículo. A postura sentada correta é de vital importância para a direção segura, que não só elimina a fadiga após uma condução de longa distância, mas também garante uma visão de direção favorável e um comportamento de direção preciso, rápido e razoável.
4. Ao passar em cruzamentos ou vias de uso geral, por favor dirija em velocidade média ou baixa e prepare-se para realizar frenagens a qualquer momento no caso de mudança de faixas repentinas de veículos não motorizados.
5. Identifique os sinais de trânsito. Por favor, reduza a velocidade ao conduzir o veículo passando por cruzamentos, observe as sinalizações de trânsito na via e nas esquinas e escolha sua linha de tráfego.
6. Melhore sua capacidade de tensão. Um campo de visão favorável e a capacidade de atenção são a chave para uma condução segura.

Condução em vias expressas



Várias dicas para conduzir o veículo na via expressa:

1. Acompanhe o fluxo de tráfego e dirija no lado direito.
2. Mantenha a mesma velocidade de condução com outros motoristas. Condução excessivamente rápida ou lenta bloqueará o fluxo de tráfego. O lado esquerdo da via expressa é para ultrapassagem.
3. Ao conduzir o veículo em vias com rotatórias próximas à entrada da via expressa, verifique o fluxo de tráfego para garantir

a posição correta e segura. Enquanto isso, ligue as luzes de direção e verifique o espelho retrovisor, certifique-se de atender o fluxo de tráfego fluentemente.

4. Ao conduzir o veículo na via expressa, siga os limites de velocidade ou ajuste sua velocidade de acordo com o fluxo de tráfego.
5. Antes de mudar de faixa, verifique os espelhos retrovisores e utilize as luzes de direção. Se necessário, dê uma olhada rápida para trás para garantir que nenhum outro veículo permaneça na área do ponto cego.
6. Ao conduzir o veículo, mantenha a distância apropriada em relação a outros veículos e diminua a velocidade ao conduzir o veículo à noite.
7. Para sair da via expressa, por favor dirija na via correta com antecedência. Se perder a saída não pare ou tente retornar de forma perigosa, continue dirigindo até a próxima saída.
8. Por favor, reduza a velocidade seguindo o

Instruções de condução

velocímetro em vez da sensação pessoal ao sair da via expressa, já que depois de conduzir o veículo em alta velocidade por algum tempo, sua velocidade esperada será menor que a velocidade real.

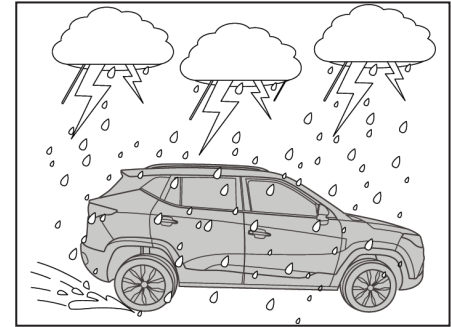
Percorrendo longas distâncias

Antes de conduzir o veículo por longas distâncias, certifique-se de ter feito preparativos relevantes e ter realizado um bom descanso. Se você precisar realmente conduzir o veículo sem o estado mental adequado, não dirija por muito tempo no período inicial.

Várias dicas para conduzir o veículo na via expressa:

1. Verifique se o líquido de limpeza dos vidros está cheio e se o lado interno e externo de todos os vidros estão limpos.
2. Verifique se o nível de combustível, óleo do motor ou algum outro tipo de líquido estão corretos.
3. Verifique se todas as luzes funcionam normalmente.
4. Verifique se as superfícies dos faróis e lanternas estão limpas.
5. Verifique se as bandas de rodagem estão adequadas para a condução de longa distância e se os pneus foram calibrados para a pressão recomendada.

Condução na chuva em vias molhadas



Dirigir em estradas escorregadias em dias chuvosos é muito perigoso, especialmente quando você não está preparado para a estrada molhada.

Aqui estão algumas dicas para dirigir em dias chuvosos:

Conduzir sob esta situação será perigoso, especialmente quando você não tiver feito preparativos para essa situação.

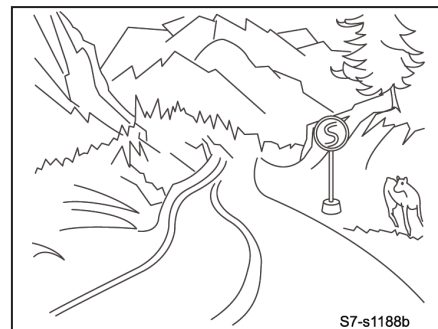
Várias dicas para conduzir o veículo na via expressa:

1. Chuvas fortes diminuirão o campo de visão e aumentarão a distância de frenagem, por isso reduza a velocidade do seu veículo.
2. Verifique o lavador do para-brisas e o limpador e certifique-se de que há líquido de limpeza o suficiente. Se há faixas ou falta de visibilidade no para-brisa, por favor substitua as palhetas do limpador conforme as suas condições.
3. O mau estado dos pneus fará com que o veículo deslize ao frear bruscamente em vias escorregadias, o que pode causar acidentes. Por favor, verifique se as condições dos pneus do seu veículo são boas.
4. Faróis acesos e luz de advertência de perigo.
5. Desacelere ao conduzir o veículo na via com água.
6. Se você acha que o freio está úmido, por favor, mantenha pressionado um

pouco o pedal de freio até que o freio volte à condição normal.

7. Durante a condução não faça curvas fechadas ou frenagens de emergência, pode causar acidentes.
8. Depois de conduzir o veículo na água, por favor pise lentamente no pedal do freio para deixar o disco de freio seco enquanto estiver em baixa velocidade.

Condução em estradas íngremes e montanhas



Se você costuma conduzir o veículo por vias montanhosas, as dicas a seguir farão sua jornada segura.

Mantenha a condição adequada do veículo

Verifique todos os níveis dos líquidos, freio, pneu, sistema de arrefecimento e transmissão. Estes componentes sofrerão carga severa ao conduzir o veículo em declives.

Instruções de condução

Técnica e habilidades em declives

Use o freio motor para reduzir a velocidade. Enquanto em declives acentuados ou declives longos, por favor reduza a marcha e use o freio motor para reduzir a velocidade.

Passando por vias em lugares altos

Ao passar por vias em lugares altos, verifique se existe algum obstáculo (veículo parado, etc.).

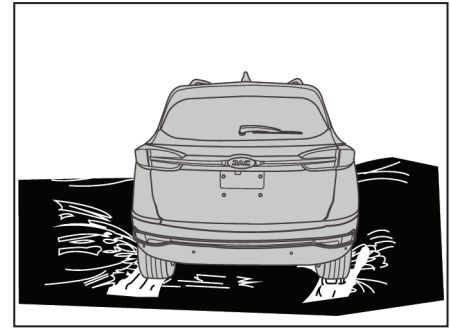
Esteja atento as sinalizações de regulamentação e de advertência

Você pode notar alguma sinalização de regulamentação e de advertência em vias montanhosas (declive longo, ultrapassagem / área proibida para ultrapassagem, área de queda de rochas, via sinuosa). Por favor, observe estes sinais e tome as medidas necessárias.

Advertência

- Quando o ângulo de inclinação for superior a 15%, mude para uma marcha mais baixa (1ª, 2ª) para conduzir em aclives, de modo a evitar perda de potência
- Ao conduzir em declive sem reduzir a velocidade, o freio pode não funcionar normalmente devido ao superaquecimento. Isso diminuirá o desempenho do freio e poderá levar a acidentes
- É perigoso andar com o veículo em ponto morto ou desligar o motor enquanto se dirige em declive. Isso significa que o veículo só pode reduzir a velocidade com o freio e o mesmo pode não funcionar de forma correta devido ao superaquecimento. Portanto, mantenha o motor em funcionamento enquanto dirige em declive, não ande em ponto morto.

Condução em estrada com neve e gelo



Ao conduzir o veículo em vias com gelo, use pneus de neve e escolha o mesmo tamanho e tipo de pneus originais. O acelerador acionado em bruscamente, frenagens de emergência e curvas fechadas podem ser perigosos sob condições de neve. Por favor, use o freio motor ao reduzir a velocidade. A frenagem de emergência em vias congeladas causará o derrapamento do veículo. Por favor, mantenha distância em relação aos veículos da frente, e pise



no pedal do freio suavemente.

Enquanto isso, evite conduzir o veículo em alta velocidade, realizar frenagens de emergência ou curva acentuada. O pedal de freio sendo acionado rápido fará com que os pneus derrapem.

Condução no inverno

O ambiente de condução severa no inverno intensificará grandemente o desgaste do veículo ou outras falhas. Para diminuir as falhas de veículos no inverno, siga as dicas abaixo:

Use óleo de motor para fins de inverno, se necessário

Sugerimos que você use óleo de motor com baixa viscosidade no inverno. Você pode consultar uma concessionária autorizada JAC Motors.

Use líquido de arrefecimento de alta qualidade com base de etilenoglicol

Por favor, use líquido de arrefecimento padrão e substitua ou adicione líquido de arrefecimento de acordo com a exigência de manutenção. Ao entrar no inverno,

verifique o líquido de arrefecimento e verifique se o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento é adequado para a temperatura local no inverno.

Verifique a bateria e os circuitos

O inverno irá adicionar carga extra ao sistema de bateria. A verificação e manutenção da bateria deve ser feita por pessoal de serviço autorizado pela JAC.

Verifique o limpador

Verifique se as palhetas do limpador não estão congeladas no para-brisa antes da operação. Se as palhetas limpador estiverem congeladas, aguarde até que o gelo esteja totalmente derretido e o limpador possa ser operado livremente.

Verifique a abertura de ventilação

Por favor, limpe a ventilação do A/C após a neve, e assegure-se de que o aquecimento e a ventilação não sejam enfraquecidos.

Evitar que as fechaduras do carro congele

Por favor, adicione fluido de degelo ou

glicerina para evitar o congelamento das fechaduras do carro. Se o buraco da fechadura estiver coberto por gelo, use o fluido de degelo para limpar o gelo primeiro.

Dispositivo de emergência

Por favor, prepare os dispositivos de emergência adequados de acordo com a mudança de clima, como cinto de reboque, corrente, lanterna, estepe, areia, pá, quebra vidro, luva, tapete, pano de limpeza, etc.

Sistema de ignição e cabos de vela

Verifique o sistema de ignição e os cabos de vela, se necessário substitua os cabos. Verifique todos os fios e componentes da ignição e confirme se não existem danos, atrito ou desgastes.

Advertência

- Não desligue o interruptor de ignição durante a condução
- Não dê tranco no motor se houver falha no interruptor de ignição ou no chicote elétrico, pois a gasolina não queimada pode se acumular e queimar no catalisador de três vias, fazendo com que o motor se aqueça e ocasione graves danos ao motor.

Sistema de freios Freios

O sistema de freios foi projetado para ter um bom desempenho de frenagem sob amplas condições de direção. O processo de frenagem reduz a velocidade do veículo por atrito e fricção entre o pneu e o solo. É normal produzir um leve som de atrito durante a frenagem. Barulhos agudos ocasionais durante a frenagem também são normais. Porque outras substâncias podem aderir à superfície de atrito durante o uso do veículo. Barulhos agudos podem ocorrer quando o veículo não for utilizado por um longo período ou quando a superfície de atrito enferruja após a chuva.

Para não afetar o deslocamento do pedal, não coloque carpetes grossos na área do pedal. Se o pedal do freio não retornar ou o curso do pedal do freio aumentar, é altamente recomendável que você vá à concessionária autorizada JAC Motors para verificação.

Advertência

- É melhor evitar a frenagem de emergência ou frenagem muito longa dentro de 200 quilômetros após a compra do carro ou após a instalação de novas pastilhas de freio, para que as pastilhas e os discos de freio possam funcionar juntos de maneira eficaz e garantir desempenho e vida útil.
- A força do pedal do freio pode aumentar quando um veículo freia em altas altitudes, principalmente quando estiver freando continuamente.



Advertência

- Por favor, verifique as luzes de freio antes de conduzir. Após a partida, conduza em baixa velocidade e verifique se o desempenho da frenagem é normal, especialmente após a lavagem do carro. Freios molhados podem causar acidentes. Quando o freio está molhado, o coeficiente de atrito entre a pastilha de freio e o disco do freio diminui e o desempenho da frenagem pode diminuir, o que pode levar ao deslocamento do veículo e fora de controle. Portanto, depois de passear em vias com água ou lavar o carro, o pedal do freio deve ser percorrido em baixa velocidade e acionado intermitentemente para aquecer o disco de fricção seco e o disco de freio.

Ao estacionar, verifique se as pastilhas de freio e os discos de freio estão secos. O disco do freio é fácil de enferrujar ao entrar em contato com água. Casos graves podem levar a aderências nas pastilhas de freio e no disco de freio, o que torna o estacionamento eletrônico incapaz de liberar normalmente. Portanto, ao estacionar, é necessário garantir que as pastilhas de freio e os discos dos freios de estacionamento estejam secos.

Advertência

- Após a lavagem do carro, as manchas residuais de água no disco do freio devem ser removidas ao pisar no freio durante a condução, e deve evitar-se o estacionamento de longo prazo com o freio de estacionamento eletrônico após a lavagem do carro. A secagem das pastilhas de freio e dos discos dos freios de estacionamento deve ser garantida durante o estacionamento.
- Antes de estacionar, certifique-se de que os discos de freio e pastilhas de freio estejam secos, e evite longos períodos de estacionamento. Se for necessário um estacionar por um longo período, o veículo deve ser movido uma vez ou outra.

Instruções de condução

Servo freio

O servo freio pode aumentar a pressão exercida pelo motorista no pedal do freio e só pode ser operado com o motor em funcionamento.

Se o servo-freio não puder funcionar normalmente devido a uma falha ou se o veículo estiver sendo puxado por outros veículos, exerça mais força no pedal para compensar a força de assistência do freio.

Nota

- Pastilhas e lonas de freio são componentes que sofrem desgaste rápido e precisa de substituição após uma determinada quilometragem. A quilometragem para substituição varia de acordo com diferentes situações de condução.
- Quando as pastilhas e lonas são usadas até o limite, a placa de advertência mecânica dentro do freio avisará o motorista, fazendo um aparente som de metal raspado. Por favor, substitua as pastilhas e (ou) lonas do freio de forma oportuna assim que ouvir este som.

Advertência

- Fatores externos afetarão a distância de frenagem, portanto não desligue o veículo e realize uma frenagem de forma segura.
- Caso contrário, pode causar acidentes de trânsito porque o servo-freio não poderá funcionar o que aumentará muito a distância de frenagem do veículo.
- Se o servo-freio estiver abaixado (por exemplo se o veículo estiver sendo puxado), por favor exerça mais força no pedal do freio quando precisar frear.



Sistema anti-bloqueio dos freios (ABS)

O Sistema ABS equipa seu veículo e inclui EBD, BOS e outras funções. O ABS (Anti-lock Braking System) é um sistema de frenagem que evita que a roda bloqueie e entre em derrapagem quando o pedal do freio é pisado fortemente, evitando a perda de controle do veículo. Esse sistema é composto por sensores que monitoram a rotação de cada roda e a compara com a velocidade do veículo

O sistema ABS pode manter a velocidade da roda dentada de monitoramento. Se as rodas tendem a ser bloqueadas, o sistema ajusta repetidamente a pressão de óleo do freio, e você pode sentir a força de recuo do pedal de freio com um leve ruído, o que é uma circunstância normal indicando que o ABS está funcionando.

Advertência

- O sistema ABS não pode alterar o tempo de execução da frenagem. Por isso, mantenha uma distância que seja o suficiente para a frenagem, mesmo que o seu veículo esteja equipado com sistema ABS.
- Por favor, mantenha uma baixa velocidade ao esterçar a direção do veículo. O sistema ABS não pode evitar acidentes se a velocidade do veículo for muito rápida.
- Ao aplicar o freio do sistema ABS em vias não pavimentadas, a distância de frenagem será maior do que a de uma via pavimentada.

Não ajuste sua força ao pisar no pedal do freio, quando precisar ativar o ABS. Por favor, pise no pedal do freio até o final e segure o pedal para manter o ABS funcionando.

Advertência

- A luz de advertência do ABS acende por cerca de 3 segundos quando a chave de ignição é acionada ("ON"). O sistema ABS pode falhar se o indicador de advertência do ABS permanecer aceso ou acender quando estiver em funcionamento, por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação do sistema.
- Enquanto o sistema ABS estiver funcionando, pode haver uma leve vibração no pedal do freio, e um ruído vindo do compartimento do motor pode ser ouvido ao mesmo tempo. Essas são as características normais da operação do sistema ABS.
- O sistema ABS não pode evitar acidentes causados por operações impróprias ou perigosas.

Advertência

- Embora o controle do veículo seja modificado com o ABS durante uma frenagem de emergência, ainda é necessária uma distância segura entre o veículo e os obstáculos. Então por favor, desacelere durante a condução em condições extremas das vias.
- Ao conduzir o veículo em vias esburacadas, a distância de frenagem para veículos com ABS será inferior à dos veículos sem ABS. Por favor, diminua a velocidade durante a condução nas vias mencionadas acima. Não teste o desempenho de segurança do veículo ao conduzir o veículo ou esterçar a direção do veículo em alta velocidade, isto colocará em risco você e a segurança de outras pessoas.

Aplicando a função do ABS

Por favor pise no pedal do freio até o final, sem soltá-lo para que o sistema ABS funcione normalmente. Você pode sentir o pedal de freio trepidando e ouvir ruídos, que são circunstâncias normais.

Nota

- Ao conduzir o veículo em declives, o uso do freio motor pode prolongar a vida útil do freio.

Ao conduzir o veículo em vias congeladas, monte pneus para o inverno no veículo e o tamanho e o padrão do pneu devem coincidir com os originais.

Ao conduzir o veículo em vias congeladas, a aceleração de alta velocidade, a frenagem de emergência ou esterçar a direção em ângulos pequenos são extremamente perigosos. Enquanto reduz a velocidade, por favor, aplique o freio do motor ao máximo. Seu veículo pode derrapar se ocorrer uma frenagem de emergência. Por favor,

mantenha uma distância de frenagem apropriada com os demais veículos à frente e freie suavemente.

Frenagem em situações de emergência

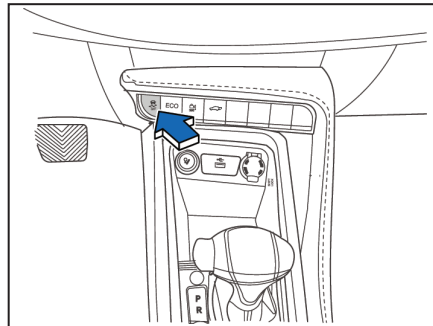
Com a ajuda do sistema ABS, o veículo pode realizar a frenagem mantendo a dirigibilidade. Na maioria das situações de emergência, mesmo o desempenho do melhor frenagem não pode ser comparada com o desempenho do ABS e da frenagem mantendo a dirigibilidade.

Distribuição eletrônica de frenagem (EBD)

Ao frear, o EBD ajustará automaticamente a proporção de distribuição da força de freio nos eixos dianteiro e traseiro para evitar a distribuição desigual da força de freio para melhorar a eficiência do freio. O EBD pode combinar com o ABS para melhorar a estabilidade do freio e garantir a estabilidade veículo.

Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC)*

Por configuração padrão o sistema eletrônico de controle de estabilidade ESC é ativado sempre que o veículo é ligado.



Pressione o ESC OFF somente em circunstâncias especiais relacionadas abaixo:

1. Veículo está funcionando com corrente à prova de derrapagem.
2. Veículo está funcionando em vias com neve ou sem pavimentação.

Veículo está preso em algum lugar e precisa se mover para frente e para trás.

Sistema de controle de tração (TCS)*

O controle de tração ou TCS (traction control system) é um sistema eletrônico que evita o giro em falso de uma ou mais rodas de tração do veículo através dos freios. Ele reduz o torque na roda que está perdendo tração, garantindo maior segurança durante a condução.

Assistente de partida em rampa (HSA)*

Quando o motorista para o veículo e pressiona o pedal do freio na subida, a função HSA mantém a pressão nas quatro rodas para evitar que o veículo deslize quando o motorista passa do pedal do freio para o pedal do acelerador.

Ligado (ON)

1. A porta do lado do motorista está fechada.
2. O cinto de segurança do motorista está afivelado.
3. O motor está em funcionamento.

Instruções de condução

Desligado (saia em qualquer caso)

1. Tempo de retenção de pressão excedido (cerca de 2 s).
2. O torque de tração do veículo é suficiente para impedir o deslizamento.

Advertência

- A função HSA não aumenta ativamente a pressão do freio. O motorista deve parar o veículo antes de soltar o pedal do freio.
- Lembre-se de que o HSA não pode exceder os limites físicos a aderência na estrada, especialmente quando o veículo está se deslocando em uma estrada escorregadia ou puxando um reboque.
- A função HSA não substitui a atenção do motorista.

Assistente Hidráulico de Frenagem (HBA) *

A maioria dos motoristas acionará o pedal do freio de forma oportuna em situações de emergência, mas eles não exercem maior força no pedal, o que aumenta a distância de frenagem.

Nessa situação, o sistema hidráulico de assistência ao freio será ativado: quando o pedal do freio for acionado rapidamente, o HBA identificará que o veículo está em situação de emergência e aumentará a pressão no máximo para que o ABS possa reduzir a distância do freio de forma eficiente.

Enquanto isso, não reduza sua força exercida no pedal. O HBA será desligado assim que você soltar o pedal do freio. O HBA funcionará somente quando for dada a partida no motor.

Advertência

- Por favor ajuste a velocidade do veículo de acordo com o clima, vias e situações de trânsito. Não use a proteção limitada fornecida pelo HBA e leve a riscos, o que pode causar acidentes de trânsito.
- O HBA não pode exceder o limite físico da força aderente, de modo que o veículo ainda sofra facilmente acidentes ao conduzir o veículo em vias molhadas e escorregadias.
- Reposição de forma inadequada no motor do veículo, no sistema de freio, no sistema de acionamento, nos pneus e etc. afetará o desempenho do ABS e do HBA.
- Enquanto o HBA está funcionando e o pedal do freio pode recuar, o que é uma circunstância normal causada pelo aumento da pressão ativa de frenagem do HBA. Não solte o pedal do freio ou o HBA desligará imediatamente.



Sistema Inteligente de Pedais (BOS)*

O Brake Override System (BOS) reduz a potência do motor em caso de aplicação simultânea dos pedais do acelerador e do freio, tem como objetivo ajudar a evitar tais situações, que freqüentemente resultam na aceleração acidental do veículo. O sistema prioriza o freio reduzindo a aceleração e aumentando a pressão nos freios.

Advertência

- Quando o BOS é iniciado, o acelerador diminui imediatamente para o estado mínimo (estado inativo), momento em que o motor opera sob inércia, desempenhando um certo papel na desaceleração.

Alerta de frenagem de emergência (ESS)*

O Emergency Stop Signal (ESS) é um item de segurança e evita uma possível colisão traseira caso o condutor do veículo venha fazer alguma frenagem brusca. Após a frenagem brusca o sistema de segurança aciona as luzes traseiras de frenagem de forma intermitente. Após essa frenagem, com o veículo em estado estático, as luzes de freio param de piscar e o ESS aciona as luzes de pisca-alerta, indicando que o veículo parou.

Sistema de Direção Elétrica (EPS)

O EPS economiza mais energia e protege o meio ambiente, proporcionando uma melhor experiência de direção. O sistema de direção elétrica ajusta a potência da direção de acordo com a velocidade do veículo, o ângulo do volante e o momento de força no volante.

O sistema de direção elétrica funciona apenas quando o motor está funcionando.

Advertência

- Quando o motor está funcionando, o volante não deve exceder 10 segundos na posição limite. O controlador EPS aquecerá rapidamente se o motor EPS for mantido na posição limite continuamente. Trabalhando em ambiente superaquecido por um longo tempo, o desempenho da direção diminuirá ou o sistema de direção poderá ser danificado.

Instruções de condução



Quando a luz de advertência vermelha acende

Isso significa que existem falhas no EPS, e a força auxiliar pode estar indisponível. Por favor, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar o sistema de direção do seu veículo.

Isso significa que o ângulo de direção do EPS não foi calibrado ou excede o limite máximo e o EPS pode funcionar de forma anormal. Por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para calibrar o ângulo de direção do veículo.

Advertência

- Quando a assistência de direção está fraca ou indisponível, você deve exercer mais força para esterçar a direção do veículo!

Advertência

- Se você não notar os indicadores ou obedecer a instruções e advertências relevantes, podem ocorrer ferimentos graves ou danos ao veículo.
- Se o dispositivo de assistência da direção não puder funcionar normalmente, a operação da direção exigirá maior esforço para os motoristas, o que pode afetar a segurança na direção.
- Para sua segurança, não ajuste o modo de assistência da direção durante a condução do veículo.

Precauções de condução Antes de entrar no veículo

Por favor, verifique o nível de líquido dentro do reservatório de expansão e verifique se o nível está entre as marcas "F" e "L".

Combustível Sugestão de combustível

1. A qualidade do combustível tem excelentes efeitos na potência do motor, na performance de condução e na vida útil.
2. Combustível com baixa octanagem causará impactos no motor. Sugerimos que você use combustível com alta octanagem.
3. Use combustível acima do padrão de 92 octanas ou superior, de acordo com os padrões internacionais.

Nota

- O uso de combustível de baixa qualidade ou baixa octanagem pode danificar o motor.
- O uso de combustível com chumbo pode danificar a função do conversor catalítico do sistema de emissão e causar poluição ao meio ambiente.

Advertência

- Veículos com limpador catalítico só podem usar combustível sem chumbo. Mesmo o uso de combustível com chumbo por um tempo prejudicará seriamente a conversão catalítica.
- O uso de combustível com álcool metílico danifica o sistema de combustível e a falha causada pelos motivos mencionados acima está fora do intervalo de garantia.

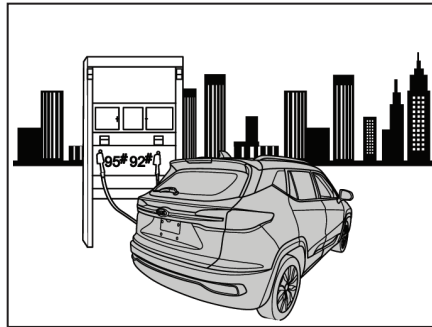
Ao conduzir o veículo em outros países

Enquanto você dirige seu veículo em outros países:

1. Por favor, siga todas as regras e atos de segurança.
2. Por favor, confirme se este país pode fornecer combustível adequado para o seu veículo.

Reabasteça com combustível

Quando a quantidade de combustível no instrumento indicar a posição de advertência, adicione combustível a tempo (dirigindo a 120 km/h na mesma velocidade, o alcance pode garantir apenas 60 km).



Advertência

- Em clima frio, se você não conseguir abrir a tampa de reabastecimento, poderá bater levemente na tampa de reabastecimento e tentar novamente.
- Quando você não usar o carro por um longo período, mantenha pelo menos metade da gasolina no tanque para evitar ferrugem e danos à bomba de suprimento de combustível.
- Se por emergência precisar usar gasolina cujo número de octanas seja menor que o do veículo, o motor não deverá funcionar em alta velocidade e com carga pesada.
- O veículo deve ser operado em velocidade moderada, caso contrário, danificará facilmente o motor. A gasolina cujo número de octanas é adequado para o veículo deve ser adicionada o mais rápido possível.
- É estritamente proibido modificar a estrutura ou componentes do sistema de combustível.

Instruções de condução

Enquanto a pistola de abastecimento automático estiver parada, o tanque estará cheio e não deverá ser reabastecido; caso contrário, o espaço de expansão no tanque ficará cheio e o combustível transbordará quando aquecido. O combustível derramado deve ser limpo imediatamente, caso contrário, pode danificar a pintura.

Advertência

- Desligue o motor ao abastecer.
- O vapor da gasolina é altamente inflamável. Mantenha a gasolina longe de faíscas, chamas e outros objetos com fumaça.
- O vapor da gasolina pode causar acidentes com incêndios graves.

Instruções para proteção ambiental

Advertência

- O sistema JAC de emissão nos veículos atende ao padrão Euro V. Durante a vida útil efetiva do sistema catalítico estipulado pelos regulamentos nacionais de emissão e de acordo com o método de teste estipulado pelo Estado, disposições uniformes para a homologação de veículos no que diz respeito à emissão de poluentes de acordo com os requisitos de combustível para motores ECE R83.06 (fase V). Como usuário da JAC, sua contribuição para a proteção ambiental é notável.

A emissão do motor é prejudicial. A qualquer momento, se você sentir o cheiro do escapamento do motor no carro, abra o vidro imediatamente.

Lista de manutenção diária do motorista

1. Verifique o nível de combustível.
2. Verifique se há vazamentos e danos nos componentes do sistema de combustível.

Linha de combustível e conectores

A linha de combustível do veículo JAC é feita de nylon e material de borracha. Verifique a linha de combustível do veículo quanto a danos, danos ao conector ou vazamentos de óleo. A linha de combustível e seus conectores devem ser instalados por técnicos experientes.



Filtro de combustível

A falha do filtro de combustível pode resultar na aceleração lenta do veículo, danos ao sistema de escape e dificuldade na partida. Se muitas impurezas se acumularem no filtro de combustível, ele deverá ser substituído. Após a instalação do novo filtro, ligue o motor e verifique se há vazamentos nas juntas. O filtro de combustível deve ser instalado por um técnico experiente.

Advertência

- O filtro de combustível deve usar peças originais JAC para garantir a filtragem do combustível do veículo. Se forem usados filtros de combustível de baixa qualidade, as peças e componentes do sistema de combustível serão danificados.

Não inale o escape do motor

O monóxido de carbono contido nos gases de escape é um gás incolor e inodoro que pode atordoar ou até matar pessoas após a inalação.

Certifique-se de que não existe vazamento no sistema de escape

Quando o veículo é levantado para troca de óleo do motor ou para outros fins, o sistema de escapamento deve ser verificado. Se você ouvir um ruído anormal no escapamento ou um solavanco no fundo do veículo ao dirigir, verifique o sistema de escapamento o mais rápido possível na concessionária autorizada JAC Motors.

Não funcione o motor dentro de ambiente fechado.

É perigoso manter o motor em marcha lenta dentro da garagem, mesmo que a porta da garagem esteja aberta. O monóxido de carbono expelido pelo motor é insípido e causa sérios envenenamentos ou até mesmo a morte. É proibido manter o motor em marcha lenta quando estiver dentro da garagem.

Evite que o motor fique em marcha lenta por muito tempo quando houver pessoas dentro do carro

Se você precisar manter o motor em marcha lenta por muito tempo quando estiver no veículo, certifique-se de estacionar o veículo em área aberta, ajustar a entrada de ar para a captação de ar externa e manter o ventilador funcionando em alta velocidade, de modo a manter o ar fresco dentro do veículo.

Instruções de condução

Se você precisar conduzir o veículo com a tampa do porta malas aberta para carregar bagagens, siga as instruções abaixo:

1. Feche todas as portas e vidros.
2. Abra as saídas de ar.
3. Defina o controle de entrada de ar para o modo de circulação externa, e a direção do vento de saída deve ser controlada na posição "rosto" ("face") ou "pé" ("foot"), e o ventilador deve estar em alta velocidade. Certifique-se de manter a entrada de ar condicionado limpa e desbloqueada. Se houver neve, folhas ou outros detritos cobertos, eles devem ser removidos a tempo.

Advertência

- As emissões do motor são prejudiciais ao meio ambiente.
- Os veículos equipados com o dispositivo de purificação de gases residuais só podem usar gasolina sem chumbo, pois o gás de chumbo no interior invalidará o metal precioso no conversor catalítico, o que diminuirá a eficiência de catalisação e o desempenho do catalisador.
- Por favor, abasteça com gasolina qualificada sem chumbo. A gasolina de qualidade inferior tornará o sistema de escape inválido antecipadamente.
- Se o teor de chumbo exceder o padrão, ele enfraquecerá a eficiência da purificação e fará com que a emissão exceda o padrão.

- A gasolina com manganês que excede o padrão causará o bloqueio na superfície do conversor de catalisador e até mesmo danificará o conversor.
- Gasolina com enxofre excedendo o padrão diminuirá a eficiência do catalisador e produzirá hidropsia ácida após a queima, o que irá acelerar a corrosão do sistema de escape.
- Sugerimos que você reabasteça seu veículo no posto de gasolina padrão com boa reputação.



Capítulo 3 - Segurança

Cinto de segurança	3-2	Airbag.....	3-11
Como cinto de segurança nos protege	3-2	Airbag dianteiro.....	3-12
Postura correta ao sentar	3-4	Airbag lateral*	3-13
Cintos de segurança de três pontos nos bancos dianteiros...3-5		Airbag do tipo cortina*	3-13
Cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central.....	3-7	Funções e componentes do SRS	3-14
Cinto de segurança de três pontos no banco traseiro.....	3-8	Como funciona o SRS.....	3-15
Dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança	3-9	Manutenção no sistema SRS.....	3-18
Proteção para mulheres grávidas e crianças	3-9	Sistema de proteção para criança (fornecido pelo usuário).....	3-18
Dispositivo de proteção para mulheres grávidas e crianças.....	3-10	Dispositivo de proteção para criança no veículo	3-18

Cinto de segurança

O dispositivo cinto de segurança é um conector fixado dentro do veículo e um conjunto que é usado para reduzir lesões, limitando o movimento do corpo do usuário no caso de uma desaceleração ou colisão repentina. Para proteger o motorista e os passageiros de serem feridos em acidentes de trânsito, o motorista e os passageiros do veículo devem usar os cintos de segurança.

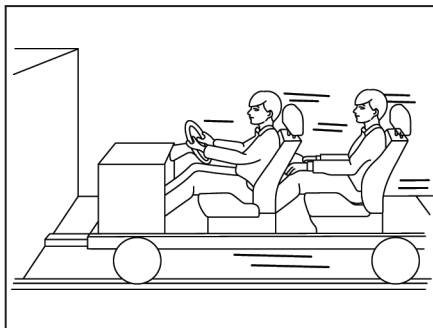
A colocação adequada e o uso adequado dos cintos de segurança podem reduzir os danos causados por acidentes ou frenagem de emergência e reduzir a probabilidade de ferimentos graves ou morte.

Advertência

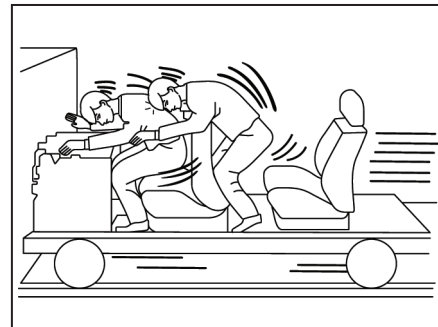
- O cinto de segurança é apenas para uma pessoa. É proibido que duas pessoas (incluindo crianças) compartilhem o cinto de segurança, caso contrário, ferimentos graves poderão ocorrer em um acidente.

Como cinto de segurança nos protege

Quando você esteja sentado dentro do veículo ou caso haja algum objeto dentro do veículo, sua velocidade de movimento será a mesma que a velocidade dos objetos.

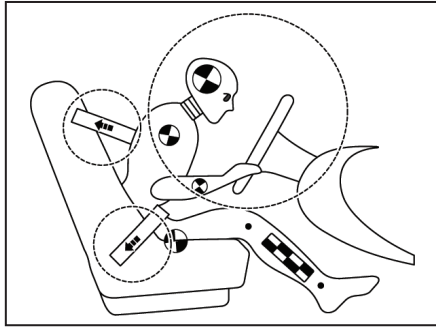


Tome as condições e características do veículo como exemplo. Se presumirmos que o veículo está sobre rodas, e os passageiros estão no veículo. Então as pessoas ocupantes do veículo não irão parar enquanto o veículo estiver em movimento.



Se o veículo parar repentinamente, os passageiros continuarão em movimento e serão bloqueados por algum objeto, no veículo há componentes que podem bloquear como o para brisa, painel de instrumentos ou cinto de segurança.

Segurança



Depois de apertar o cinto de segurança, sua velocidade de movimento reduzirá com o veículo. Você terá mais tempo e distância para parar o movimento, e seu corpo terá maior força de atuação.

Proteja seu cinto de segurança

O sistema de cinto de segurança não pode ser desmontado ou modificado. Qualquer manutenção garante a qualidade do cinto de segurança e suas peças de reposição, e garante que todos os cintos de segurança não sejam danificados pelas portas do veículo ou pelas dobradiças dos assentos. Não permita que materiais contaminantes

caiam no fecho do cinto, caso isto ocorra o cinto de segurança não poderá ser travado e apertado. Se algum material contaminante cair no fecho, por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors e substitua o seu cinto de segurança.

Advertência

- Depois de dobrar o encosto dos bancos traseiros, não danifique os cintos de segurança ao desdobrar o encosto. Por favor, confirme se o anel de retenção não está preso ou bloqueado.

Verifique o cinto de segurança regularmente

Por favor, verifique regularmente todos os cintos de segurança se sofreram desgaste ou outros danos. Por favor, substitua os cintos de segurança se alguma peça sobressalente do sistema do cinto estiver danificada.

Mantenha o cinto de segurança limpo e seco

O cinto de segurança deve sempre permanecer limpo e seco. Se o cinto estiver sujo, use sabão líquido ou água morna para limpar. Não use pó branqueador, corante, detergente forte ou abrasivo, pois essas soluções químicas enfraquecerão a fibra dentro do cinto de segurança.

Quando substituir o cinto de segurança

Se houver um acidente de trânsito, substitua todo o conjunto e componentes do cinto de segurança. Substitua-os mesmo que nenhum dano seja visível. Por favor, consulte uma concessionária autorizada JAC Motors para obter assistência.

Postura correta ao sentar

Importância da postura correta ao sentar

A postura correta pode maximizar a proteção do cinto de segurança e do Airbag SRS. Motorista e passageiros no banco da frente podem ajustar a postura ao estarem sentados de acordo com suas condições físicas. A postura correta deve garantir:

1. Operação precisa, eficaz e segura.
2. Apoiar de forma eficaz o corpo pode evitar a fadiga ao dirigir.
3. Máxima a proteção do cinto de segurança e Airbag.



Para reduzir a possibilidade de lesões e obter proteção máxima, todos os passageiros devem manter a postura. Deitar-se nos bancos traseiros ou apoiar-se nos bancos dianteiros reduzirá a proteção dos cintos de segurança aos passageiros.

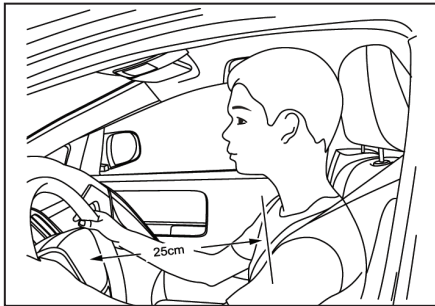
Advertência

- Incliná-lo ou deitar nos assentos durante a condução é muito perigoso. Quando você está inclinado, mesmo que a fivela de metal esteja bloqueada, o cinto de segurança não pode protegê-lo, pois a região do ombro está afastada do cinto, desta forma não poderá segurar o seu corpo. Quando a colisão acontece, o forte impacto irá arremessar você para frente, isto causará ferimentos no pescoço ou até mesmo em outras partes do corpo.
- Incliná-lo ou ficar em uma posição incorreta irá desativar a proteção do cinto de segurança na região do quadril. O cinto irá fixar seu abdômen gerando um impacto em seu rosto, agirá no seu abdômen ao invés da pélvis, o que também pode causar ferimentos graves a você. Portanto, por favor sente-se e ajuste o encosto, depois prenda o cinto de segurança corretamente para garantir a sua segurança.

Segurança

Postura sentada correta do motorista

A postura correta ao sentar é fundamental para conduzir de forma segura. Para garantir sua segurança e reduzir o perigo, aconselha-se ao motorista fazer os seguintes ajustes:

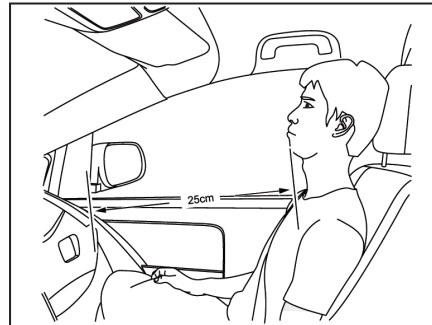


1. Ajuste o volante: Distância entre o volante e o peito deve exceder os 25 cm.
2. Ajuste o banco do motorista para frente ou para trás: certifique-se de que o motorista possa operar o acelerador e o pedal do freio com eficiência.

3. Ajuste o encosto de cabeça: o encosto de cabeça deve ser ajustado de acordo com a altura do motorista.
4. Mantenha o encosto reto o tempo todo, e as costas do motorista devem apoiar-se totalmente no encosto.
5. Prenda o cinto de segurança corretamente.

Postura correta ao sentar no banco do passageiro dianteiro

Para garantir a segurança e reduzir o perigo, sugerimos ao passageiro banco do passageiro dianteiro os seguintes ajustes:

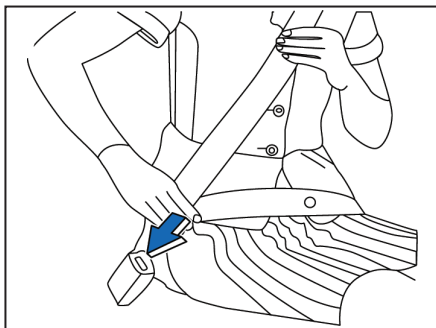


1. A distância entre o passageiro dianteiro e o painel não deve ser menor do que 25 cm.
2. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas devem apoiar-se totalmente no encosto.
3. Ajuste o apoio de cabeça para mantê-lo alinhado com a cabeça.
4. Prenda o cinto de segurança corretamente.

Cintos de segurança de três pontos nos bancos dianteiros

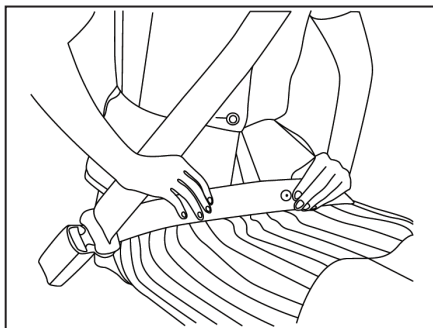
Todos os assentos do veículo estão equipados com cintos de segurança de três pontos. As instruções a seguir ilustram como usar o cinto de segurança de três pontos corretamente.

Fixação do cinto de segurança



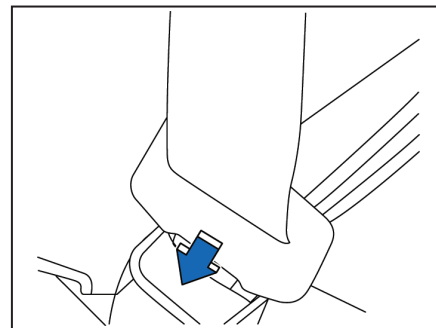
Para prender o cinto de segurança, retire o cinto do dispositivo retrator e insira a fivela de metal no fecho de bloqueio. Quando você ouvir um som de “clique”, isso significa que o cinto de segurança foi travado no fecho. O cinto de segurança será ajustado ao comprimento apropriado somente quando você ajustar manualmente. Se você se inclinar para frente lentamente sem obstáculos, o cinto de segurança se estenderá e garantirá sua ação livre. Se o veículo sofrer uma frenagem ou uma colisão, o cinto de segurança será bloqueado.

Ajuste do cinto de segurança



Por favor, desça seu cinto de segurança para a região do quadril, ao invés da região da cintura. Se a posição do cinto estiver muito alta, você poderá escorregar do cinto se acontecer um acidente ou em caso de uma frenagem de emergência, o que aumentará a possibilidade de lesão. Por favor, coloque as mãos nos dois lados do cinto separadamente. Não prenda o cinto de segurança no seu braço perto da porta do veículo.

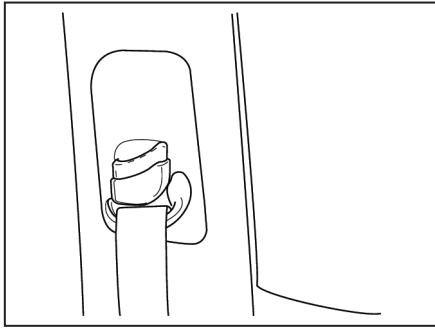
Liberação do cinto de segurança



Pressione o botão para liberar o cinto de segurança. O cinto encolherá automaticamente no dispositivo retrator ao liberar. Caso contrário, verifique se o cinto de segurança está atado e tente novamente.

Segurança

Ajuste de altura do cinto de segurança de três pontos



Você pode ajustar a altura dos cintos de segurança do assento do motorista e do passageiro da frente. A altura do cinto de segurança pode ser ajustada pelo assento fixo. Ajuste a altura do cinto de segurança para que sua parte superior fique em torno do meio do ombro.

Se você precisar aumentar a altura do assento fixo do cinto de segurança, basta pressionar o botão saliente no dispositivo de ajuste; para baixar a altura do assento

fixo do cinto de segurança, basta pressionar o botão saliente do dispositivo de ajuste para baixo.

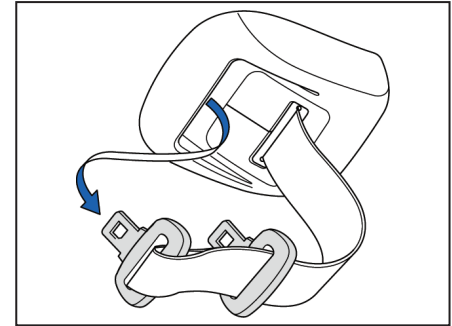
Cintos de segurança de três pontos nos bancos traseiros

Os bancos traseiros dos dois lados do seu veículo estão equipados com cintos de segurança de três pontos; os métodos de fixação, ajuste e liberação dos cintos de segurança traseiros são os mesmos da frente.

Advertência

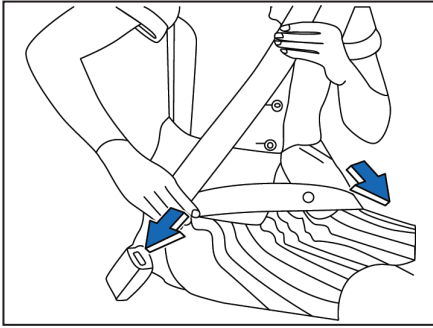
- Quando o cinto de segurança traseiro estiver sendo usado, certifique-se de inserir a fivela de metal na fivela correta.

Cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central



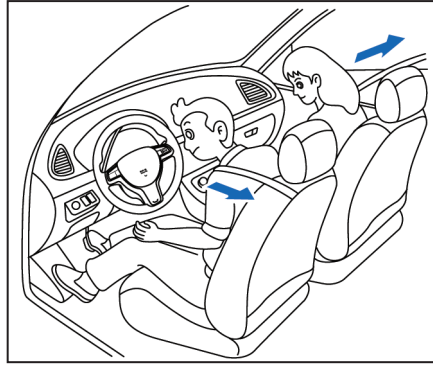
O cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central está na caixa de recolhimento no teto do veículo.

Uso do cinto de segurança de três pontos no banco traseiro



Insira a fivela de metal do cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central na fivela esquerda e a fivela de metal central na fivela direita. Quando você ouve um clique, significa que o cinto de segurança está bem travado. Pressione o botão de liberação na fivela de metal para liberar o cinto de segurança.

Dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança



Os cintos de segurança dos bancos dianteiros do motorista e do passageiro, foram equipados com pré-tensionador, cujo objetivo é garantir a segurança do motorista e do passageiro dianteiro quando ocorrer uma colisão frontal.

O pré-tensionador será ativado simultaneamente com o Airbag SRS. Quando a colisão acontece e os ocupantes do veículo estão inclinados para a frente, o pré-tensionador

será bloqueado, prendendo os ocupantes do veículo de forma segura e amortecendo o impacto frontal.

Advertência

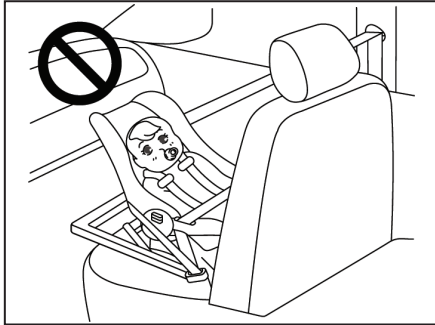
- Se o dispositivo do pré-tensionador foi ativado, substitua o cinto de segurança.
- Princípio de funcionamento do dispositivo de pré-tensionador: Após a explosão pontual, o ar empurrará a cremalheira para a engrenagem, de modo que a cremalheira e a engrenagem fiquem totalmente engatadas. O ar empurrará o suporte para baixo e o suporte girará com a engrenagem e retrainará o cinto de segurança.

Segurança

Proteção para mulheres grávidas e crianças

Dispositivo de proteção para mulheres grávidas e crianças

Dispositivo de proteção para bebês



Alguns países exigem que bebês e jovens usem dispositivos de proteção enquanto estiverem em veículos. Sugerimos enfaticamente que você monte dispositivos de proteção ou assentos para bebês e crianças cujo peso esteja abaixo de 18 kg, independentemente de ser regulamentado por leis. O Airbag SRS é projetado para proteger os

adultos quando os acidentes acontecem, por isso é perigoso para as crianças. Portanto, não coloque as crianças no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, quando o Airbag se infla, o forte impacto causará ferimentos ou até mesmo morte de bebês ou crianças.

Ao adquirir o dispositivo de proteção para crianças, verifique se o dispositivo é adequado para crianças, bancos do veículo e cinto de segurança. A montagem e operação do assento de segurança infantil devem ser feitas seguindo o manual fornecido pelo fabricante do assento.

O dispositivo de segurança que atende ao padrão internacional ISO FIX foi equipado no veículo para a montagem do assento de segurança infantil.

Dispositivo de proteção para crianças



Crianças que já são grandes para utilizar uma cadeirinha, mas não o suficiente para utilizar diretamente o cinto de segurança, devem sentar-se nos bancos traseiros e utilizar um assento elevador para proteção dos joelhos. O cinto deve ser utilizado na região do quadril. Verifique o estado de montagem do cinto de segurança regularmente. As crianças podem se contorcer e fazer com que o cinto de segurança perca a proteção. O dispositivo de proteção infantil fornecerá a proteção necessária às crianças.

Se for necessário que crianças maiores (de 13 anos ou mais) viagem no banco dianteiro, use o cinto de segurança de três pontos e ajuste o banco para a posição mais afastada em relação ao painel.

Crianças (com menos de 13 anos) devem viajar no banco traseiro e usar o sistema de proteção. Não monte o dispositivo de proteção infantil no banco dianteiro.

Proteção para pessoas feridas

Por favor use um cinto de segurança enquanto estiver transferindo uma pessoa ferida, e por favor consulte o médico para detalhes se necessário.

Proteção para mulheres grávidas



A mulher grávida deve seguir a orientação médica para usar o veículo. Por favor use um cinto de segurança de três pontos, e o cinto na região do quadril deve ser utilizado mais abaixo.

As mulheres grávidas devem manter-se afastadas do volante ou do painel de instrumentos e sentar-se nos bancos traseiros para reduzir os danos em colisão ou que o Airbag infla e atinja a mãe e o feto.

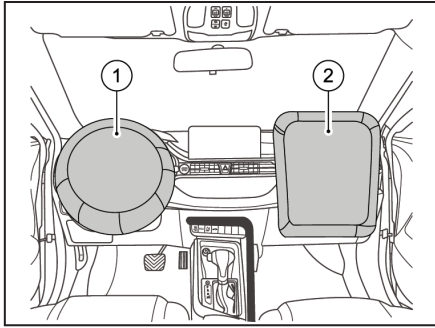
Advertência

- NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um assento protegido por um AIR-BAG ATIVO à sua frente, pois pode ocorrer MORTE ou LESÃO GRAVE para a CRIANÇA.



Segurança

Airbag Airbag dianteiro



- ① Airbag dianteiro no banco do motorista
- ② Airbag dianteiro no banco do passageiro

Advertência

- Embora o veículo esteja equipado com Airbag, todos os ocupantes do veículo devem apertar o cinto de segurança o tempo todo, para que a lesão e o perigo durante uma colisão ou capotamento do veículo na pista possam ser minimizados.

Advertência

- Airbags dianteiros serão inflados instantaneamente, assim você pode sofrer lesões se você estiver muito perto do Airbag quando a bolsa inflar. Antes e durante a colisão, o cinto de segurança irá fixar o seu corpo no banco para que o Airbag possa ser inflado sem machucá-lo. Portanto, sob a premissa de manter o controle do veículo, o motorista deve se inclinar para trás o máximo possível, e o passageiro no banco dianteiro não pode se apoiar nas portas do veículo.
- Não fixe nem coloque nenhum objeto no volante ou na cobertura do Airbag. Não permita que o revestimento do banco bloqueie a bolsa do Airbag lateral inflar.

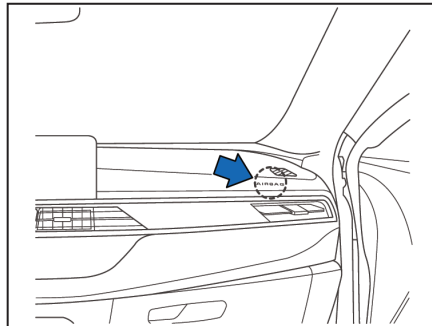
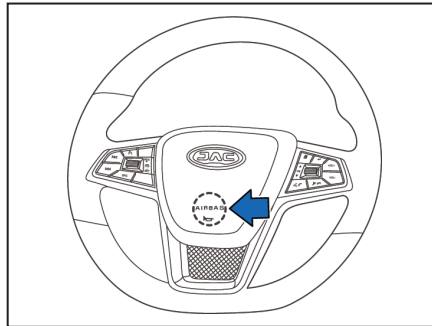
- Ao inflar, o pó do Airbag se espalhará no ar, o que pode causar desconforto no sistema respiratório para pessoas que sofrem de asma ou outros problemas respiratórios. Para evitar isso, todo o pessoal deve sair a tempo. Caso sofra de problemas respiratórios e não puder sair do veículo quando o Airbag estiver inflado, abra a janela e a porta do veículo para respirar ar fresco e procure assistência médica se surgirem problemas respiratórios.
- Usar o cinto de segurança em uma colisão ajudará a reduzir a probabilidade de uma colisão entre o passageiro e o objeto no veículo. Os airbags foram projetados para complementar o cinto de segurança e não como alternativa ao cinto de segurança.

- Os airbags frontais do motorista e do passageiro foram projetados para colisões frontais moderadas, ou mesmo graves, frontal ou quase frontal. Esses airbags não foram projetados para capotagem, colisão traseira, colisão frontal em baixa velocidade ou colisão lateral. Além disso, para passageiros que não usam cintos de segurança, os danos podem ser maiores no caso de uma colisão frontal.

Todas as pessoas no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente, independentemente de estarem equipados com airbags.

- Se você danificar a tampa do airbag do motorista ou passageiro, o airbag poderá não funcionar normalmente. Pode ser necessário substituir o módulo do airbag no volante, o módulo do airbag do passageiro da frente direito e no painel. Não abra nem danifique a tampa do airbag.

Airbag dianteiro



O seu veículo está equipado com um sistema de proteção suplementar (SRS) com as palavras "AIRBAG" na tampa da buzina central do volante e no painel frontal do banco do passageiro da frente. Em colisões, além da proteção oferecida pelos cintos de segurança, o SRS oferece proteção adicional ao motorista e passageiro da frente.

Advertência

- Por favor, leia as instruções SRS fornecidas no quebra sol do copiloto.

Advertência

- Os airbags foram projetados para caber no cinto de segurança e não como alternativa ao cinto de segurança. Todas as pessoas no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente, independentemente de estarem equipados com airbags.
- O airbag será inflado na colisão frontal, mas não poderá ser aberto devido a colisão lateral, traseira ou capotamento. O airbag só pode ser utilizado uma vez e não pode ser reutilizado.

Airbag lateral*

Quando o veículo sofrer uma forte colisão lateral, o sensor irá ativar e inflar os Airbags laterais.

Os Airbags laterais são montados no encosto do veículo, próximo da porta, e fornecem principalmente proteção adicional para os ocupantes dos bancos dianteiros. As partes protegidas são os peitos e os quadris.

Advertência

- Uma capa ou revestimento inadequado no banco obstruirá a ativação dos Airbags, o que desativará a proteção esperada pelo Airbag.

Airbag do tipo cortina*

Quando o veículo sofre uma colisão severa nas laterais, os sensores acionam e inflam o Airbag do tipo cortina. Airbag do tipo cortina pode aumentar a proteção da cabeça dos ocupantes sentados no lado colidido. Airbag do tipo cortina está instalado na parte lateral do teto do veículo e fornece proteção para os ocupantes nos bancos dianteiros e traseiros.

Advertência

- Não pendure objetos pesados no gancho para roupas ou na alça de segurança

Funções e componentes do SRS

Sistema SRS inclui:

- Airbags (para motorista e passageiro dianteiro)
- Dispositivo de pré-tensionador do cinto de segurança
- Componentes de controle SRS
- Indicador do Airbag SRS

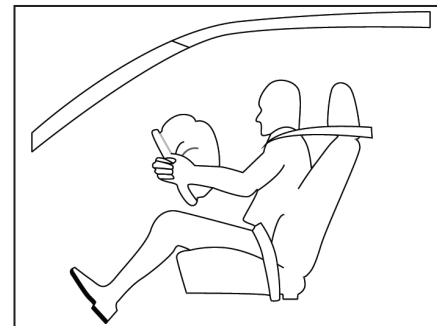
Quando o interruptor de ignição está na posição ON (ligado), os componentes do controle SRS continuarão monitorando a colisão frontal e determinando se os Airbags precisam ser ativados.

Quando o interruptor de ignição está na posição ON ou é dada a partida no motor, o indicador SRS no painel de instrumentos acenderá por 5 segundos e apagará.

Nota

- Se o indicador SRS não acender ou manter-se aceso enquanto estiver dirigindo, isso significa que o sistema SRS não pode funcionar normalmente. Por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação e manutenção.

Quando os componentes de controle do SRS determinarem que a colisão frontal do veículo é severa, o Airbag será inflado instantaneamente. Quando o Airbag está totalmente inflado e o cinto de segurança preso ao assento do ocupante de forma correta podem impedir que o ocupante se incline para a frente, diminuindo possíveis lesões na região da cabeça. Após inflado o Airbag irá encolher proporcionando visibilidade ao motorista.



Segurança

Como funciona o SRS

Quando ocorrer uma colisão frontal severa, o sistema SRS detectará a redução acentuada da velocidade do veículo, inflará o Airbag instantaneamente e ativará o dispositivo de pré-tensionador do cinto de segurança. Durante a colisão, o cinto de segurança fixa a parte inferior do corpo e o tronco, enquanto o Airbag absorve o impacto da colisão e protege a cabeça e o peito.

Após se inflado o Airbag irá esvaziar simultaneamente, com um intervalo de 0,1 segundo aproximadamente, para que o campo de visão e a operação do motorista não sejam obstruídos.

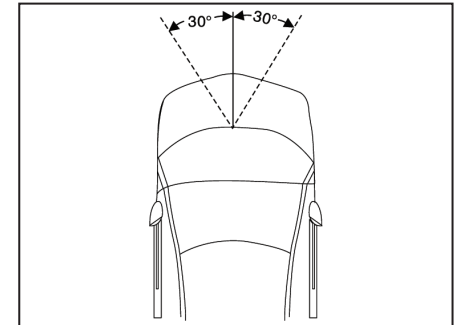
O SRS pode produzir um som de explosão e fumaça, isso faz parte do funcionamento normal do sistema. A fumaça é o pó do Airbag. Por favor, use sabão e água para limpar o rosto e as mãos em caso de alergia na pele.

Advertência

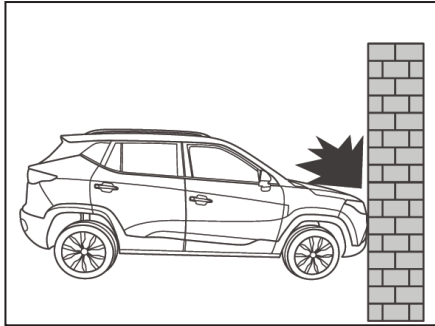
- Somente quando a chave de ignição está na posição ON, o SRS pode funcionar. Se o indicador SRS não tiver resposta quando o motor dar na partida ou permanecer aceso enquanto estiver dirigindo, isso significa que o SRS não pode funcionar normalmente, neste caso por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação e manutenção.
- Antes de substituir o fusível ou desligar a bateria, por favor, gire a chave de ignição para a posição LOCK ou retire a chave. Não remova ou substitua o fusível que está conectado ao Airbag quando a chave de ignição estiver na posição ON, ou o indicador SRS acenderá.

Situações que podem acionar o airbag

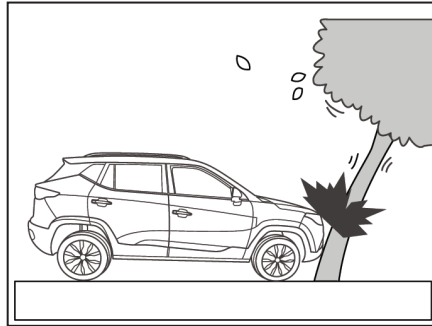
1. O veículo sofre colisão grave na direção lateral-frontal, o que pode causar ferimentos graves aos ocupantes.



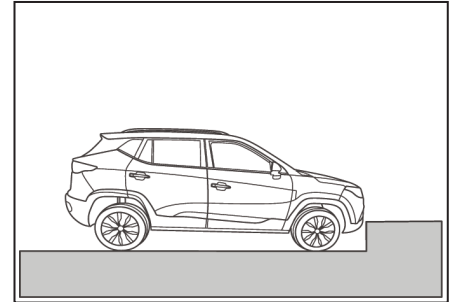
2. Veículo sofre colisão frontal em uma parede rígida de concreto, que não pode se mover ou se deformar.



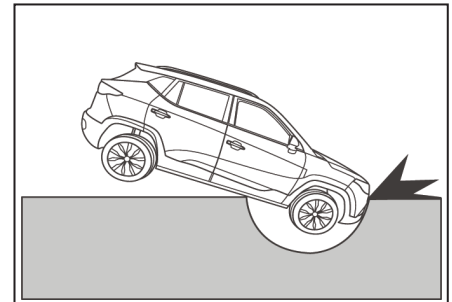
Situações em que os Airbags não são acionados



O Veículo colide com objetos que se deformam facilmente, como pequenas árvores ou cabos

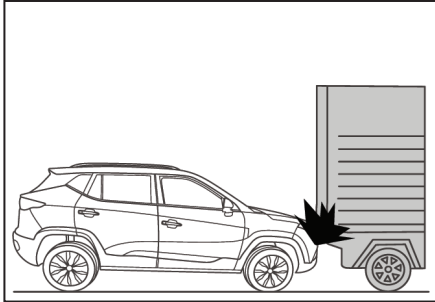


O veículo colide com degraus ou outros objetos baixos.

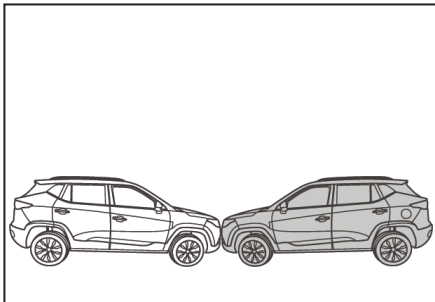


O veículo cai em um buraco ou vala repentinamente.

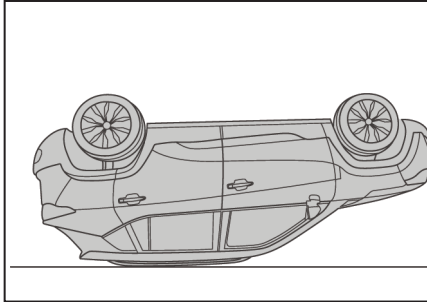
Segurança



O veículo sofre uma colisão traseira com um caminhão.



O veículo sofre ligeira colisão frontal.




3. Veículo capotar na pista, sofre colisão lateral, colisão traseira; falha do sistema SRS ou outras situações específicas.

Manutenção no sistema SRS

O sistema SRS não precisa de manutenção, então por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo se houver alguma falha no SRS.

A desmontagem, montagem e reparo do sistema SRS deve ser feito por profissionais qualificados em concessionárias autorizadas JAC Motors. Reparos inadequados podem causar sérios riscos à segurança do veículo. Por favor, use um pano limpo e água para limpar o SRS, e não use detergente químico com composição desconhecida.

 **Advertência**

- Não altere a instalação do SRS ou o layout do circuito por espontânea vontade. Isso pode desabilitar a função SRS se ocorrerem acidentes de trânsito ou causar expansão anormal do Airbag, o que pode causar ferimentos a você ou a outras pessoas.

Sistema de proteção para criança (fornecido pelo usuário) Dispositivo de proteção para criança noveículo

Enquanto as crianças estiverem sentadas no veículo, por favor, mantenha-as nos bancos traseiros e use um dispositivo de proteção infantil. Isso reduzirá a probabilidade de ferimentos quando ocorrer uma frenagem de emergência. Segundo as estatísticas, com a premissa de lançamento de dispositivos para a correta proteção, as crianças vão adquirir melhor proteção enquanto sentadas nos bancos traseiros. As crianças que não podem usar o dispositivo de proteção infantil devem prender o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo.

Por favor use um dispositivo de proteção de criança qualificado.

Se os bebês estiverem sentados em seu veículo, você deve ajudá-los a usar o dispositivo de proteção infantil (assento de segurança). Os bebês podem sofrer ferimentos ou morte

quando ocorrem acidentes de trânsito se você não tiver fornecido um dispositivo de proteção confiável.

Ao adquirir o dispositivo de proteção, certifique-se de que o dispositivo seja adequado para crianças, assentos de veículos e cintos de segurança. Por favor, consulte o manual de manutenção fornecido pelo fabricante durante a montagem do dispositivo de proteção infantil.

Durante a montagem do dispositivo de proteção infantil, puxe o cinto de segurança entre as pernas e os ombros do retrator. Por favor, prenda o cinto de segurança com o grau adequado de aperto. Certifique-se de que o cinto na região da virilha possa fixar o corpo da criança de forma correta e segura. Após a montagem, verifique se o dispositivo está fixado corretamente e de forma segura.

Advertência

- Monte por favor o dispositivo de proteção nos bancos traseiros. Não monte o assento de segurança no banco do passageiro dianteiro, caso contrário o Airbag causará ferimentos ou morte a crianças no assento de segurança se ocorrerem acidentes de trânsito.
- A temperatura do cinto de segurança ou dispositivo de proteção será alta quando o veículo estiver fechado sob a luz do sol por muito tempo. Por isso, verifique a temperatura na superfície do banco, trave a fivela de metal e evite se queimar.
- As crianças que não podem usar o sistema de proteção infantil devem sentar nos bancos traseiros e usar um cinto de segurança apropriado entre as pernas. Não os deixe sentar no banco do passageiro dianteiro.

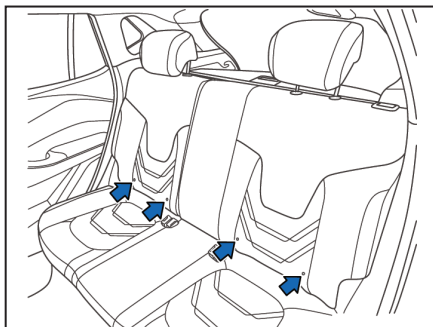
- Quando o sistema de proteção infantil não for utilizado, coloque-o no compartimento de bagagem para guardá-lo. Use um cinto de segurança para prendê-lo firmemente, a fim de evitar ser jogado para fora durante uma frenagem de emergência ou de um acidente.

Advertência

- Crianças mais velhas não são adequadas para sistemas de retenção para crianças e devem usar o cinto de segurança de quadril/ombro. Não permita que crianças se sentem no assento do copiloto.
- Não use assentos de segurança para crianças ou dispositivos de proteção para crianças que excedam as costas do assento, pois ele não fornece proteção de segurança adequada durante um acidente.
- Nunca coloque o cinto de segurança no meio do ombro de uma criança. Não enrole no pescoço ou nas costas. Mova a criança para mais perto da trava do cinto de segurança, para que ele possa obter uma melhor proteção da alça do cinto de segurança.

- O cinto de segurança do quadril ou o cinto de segurança intermediário devem ser mantidos o mais baixo possível, para melhor encaixá-lo no quadril da criança.
- Ao dirigir, é proibido que bebês ou crianças fiquem de pé ou ajoelhem-se no banco.
- Não segure crianças nos braços ao dirigir, caso contrário, isso não fornecerá nenhuma proteção para crianças, mas também ferirá gravemente as crianças se ocorrer uma frenagem de emergência ou acidente. Isso irá ocorrer da mesma forma, caso você segure a criança com o cinto de segurança afivelado.
- Se o assento de proteção para crianças não estiver fixo no lugar, aumentará bastante o risco de ferimentos graves ou morte em caso de colisão.

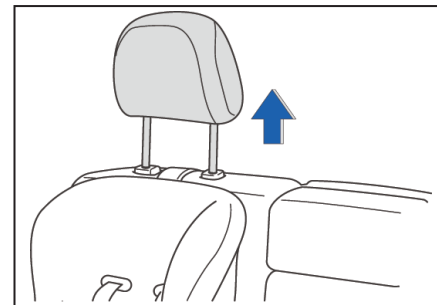
Interface de cadeira de criança



Os assentos da fila traseira estão equipados com interfaces padrão ISOFIX disponíveis para cadeiras de criança de cada lado. Selecione a cadeira de criança apropriada de acordo com a idade e o tamanho da criança.

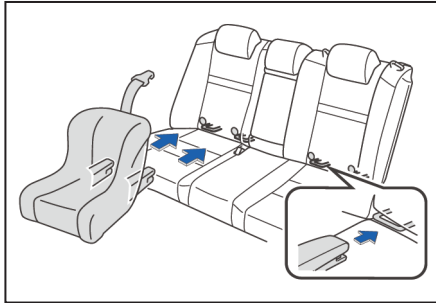
Etapas de instalação da cadeira infantil:

1. Mova o assento da primeira fila para a frente.

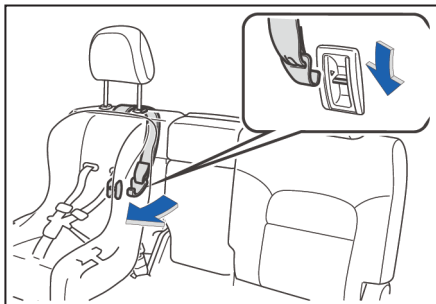


2. Levante ou retire o apoio de cabeça do assento que a cadeira de criança será instalada.

Segurança



3. Deslize o mecanismo de trava da cadeira para crianças até o ponto de fixação inferior, para garantir que os dois mecanismos de fixação ISOFIX foram corretamente fixados.



4. Prenda a alça do extrator superior ao ponto de fixação correspondente da alça superior e preste atenção para não enrolar a alça do extrator superior. Ao fixar, verifique se a alça do extrator superior está abaixo do apoio de cabeça do assento.
5. Mova a cadeira infantil delicadamente e verifique se a mesma foi presa. Antes de instalar o sistema de proteção infantil, leia as instruções fornecidas pelo fabricante. Se você não puder seguir as instruções, entre em contato imediatamente com a concessionária autorizada JAC Motors e verifique o sistema.

Advertência

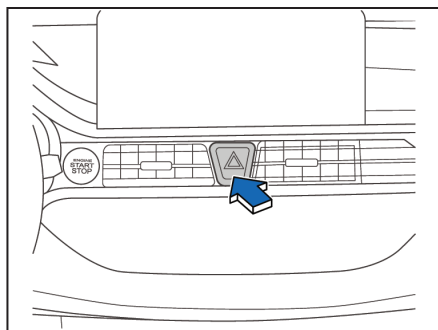
- Não monte o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro, pois o Airbag no banco do passageiro dianteiro será inflado se ocorrer uma colisão, o que pode causar ferimentos graves ou morte de crianças no assento de segurança. Portanto, o dispositivo de proteção deve ser montado nos bancos traseiros. Por favor, confirme se o dispositivo de proteção instalados de forma correta e firme após a montagem. Não pendure outros objetos nas rígidas âncoras fixas ISOFIX para evitar que sejam danificadas, o que pode causar riscos à vida.
- Se o assento do motorista impedir a instalação adequada do dispositivo de proteção infantil, instale o dispositivo de proteção infantil no lado direito dos assentos. Ajuste o banco do passageiro da frente para evitar o bloqueio do dispositivo de proteção infantil.



Capítulo 4 - Emergência

Dispositivo de advertência de perigo	4-2	Partida do Veículo com Cabo de Partida Auxiliar	4-5
Luz do pisca alerta	4-2	Substituição de pneus	4-7
Sinal de advertência de triângulo	4-2	Localização do estepe e ferramentas do motorista	4-7
Situações de emergência na condução	4-3	Remoção do pneu furado e instalação do estepe	4-8
Motor para de funcionar	4-3	Fusíveis	4-15
Condução e retorno	4-3	Substituição do fusível	4-16
Não é possível dar a partida no motor	4-4	Reboque do veículo	4-17
Superaquecimento do motor	4-4	Requisito para reboque	4-17
Partida com Cabo de Partida Auxiliar	4-5	Reboque do veículo com defeito	4-20

Dispositivo de advertência de perigo Luz do pisca alerta



Uma marca de um triângulo está no interruptor da luz do pisca alerta, como é mostrado na figura acima.

A luz do pisca alerta pode ser ativada quando a chave de ignição está desligada. Você pode ligar a luz do pisca alerta nas seguintes situações:

1. Você já conheceu situações de emergência;
2. Seu veículo está encontrando bloqueio;
3. Seu veículo não é seguro devido a você

estar dirigindo em tempo de chuva, neve, neblina ou outras circunstâncias com baixa visibilidade;

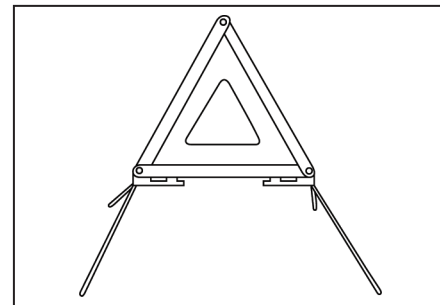
4. Seu veículo precisa ser estacionado em lugares inseguros.

Quando a luz do pisca alerta estiver acesa, as luzes indicadoras de direção e seus indicadores correspondentes no painel de instrumentos piscarão.

Nota

- Não ligue este interruptor por um longo período quando o motor estiver desligado no caso de bateria fraca.
- Quando a luz do pisca alerta está acesa, o sinal da luz indicadora de direção é anterior ao sinal de advertência. Quando as luzes indicadoras de direção estão desligadas, a luz do pisca alerta continuará piscando.

Sinal de advertência de triângulo



Quando o seu veículo sofrer uma falha durante a condução, por favor conduza o devagar para um local seguro e coloque o triângulo de emergência a 150 m da extremidade traseira do veículo, em seguida ligue a luz do pisca alerta.

Advertência

- Em caso de emergência, o motorista deve usar um colete refletor antes de sair do carro para se proteger com antecedência.

Emergência

Situações de emergência na condução

Motor para de funcionar

O motor para de funcionar em uma esquina

Quando o motor estiver parado e o veículo está em uma esquina, por favor, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e estacione o veículo em um local seguro.

O motor para de funcionar durante a condução

1. Desacelere e continue conduzindo em linha reta, depois conduza seu veículo para fora da via com cuidado e pare.
2. Ligue a luz do pisca alerta
3. Dê a partida novamente no motor. Se o motor não funcionar, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Condução e retorno Conduzir em situações de emergência

Às vezes, a direção será mais eficaz do que a frenagem. Por exemplo, quando seu veículo está subindo uma rampa e um caminhão está em sua pista, crianças ou outro veículo aparece repentinamente na sua frente, você pode realizar uma frenagem para evitar a colisão com a premissa de que você pode parar o veículo em tempo hábil sem causar um acidente. Sob esta situação, você deve desviar dos obstáculos ao conduzir.

Sob estas situações de emergência, você pode pisar no pedal de freio primeiro e tentar reduzir a velocidade caso seja possível. Em seguida, vire à esquerda ou à direita para contornar os obstáculos de acordo com o espaço real.

Durante estas situações de emergência, você deve manter o foco e agir de forma decisiva. Se mantiver a postura de condução correta, você pode fazer 180 graus

de giro de forma fácil e rápida. Você deve agir rapidamente e retornar o volante no tempo certo.

Como esta situação de emergência pode aparecer o tempo todo, por favor, conduza com cuidado e prenda os cintos de segurança.

Retornando o veículo para a faixa da via

Durante a condução, você pode possibilitar que as rodas do lado direito se aproximem primeiro da via até o momento oportuno do veículo poder entrar na via de forma segura. Se a altura da faixa estiver um pouco abaixo da altura da via, será fácil para o veículo retornar. Por favor, solte o pedal do acelerador e faça a conversão para que o veículo possa cruzar a borda da via. Você pode esterçar o volante em 1/4 de volta para que a roda dianteira direita possa alcançar a borda da estrada.

Em seguida, gire o volante e conduza diretamente na via.



Não é possível dar a partida no motor O motor não funciona ou funciona em baixa rotação

1. Verifique a conexão da bateria. Certifique-se de que o motor e a bateria estejam conectados firmemente e de forma correta.
2. Ligue a luz interna. Se a luz escurecer ou apagar quando o motor estiver ligado, isso significa que a carga da bateria está baixa.
3. Verifique a conexão do motor de partida e confirme se a conexão está firme.
4. Não dê a partida no veículo puxando ou empurrando. Por favor, consulte “Partida com Cabo de partida auxiliar” para detalhes.

O motor está girando, mas não pega na partida

1. Verifique a quantidade de combustível.
2. Verifique todos os conectores da bobina de ignição e faísca quando a chave de ignição estiver em LOCK.
3. Por favor, reconecte todos os compo-

nentes soltos ou desconectados.

4. Verifique a tubulação de combustível no compartimento do motor.
5. Se o motor não puder dar na partida, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Superaquecimento do motor

Se o indicador de temperatura indicar que o motor está superaquecido, você pode sentir que a potência do motor será baixa e ouvir o som de batida, que provavelmente é produzido pelo motor. Por favor siga as instruções abaixo:

1. Diminua a velocidade e pare por motivos de segurança.
2. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e puxe o freio de estacionamento. Desligue o A/C, se estiver funcionando.
3. Se o líquido de arrefecimento do motor vazar ou o vapor sair do capô do motor, desligue o motor e abra o capô apenas quando não for detectado nenhum líquido de arrefecimento ou vapor. Se não houver

vazamento de líquido de arrefecimento ou vapor, mantenha o motor funcionando e verifique se o ventilador de arrefecimento do motor está funcionando. Se não, por favor desligue o motor em tempo hábil.

4. Verifique se a correia da bomba de água está tensionada. Se não houver problemas com a correia, verifique se não vazamento do líquido de arrefecimento no radiador ou na tubulação. (a água fria irá vazar ao estacionar o veículo se o A/C tiver sido usado).
5. Se a correia da bomba de água estiver quebrada ou se houver vazamento do líquido de arrefecimento do motor, desligue o motor a tempo e vá a uma concessionária autorizada JAC Motors mais próxima para assistência.
6. Se você não encontrar razões para o superaquecimento do motor, aguarde até que a temperatura do motor volte ao normal. Se o líquido de arrefecimento do motor estiver inadequado, por favor reabasteça o líquido de arrefecimento até

Emergência

a linha máxima e mínima do reservatório de expansão.

7. Dê a partida no motor e verifique se o superaquecimento acontece novamente. Em caso afirmativo, solicite a uma concessionária autorizada JAC Motors para assistência.

Advertência

- Falha grave de arrefecimento do motor significa que o sistema de arrefecimento sofre vazamentos. Por favor, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação.

Partida com Cabo de Partida Auxiliar Partida do Veículo com Cabo de Partida Auxiliar

Se a carga da bateria for muito baixa para dar partida no veículo, você pode usar a bateria de outro carro e o Cabo de partida auxiliar para ligar o veículo.

Advertência

- Não dê a partida no veículo puxando ou empurrando. Isto irá danificar o conversor catalítico e causar ferimentos.
- A bateria tem risco de explosão. Você pode se machucar com o ácido da bateria ou com curto-circuito elétrico.
- Não deixe a bateria perto de faíscas ou fogo.
- Não incline-se para o lado superior da bateria durante a partida do veículo.
- Não permita que os terminais dos cabos entrem em contato uns com os outros.

- Por favor, use óculos de proteção durante a operação da bateria.
- Não permita o contato do ácido com os olhos, pele, tecido ou pintura.
- Certifique-se de que a bateria usada para a partida com Cabo de partida auxiliar tenha a mesma tensão da original.
- Não desconecte a bateria sem energia no veículo.

Preparações antes de utilizar o cabo de partida auxiliar

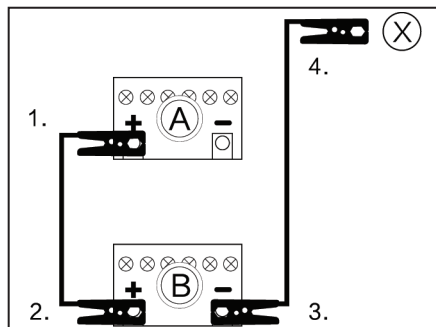
1. Puxe a alavanca do freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N.
3. Desligue todos os dispositivos elétricos.

Advertência

- Antes de dar a partida no veículo, desligue primeiro o sistema de áudio ou multimídia, ou o sistema sofrerá danos.
- Prepare as posições corretas para o Cabo de partida auxiliar para Bateria. Não permita que o cabo enrole em nenhuma peça rotativa do compartimento do motor, pois isso pode causar danos ao veículo e também causar danos físicos as pessoas que estão no local.

Cor do cabo de partida auxiliar

O cabo do positivo tem uma marca vermelha. O cabo negativo tem marcas pretas, marrons ou azuis.



Durante a partida auxiliar, conecte os cabos de ligação seguindo as instruções abaixo:

1. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) ao terminal positivo da bateria O (+) no veículo que precisa de energia.
2. Conecte outra extremidade do cabo positivo (+) ao terminal positivo da bateria B (+) no veículo que fornece energia.
3. Conecte uma extremidade do cabo ne-

- gativo (-) ao terminal negativo da bateria B (-) no veículo que fornece energia.
4. Conecte a outra extremidade do cabo negativo (X) a uma peça de metal que tenha conexão firme com o bloco do motor no veículo que precisa de energia. Por favor, mantenha o cabo catódico longe da bateria A.
5. Durante a partida, você pode funcionar o motor do veículo que fornece energia.

Emergência

Advertência

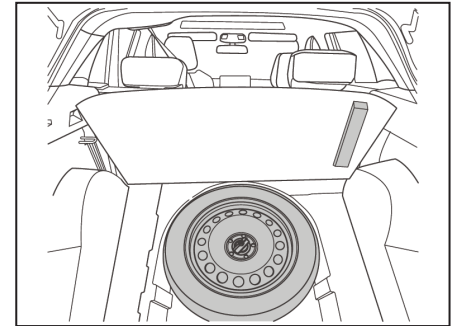
- Não conecte a outra extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-)
- Por favor, use o parafuso para conectar o clipper ao suporte do bloco do motor. O ponto de conexão deve ser mantido longe da bateria.
- Conectar o cabo de ligação ao terminal negativo da bateria pode gerar arco elétrico e danificar a bateria, o que pode causar ferimentos graves ou danos ao veículo..

Por favor, dê a partida no motor seguindo as instruções no capítulo “Partida do motor”. Se o motor não der na partida instantaneamente. Por favor, pare de dar na partida se ultrapassar 10 segundos, dê novamente na partida do motor após 30 segundos. Quando o motor dá a partida com sucesso, por favor ligue o A/C e o interruptor do desembaçador traseiro do para-brisa antes de desmontar o Cabo de partida auxiliar, para que o valor do pico de tensão possa ser

reduzido durante a desmontagem do cabo. Caso contrário, o valor de pico da tensão danificará as lâmpadas.

Se o motor der na partida normalmente, remova os dois cabos seguindo a ordem inversa. A partida no motor utilizando o Cabo de partida auxiliar de forma incorreta é extremamente perigosa. Portanto, para evitar danos às pessoas, ao veículo e à bateria, siga rigorosamente as instruções de partida com Cabo de partida auxiliar. Se você tiver alguma dúvida, por favor, peça a técnicos profissionais ou empresa de reboque para rebocar o seu veículo.

Substituição de pneus Localização do estepe e ferramentas do motorista Estepe e ferramentas do motorista



O estepe - é fixado na parte inferior do veículo sob o tapete do porta-malas, o gancho e o macaco são fixados sob o estepe, e o sinal de aviso triangular é colocado na parte de trás do tapete do porta-malas.

Advertência

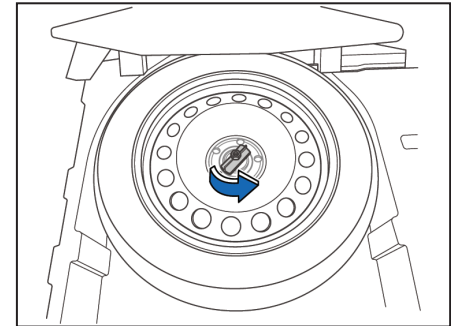
- Se o pneu do seu veículo estiver vazio, siga as instruções de segurança abaixo e substitua os pneus:
 1. Ligue a luz do pisca alerta
 2. Estacione seu veículo em um terreno seguro, firme e plano.
 3. Todos os passageiros devem sair e permanecer em lugares seguros.
 4. Desligue o motor.
 5. Puxe a alavanca do freio de estacionamento e mude o nível de marcha para N. Use um calço, uma pedra ou madeira para bloquear o pneu que esteja na diagonal do pneu que precisa ser substituído.
 6. Coloque o triângulo de sinalização a 150 metros da extremidade traseira do veículo.
 7. Se você precisar trabalhar na parte inferior do veículo, use o bloco de suporte apropriado para obter um apoio confiável.

8. Se você precisar trabalhar na parte inferior do veículo, use o bloco de suporte apropriado para obter suporte confiável. O macaco deve ser instalado no suporte fixo. Ao terminar de usar o macaco, ele precisa ser apertado inversamente. Caso contrário, um ruído anormal será emitido durante a condução do veículo.

Remoção do pneu furado e instalação do estepe

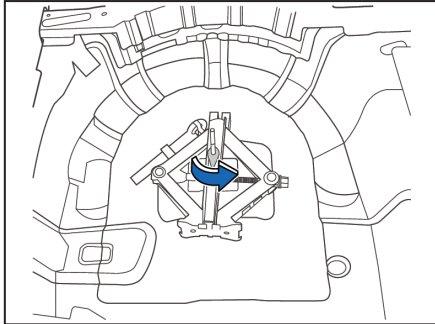
O estepe do seu veículo está na parte inferior do veículo, abaixo da caixa de ferramentas.

1. Antes da operação, faça uma verificação de segurança.
2. Abra a porta traseira.
3. Retire o tapete do porta-malas.
4. Desaparafuse a alavanca de trava do estepe no sentido anti-horário e remova o estepe.

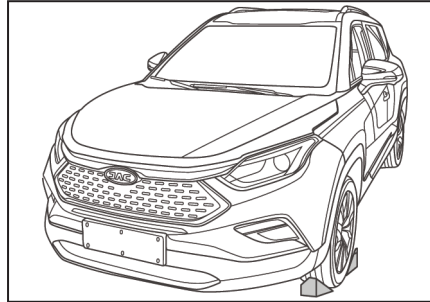


Emergência

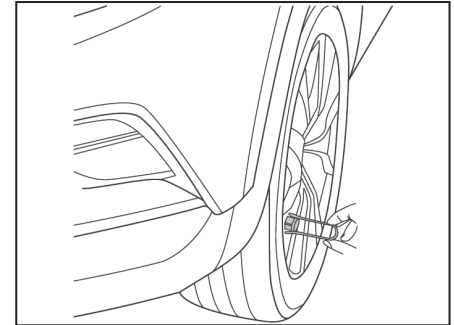
5. Desaparafuse a haste de compressão do macaco no sentido anti-horário até a haste ser removida e remova a ferramenta de montagem do macaco ao mesmo tempo.



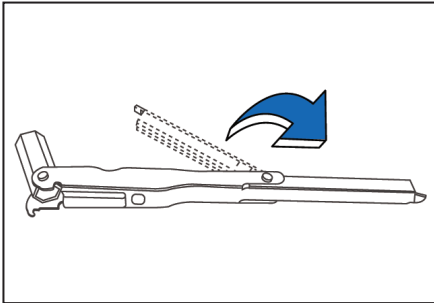
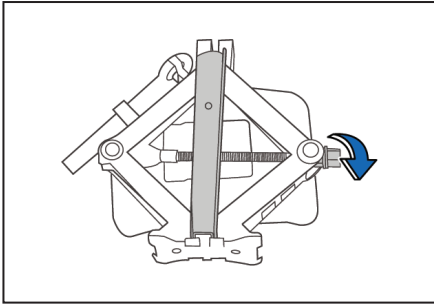
6. Quando o veículo é levantado pelo macaco, insira um calço de forma segura no pneu que está na diagonal do pneu que precisa ser substituído, para que o veículo não caia.



7. Use o extrator da tampa da porca do pneu para remover a tampa da porca do pneu que precisa ser substituído.



8. Gire a parte superior do macaco no sentido anti-horário para remover a chave da porca da roda fixada no macaco.



Advertência

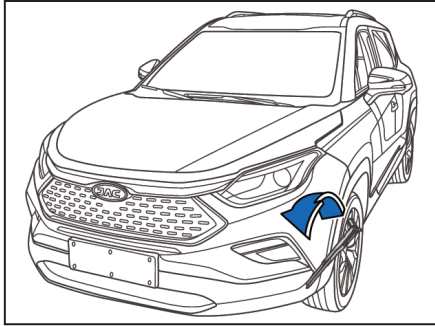
- A chave de roda do veículo é usada para remover a porca do pneu. Ela é dobrável de três segmentos, pode ser usada somente após os dois últimos segmentos da chave estarem completamente estendidos caso contrário, será difícil desmontar ou danificará a chave sob estresse anormal devido ao comprimento insuficiente do braço.

9. Gire a chave de boca no sentido anti-horário para afrouxar a porca antes de levantar o veículo. Ao operar, certifique-se de que o soquete esteja totalmente fixa na porca e não escorregue. Para obter a força máxima de alavanca, segure a ponta da alavanca da chave e use força uniforme para girar a alavanca. Neste momento, não remova a porca. Solte-o apenas meia volta.

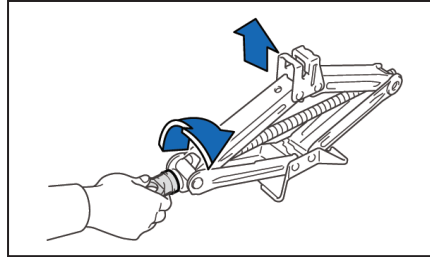
Advertência

- Desmonte o pneu conforme os requisitos mostrados na figura, gire a chave no sentido anti-horário manualmente.
- É proibido chutar o final da chave com o pé; caso contrário, a chave será deformada ou danificada e você pode ser ferido.

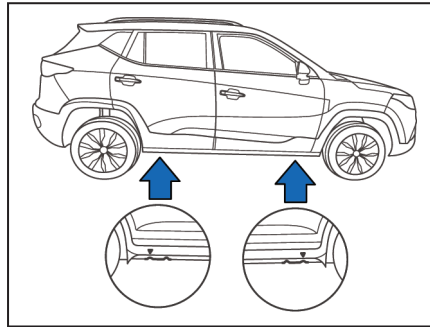
Emergência



10. Coloque o macaco em um terreno plano e firme. Como mostra a figura, gire a parte superior do macaco no sentido horário para ajustar a altura do macaco.



11. Ao substituir pneus e instalar correntes antiderrapantes, é necessário levantar o veículo. Coloque o macaco na posição correta, como mostrado, para evitar danos ao carroceria.

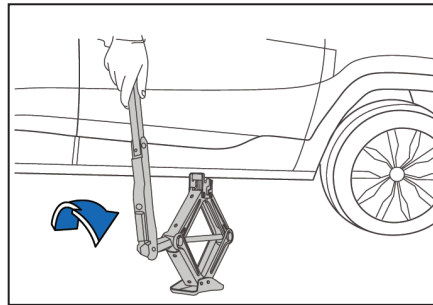


Ao usar o macaco para levantar o veículo, verifique novamente e confirme sua posição em caso de queda do veículo. Se você colocar o macaco em terra macia ou areia, coloque uma placa apropriada, tijolo, pedra plana ou outros objetos abaixo do macaco. O veículo deve ser totalmente levantado para a montagem do estepe. Por favor, forneça maior distância ao solo durante a montagem do estepe.

⚠️ Advertência

- Utilize o macaco fornecido pelo fabricante e este dispositivo só pode ser utilizado para substituir pneus.
- Por favor, coloque o macaco num chão firme e plano.
- Por favor, tenha cuidado ao usar o macaco, e verifique se alguém está abaixo ou dentro do veículo.
- Ao levantar o veículo, é normal que o pneu se distancie do solo um pouco. É perigosa a distância demasiada do solo.
- Será perigoso se derrapar no macaco. Portanto, não levante o veículo durante um longo período de tempo ou agite enquanto o veículo estiver levantado.

12. Monte a alavanca do macaco.
13. Gire a manivela conforme mostrado na figura e levante o veículo até que a altura do solo seja suficiente. Por favor, pare de levantar quando a folga entre o ponto mais baixo do pneu e o solo for de 3 cm, para que você possa montar o estepe abaixo do veículo.

**⚠️ Advertência**

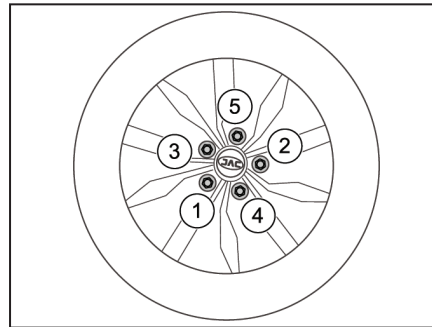
- Ao levantar o veículo, verifique se o macaco está firme e estável para que o veículo não caia.
 - Não levante o veículo com muita altura. Certifique-se de que a altura seja adequada para substituir a roda e o pneu.
 - Não fique abaixo do veículo ou ligue o motor quando o veículo estiver levantado.
 - O veículo pode cair do macaco e causar incidentes graves.
14. Gire no sentido anti-horário para remover completamente as porcas da roda.
 15. Retire o pneu.
 16. Instale o estepe no cubo de roda.

Emergência

Advertência

- Podem haver bordas afiadas sobre rodas, por isso opere com cuidado e evite ferimentos graves.
- Antes de montar as rodas, certifique-se de que não exista materiais indesejados (sujeira, fragmentos de asfalto, cascalho e etc.) nas rodas ou nos cubos. Esses materiais indesejados enfraquecerão o contato das superfícies de montagem entre as rodas e os cubos e causarão acidentes graves.

17. Monte as porcas de roda nos cubos girando no sentido horário com a chave.
18. Gire a alavanca do macaco no sentido anti-horário e abaixe o veículo.
19. Aperte todas as porcas seguindo a ordem mostrada na figura. Por favor, primeiro aperte de forma provisória as porcas e fixe a posição das rodas, depois aperte todas as porcas seguindo a ordem diagonal. O torque de aperto é 100-120N.



Advertência

- Use porcas e parafusos apropriados e aperte todas as porcas com o torque apropriado.
 - Todas as porcas devem manter-se limpas e fáceis de girar. Não aplique graxa ou óleo lubrificante sob nenhuma circunstância.
20. Coloque o macaco, outras ferramentas e o pneu furado de volta às suas posições.

Advertência

- Se você tem um medidor de pressão do pneu, remova a tampa do núcleo da válvula e verifique a pressão do pneu. Se a calibragem real for inferior à calibragem padrão, por favor dirija-se uma concessionária autorizada JAC Motors mais próxima e encha os pneus. Se a calibragem real for maior que a calibragem padrão, libere um pouco de ar até que o pneu atinja a pressão padrão. Depois de verificar e reajustar, por favor, monte a tampa do núcleo da válvula de volta à posição, ou o ar interno do pneu irá vazar. Se a tampa do núcleo da válvula for perdida, adquira uma nova tampa e monte em tempo hábil.

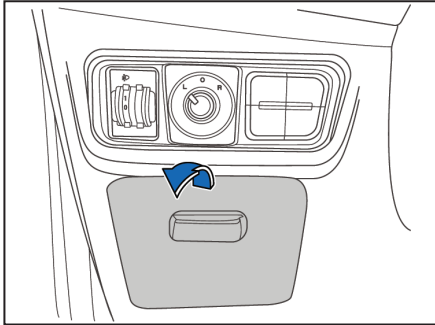
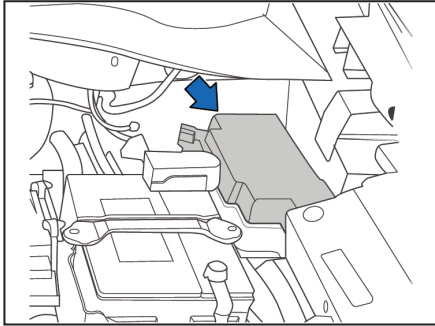
Advertência

- O uso inadequado do estepe ou de reposição pode resultar em perda de controle do veículo, causando colisão ou outros acidentes e causando vítimas!
Não use estepe ou estepe de emergência que esteja muito danificado ou gasto para ver suas marcas de desgaste! Em alguns veículos, o tamanho do estepe pode ser menor que o padrão. O estepe menor possui uma etiqueta com as palavras "80km/h" ou "50 mph", que indica a velocidade máxima para este pneu. Sua velocidade não deve exceder 80 km/h! Evite aceleração rápida, frenagem de emergência ou curvas fechadas. Se o estepe de emergência estiver instalado no eixo motor, a distância de condução não deve exceder 200 km.

Um pneu padrão deve ser instalado o mais rápido possível, porque a estrutura do estepe de emergência é adequada apenas para condução curta. O estepe de emergência deve ser fixado com o parafuso original da roda. Não use mais de um estepe de emergência ao mesmo tempo. Verifique a pressão dos pneus imediatamente após instalar o estepe de emergência. Nenhuma corrente antiderrapagem pode ser instalada no estepe de emergência.

Emergência

Fusíveis



Cada circuito está equipado com um fusível para evitar danos ao circuito causados por um curto-circuito ou sobrecarga. Se o fusível queimar novamente após a substituição por um novo após um curto período, isso significa que o circuito está com defeito. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC para verificar e encontrar a causa, reparar o sistema e substituir o fusível. Use um fusível com a mesma corrente ao substituir o fusível.

Advertência

- Por favor, use um fusível específico durante a substituição. Não use fusível ou substituição cuja corrente tenha excedido o valor padrão. Isso não protege o dispositivo elétrico e o fusível pode causar acidentes de incêndio.
- Não mude ou substitua a posição do fusível de forma aleatória.
- Não use fusíveis cuja corrente não corresponda à figura marcada na etiqueta.
- Não use fusível ou relé não autorizado pela JAC Motors. Não recoloque ou adicione dispositivo elétrico ao sistema elétrico do veículo.

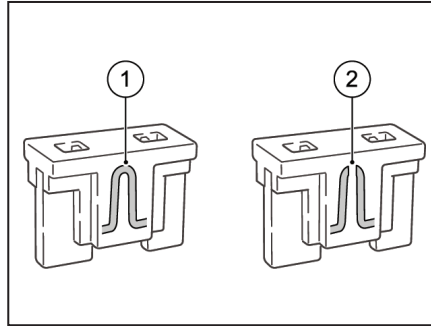
Substituição do fusível

1. ASubstituição do fusível
1. Abra a caixa de fusíveis
2. Identifique o fusível queimado através do fio do fusível derretido.
3. Use o dispositivo para remover o fusível queimado, este dispositivo está localizado dentro da caixa de fusíveis no compartimento do motor

Advertência

- Não use ferramentas condutoras para desmontar o fusível. Em vez disso, por favor use dispositivos especiais.
- Usar metal ou outros objetos condutores causará curto-circuito, o que causará danos no sistema elétrico, incêndio ou ferimentos.

4. Confirme as razões da queima do fusível e elimine defeitos.
5. Monte o novo fusível que atenda à corrente nominal instruída por este manual.



- ① Fusível normal
- ② Posição do fusível queimado

Nota

- Existem quatro fusíveis sobressalentes (10A, 15A, 20A e 25A) na caixa elétrica interna para substituição de fusíveis, e o diagrama de localização está localizado na parte traseira da placa de cobertura da caixa elétrica. Ao mesmo tempo, existem quatro fusíveis sobressalentes (15A, 20A, 25A e 30A) na parte inferior da tampa da caixa elétrica do compartimento do motor.

Advertência

- Substituir utilizando um fusível com o tipo ou corrente de forma incorreta causará danos ou incêndio ao sistema elétrico.
- O novo fusível deve ter o mesmo tipo e corrente nominal em comparação com o substituído, caso contrário causará ferimentos e danos à componentes.

Emergência

Reboque do veículo

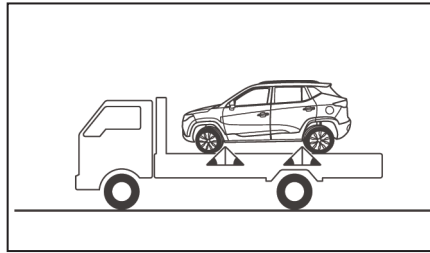
A tração do veículo deve estar em conformidade com os regulamentos de tração locais. Se as seguintes circunstâncias ocorrerem, isso indica a falha do sistema em funcionamento. Antes da tração, é necessário entrar em contato com uma concessionária autorizada JAC:

1. Embora o motor esteja funcionando, o veículo não pode rodar.
2. Um som anormal é emitido.

Requisito para reboque

Quando o veículo precisar de reboque, sugerimos o uso de plataforma ou guincho, e tente confiá-lo à concessionária autorizada JAC ou à empresa profissional de reboque de veículos para tração.

Use caminhão guincho

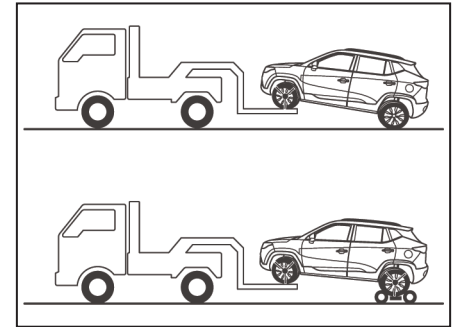


O veículo deve estar firmemente trancado quando rebocado por um guincho.

Advertência

- Quando o veículo com transmissão automática é rebocado, recomenda-se que as quatro rodas saiam do chão; caso contrário, a transmissão poderá ser facilmente danificada.

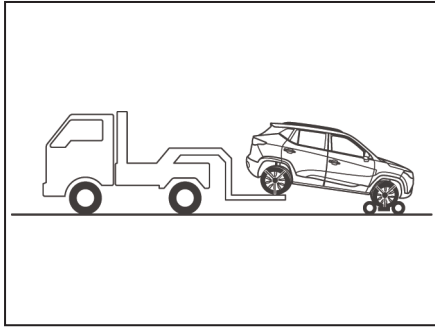
Use plataforma para reboque



As rodas traseiras e o eixo devem estar em boas condições quando rebocados pela dianteira. O freio de estacionamento deve estar liberado e o veículo deve estar firmemente travado.

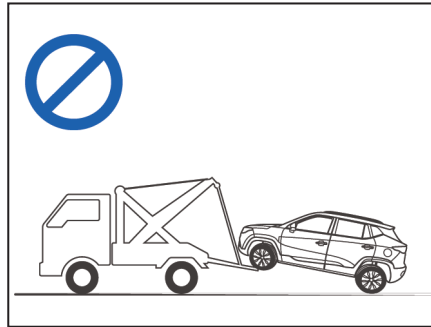
Advertência

- Se as rodas traseiras e o eixo do veículo estiverem danificados, ou se o veículo for conduzido pelas quatro rodas, será necessário um carrinho de arrasto ou um caminhão com prancha.



Quando o veículo for guinchado pela traseira, coloque o carrinho de arraste sob a roda dianteira e trave-o firmemente.

É proibido o uso de empilhadeira para tração

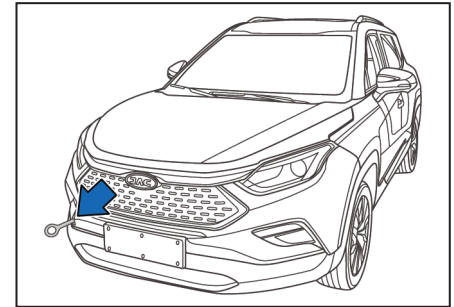


É proibido usar empilhadeira para rebocar, caso contrário, danificará o veículo.

Use gancho de reboque para tração

Em caso de emergência, se o guincho não estiver disponível para reboque, você poderá usar temporariamente o gancho de reboque para rebocar o veículo.

Este método de tração só pode ser usado por uma curta distância em pavimentos duros em baixa velocidade. Ao usar o gancho de reboque, o motorista deve sentar-se no veículo para controlar o volante e o pedal do freio, e o volante, o sistema de transmissão, o eixo, o sistema de direção e o sistema de freio devem estar em boas condições.

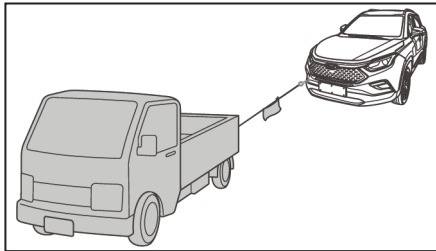


Emergência

1. Encontre o gancho de reboque.

Advertência

- Ao rebocar o veículo, mantenha o cabo de reboque na direção horizontal.
- Não tente puxar o veículo para fora da vala, pois isso não manterá o cabo de reboque na direção horizontal.
- Se o cabo de reboque estiver inclinado, a carroceria do veículo será danificada.



2. Monte o cabo de reboque.

Prenda o cabo no gancho de reboque e tome cuidado para não danificar a carroceria. Amarre um pedaço de pano branco (maior que 0,3 m x 0,3 m) no meio do cabo de reboque.

3. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e dê partida no motor.

Coloque o interruptor de partida na posição ACC ou ON, mesmo que o motor não possa ser ligado.

4. Ligue a luz de advertência de perigo e solte o freio de estacionamento, aguardando ser guinchado.

Para modelo manual: A velocidade de tração não deve exceder 30 km/h, e a distância de tração não deve exceder 80 km. Para modelo automático: Não é recomendado para veículos com tração nas quatro rodas.

Advertência

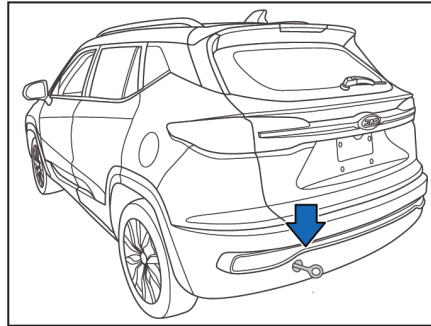
- Se o motor não der partida, o sistema de assistência elétrica não funcionará, portanto, as operações de direção e frenagem serão difíceis.
- Não use cabos de aço para tração, pois o pára-choques pode ser facilmente danificado por ele. No processo de tração, preste atenção à luz do freio do veículo da frente para evitar a folga do cabo de reboque.
- Não pendure o cabo de reboque na suspensão, pois isso pode danificar o gancho de reboque e as peças da suspensão.

Advertência

- Quando o veículo estiver preso em um acidente e precisar de tração, confie-o à concessionária autorizada JAC, tanto quanto possível. É proibido usar o gancho de reboque para tração, caso contrário, o gancho de reboque e as peças da suspensão serão facilmente danificados.
- O gancho de reboque não é permitido quando o sistema de luzes dianteiras e traseiras do veículo não puderem funcionar normalmente ou as luzes não forem suficientes.
- O gancho de reboque não é permitido para tração em descidas longas.

Reboque do veículo com defeito

Se for necessário usar o gancho de reboque para rebocar outro veículo, as etapas específicas de tração são as seguintes:



1. Encontre o gancho de reboque.
2. Monte o cabo de reboque.
Prenda o cabo no gancho de reboque e tome cuidado para não danificar a carroceria. Amarre um pedaço de pano branco (maior que 0,3 m x 0,3 m) no meio do cabo de reboque.
3. Acenda o pisca alerta, dê partida no motor e inicie o reboque.

Advertência

- É proibido rebocar um veículo mais pesado que o seu, caso contrário, isso pode danificá-lo facilmente.
- Deve-se evitar o arranque repentino ou operação instável, caso contrário, o gancho de reboque ou o cabo de reboque estarão sujeitos à tensão excessiva.



Capítulo 5 - Manutenção do veículo

Requisito de manutenção.....	5-2	Óleo do motor	5-15
Componentes do requisito de manutenção	5-2	Líquido de arrefecimento do motor	5-18
Manutenção diária.....	5-3	Fluido de freio	5-21
Manutenção externa	5-5	Filtro de ar	5-23
Limpeza do veículo.....	5-6	Bateria	5-24
Manutenção da carroceria.....	5-8	Solução para limpeza do parabrisa	5-27
Manutenção das rodas	5-9	Cinto de segurança	5-27
Manutenção do chassi.....	5-9	Verificação do limpador do parabrisa dianteiro.....	5-28
Manutenção no interior do veículo	5-10	Substituição das palhetas do limpador do parabrisa	5-29
Manutenção e limpeza do interior do veículo	5-10	Limpador traseiro do parabrisa	5-29
Prevenção de ferrugem.....	5-11	Verificação e substituição dos pneus.....	5-30
Razões comuns para aparecimento de ferrugem	5-11	Pneus.....	5-30
Áreas onde os veículos tendem a enferrujar	5-11	Pressão de calibragem dos pneus	5-31
Medidas à prova de ferrugem	5-11	Pressão dos pneus - precauções.	5-31
Inspeção do capô do motor	5-13	Inspeção e substituição dos pneus.....	5-32
Visão geral do capô do motor.....	5-13	Corrente antiderrapante para pneus.....	5-37



Requisito de manutenção Componentes do requisito de manutenção

Os requisitos de manutenção incluem verificação regular, manutenção regular e manutenção do proprietário.

Verificação regular

Antes ou depois de conduzir o veículo, verifique os componentes e as funções do veículo.

Manutenções Regulares

Por favor, consulte a lista de verificação no capítulo "manutenção regular" e realize a manutenção em conformidade. A manutenção do seu veículo deve ser feita por um técnico qualificado treinado pela JAC Motors com equipamentos profissionais de manutenção. Recomendamos sempre que utilize peças genuínas da JAC Motors durante a manutenção do veículo ou substitua por peças originais. Por favor, use óleo de motor genuíno, líquido de arrefecimento, óleo da caixa de câmbio e fluido de freio do fabricante original.

Instruções de manutenção

Por favor, mantenha registros e documentos após cada manutenção realizada no veículo. Esses documentos podem comprovar que a manutenção do seu veículo foi realizada corretamente.

Se o prestador de serviços ou pessoas relacionadas não realizarem a manutenção adequada, você poderá reclamar com a JAC Motors e esses documentos serão uma evidência vital.

Por favor, mantenha os documentos de manutenção do sistema de emissões do seu veículo. Esses documentos podem comprovar que os níveis de emissões do seu veículo estão dentro um padrão ambiental relevante.

Advertência

- A qualidade dos componentes de reposição é um fator importante para a segurança, a economia e a sustentabilidade do veículo. Portanto, use peças de reposição originais quando o seu veículo precisar de reparos ou manutenção.

Advertência

- Se o nível do fluido de freio estiver baixo, verifique se existe algum vazamento antes de reabastecer.
- Verifique se a pinça de freio apresenta anomalias relacionadas a folgas ou atritos ou se a pastilha atingiu o limite de desgaste (2 mm) e confirme se não há vazamento de fluido de freio na pinça de freio.
- Problemas de potência e segurança causados por modificações da mola da suspensão e do amortecedor do veículo, não são de responsabilidade da JAC Motors.
- Problemas na resistência e segurança da suspensão causados pela condução inadequada como derrapagens frequentes, não são de responsabilidade da JAC Motors.



Manutenção do veículo

Manutenção diária

A lista seguinte são instruções para as verificações diárias. Essas instruções são verificações básicas do veículo e são uma obrigação do motorista.

Lista de verificação		Conteúdo
Confirme se há alguma anomalia		Verifique se os componentes que estavam com anomalias, agora estão normais
Capô do motor	Motor	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o nível do óleo do motor e do líquido de arrefecimento estão adequados.• Verifique se existe algum vazamento de água ou óleo.• Verifique se a tensão da correia está adequada e se está danificada ou gasta.
	Transmissão	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se existe algum vazamento de óleo.
	Outros	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o fluido de freio e a solução de limpeza do lavador são adequados e sem vazamentos
Exterior do veículo	Motor	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o gás de escape sai normalmente e verifique a sua coloração
	Suspensão	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se as bases das molas estão danificadas ou trincadas
	Pneus	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se a pressão dos pneus deve está dentro das especificações• Verifique se os desgastes dos pneus estão dentro da especificação• Verifique se o torque de aperto das porcas das rodas é apropriado
	Iluminação	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se todas as luzes funcionam normalmente sem danos
	Placa de licença do veículo	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se as placas de licença do veículo estão intactas



Lista de verificação	Conteúdo
Confirme se há alguma anomalia	Verifique se os componentes que estavam com anomalias, agora estão normais
Sentado no banco do motorista	Motor <ul style="list-style-type: none">• Se o combustível é adequado e se o motor pode ser iniciado normalmente.
	Volante <ul style="list-style-type: none">• Se existe oscilação e se a folga é normal.• Se a roda opera normalmente.
	Freios <ul style="list-style-type: none">• Verifique se o curso do pedal do freio está normal.• Verifique se o freio funciona normalmente.• Verifique se o curso do pedal do freio está normal.• Se o interruptor EPB é funciona normalmente.
	Transmissão <ul style="list-style-type: none">• Verifique o curso do pedal da embreagem.• Verifique se a alavanca da transmissão funciona corretamente.
	Espelho retrovisor interiores e exteriores <ul style="list-style-type: none">• Se superfície do espelho está limpa.
	Buzina <ul style="list-style-type: none">• Se a buzina está funcionando normalmente.
	Limpador <ul style="list-style-type: none">• Se o limpador está funcionando corretamente e se a solução de limpeza é adequada.
	Painel e interruptor <ul style="list-style-type: none">• Se o painel e todos os interruptores estão funcionando normalmente.

Manutenção do veículo

Manutenção externa

As seguintes instruções de manutenção são aplicáveis a todos os veículos fabricados pela JAC Motors. Portanto, algumas configurações instruídas neste capítulo podem não estar equipadas em seu veículo. A manutenção profissional regular é benéfica para a valorização do seu veículo. Além disso, essa é uma das situações para a reivindicação de indenização se aparecerem danos causados pela corrosão da carroceria ou pintura. Sugerimos que você utilize materiais limpo e de manutenção aprovados pela JAC Motors. Estes materiais são fornecidos por uma concessionária autorizada JAC Motors. Por favor, leia as instruções na embalagem antes de usar.

Nota

- Por favor, escolha produtos ecológicos ao comprar materiais de manutenção. O desperdício de material de manutenção não pertence ao lixo doméstico.
- Nunca remova poluentes, lama ou poeira quando a superfície do veículo estiver seca. Nem utilize panos e esponjas para fazer isso. Esses comportamentos causarão danos à pintura ou vidro do veículo. Use água suficiente para umedecer esses poluentes, sujeira ou poeira antes de removê-los.

Advertência

- O uso excessivo de material de manutenção pode causar danos à sua saúde.
- O material de manutenção deve ser armazenado de forma adequada. Não deixe que crianças toquem esses materiais.
- Alguns materiais de limpeza são perigosos ou venenosos. Outros materiais podem ser inflamáveis quando há fogo próximo ou tocados com partes aquecidas do veículo.



Limpeza do veículo

Limpeza e aplicar cera com frequência são as melhores ações para evitar que o veículo seja atingido por agentes ambientais.

A frequência de limpeza e aplicação de cera automotiva depende da sua frequência de condução, situação do local de estacionamento, estação do ano, condição meteorológica, ambiente e outros fatores. Para fezes de aves, resíduos de insetos, resina e poeira industrial, quanto mais tempo eles ficarem na superfície pintada, mais danos eles causarão na pintura. Sol forte aumentará a corrosão.

Em áreas seriamente poluídas, é necessário limpar seu veículo uma vez por semana, mas você só precisa aplicar cera uma vez por mês.

Se você conduziu seu veículo em vias que foram aplicadas sal para evitar o congelamento, limpe por completo a parte inferior do veículo depois de conduzir.

Advertência

- Freio molhado ou congelado irá enfraquecer o desempenho na frenagem.

Advertência

- Não coloque o bico pressurizador muito perto da abertura de ventilação. A água pode entrar no filtro de ar através da tubulação de entrada de ar e o motor será danificado severamente se a água for sugada pelo motor.

Dispositivo automático de lavagem de carros

Usar o dispositivo de lavagem automática não causará danos à superfície da pintura do veículo.

O efeito na pintura do veículo depende largamente da estrutura do dispositivo, filtro de águas residuais, tipo de solução de limpeza e manutenção e etc. se a pintura tiver riscos ou nenhum brilho, informe o operador do dispositivo e mude o dispositivo de lavagem se necessário.

Advertência

- Antes da limpeza automática, confirme se todos os vidros do veículo foram fechados.
- Os espelhos retrovisores devem ser rebatidos para evitar danos.
- Se interceptor, rack de teto, antena de rádio ou outros componentes especiais estão instalados em seu veículo. Por favor, informe o operador do dispositivo antes de limpar.

Manutenção do veículo

Limpeza manual

1. Use água o suficiente para umedecer as sujeiras e tente remover todas as sujeiras encontradas.
2. Use esponja macia, espanador ou escova específica para limpar ligeiramente o seu veículo de cima para baixo, e use solução de limpeza somente ao lidar com manchas difíceis.
3. Limpe a esponja ou espanador após a limpeza do veículo.
4. É melhor usar outra esponja ao limpar as rodas e demais regiões inferiores sujas.
5. Lave o veículo com água limpa e use uma toalha macia para limpar as manchas de água.

Advertência

- Não limpe o veículo sob sol forte
- Se você estiver usando uma mangueira para limpar o veículo, não lave as fechaduras do carro ou os vãos entre a porta e o painel.
- Caso contrário, a mancha de água será congelada no tempo frio.
- Por favor, desligue o interruptor de ignição durante a limpeza do veículo.
- Ao limpar o chão, o para-lama e a cobertura do cubo da roda, evite ferir-se com as bordas afiadas do metal.

Dispositivo de limpeza de alta pressão

Por favor, siga estritamente as instruções de operação enquanto estiver usando o dispositivo de limpeza de alta pressão, especialmente sob pressão e distância da pulverização

. Não use o bico pressurizador e a temperatura da água não deve exceder os 60 °C . Para evitar danos no veículo, mantenha

distância de pulverização adequada com peças de borracha, pintura e para-choque no veículo.

É proibido usar o bico pressurizador para limpar os pneus. O bocal irá causar danos aos pneus, mesmo que a distância de pulverização seja longa ou o tempo de pulverização seja curto.

Advertência

- Não coloque o bico pressurizador muito perto dos vidros do veículo durante a limpeza, ou a água pode entrar no veículo devido à alta pressão.
- Não coloque o bico pressurizador muito perto com a suspensão, caso contrário, a água pode causar danos à suspensão.



Manutenção da carroceria Enceramento

Uma cera de boa qualidade pode evitar que a pintura seja afetada pelo ambiente e também minimizar os danos quando o veículo sofrer uma ligeira colisão.

Por favor aplique cera no veículo quando a superfície externa pintada do veículo reter a água. Se você usar regularmente um removedor corrosivo de limpeza, sugerimos que você aplique cera veículo pelo menos duas vezes ao ano.

Após a limpeza do veículo, por favor faça o enceramento após a temperatura da carroceria do veículo cair.

Advertência

- Por favor faça polimento no veículo novo com a cera depois de usar durante 6 meses.

Polimento

O veículo precisa de polimento apenas quando a pintura está sem brilho e não pode gerar brilho com a cera. Se não houver um conteúdo anticorrosivo no agente de polimento, use cera após o polimento. Não use polidor ou cera em peças de reposição não polidas ou plásticas.

Dano de pintura

Por favor, use tinta para cobrir pequenos danos na pintura, como arranhão ou pequenas marcas com perda de camada. Se aparecer ferrugem, elimine a ferrugem e aplique primer à prova de ferrugem e cubra a tinta. Esses procedimentos devem ser feitos por uma concessionária autorizada JAC.

Vidros do veículo

Por favor, elimine a neve nos vidros e espelhos retrovisores manualmente. Use um raspador de gelo de plástico macio para limpar. Usar um agente de derretimento de gelo alcançará melhor

desempenho de fusão.

Remova o gelo todo na mesma direção enquanto estiver usando o raspador de gelo. Não use água quente para limpar o gelo nos vidros ou nos espelhos retrovisores, caso contrário os vidros podem vir a quebrar. Resíduos de borracha, óleo, graxa ou silicone podem ser removidos com limpador de vidro ou limpador de silicone.

A cera pode ser limpa apenas com um limpador específico. Por favor, consulte uma concessionária autorizada JAC Motors para maiores detalhes. Também é necessário limpar a parte interna dos vidros do veículo regularmente.

Não utilize o pano antes usado para limpar a pintura para limpar os vidros, pois os resíduos de cera causam danos aos vidros. Não cole objetos na faixa do desembaçador, pois essas objetos podem danificar a faixa do desembaçador.

Manutenção do veículo

Borrachas de vedação nas portas do veículo, tampa do porta malas, teto e vidros

Use o agente de manutenção de borracha (como silicone em spray) para manter as borrachas de vedação. Isso manterá sua elasticidade e prolongará a vida útil, o que pode melhorar o desempenho da vedação. Isso permite sua elasticidade e prolongar a vida útil, o que pode melhorar o desempenho da vedação.

Batente limitador da porta

Use graxa lubrificante para manter a haste do limitador da porta, garantindo a lubrificação do batente, evitando ruídos anormais ou desgaste causado por atrito, prolongando a vida útil do batente.

Manutenção das rodas

Por favor, limpe o acabamento da roda ao mesmo tempo que limpa o veículo regularmente, e evite partículas abrasivas, sujas ou sal permaneçam nelas. Partícu-

las resistentes de material abrasivo dos freios podem ser removidas com o uso de removedor de partículas industrial. A tinta protetora danificada deve ser reparada antes que oxide.

Manutenção para rodas de alumínio

Use esponja com limpador neutro e limpe as manchas o mais breve possível. Como as rodas são fáceis de serem arranhadas, não use produtos de limpeza com compostos abrasivos ou pincel duro.

Não use vapor durante a limpeza e evite tocar diretamente nas rodas com água quente, o que pode manchar as rodas.

Advertência

- Ao limpar as rodas, observe que água, gelo ou sal podem afetar o desempenho dos freios!

Manutenção do chassi

Técnicas especiais foram aplicadas no chassi do veículo, no entanto danos à camada de proteção são inevitáveis. Sugerimos que você verifique as proteções inferiores no veículo e no chassi, e repare as se necessário. Reparo e outros procedimentos anticorrosivos devem ser realizados em uma concessionária autorizada JAC Motors.

Advertência

- Não use camada de proteção adicional do chassi nem aplique material anticorrosivo no tubo do escapamento, no tubo de escape, no conversor catalítico ou no painel à prova de calor. Essas substâncias podem pegar fogo enquanto o veículo estiver em funcionamento.



Manutenção no interior do veículo

Manutenção e limpeza do interior do veículo

Peças de plástico, painel de instrumentos e couro artificial

Estes componentes podem ser limpos com um pano macio, limpo e úmido. Se o resultado não for favorável, use soluções de limpeza sem solvente e agentes de manutenção para plásticos. A solução de limpeza com solventes irá oxidar os componentes do veículo.

Advertência

- Não use soluções de limpeza com solventes para limpar a superfície do painel de instrumentos ou do módulo SRS.
- A solução de limpeza com solventes penetrará e soltará a superfície.
- Portanto, a parte plástica solta causará danos quando o Airbag for liberado.

Materiais de acabamentos e tecido no interior do veículo

Use a solução de limpeza especificada ou uma espuma seca com uma escova macia para limpar os revestimentos das portas do veículo, tampa e proteções do porta malas e teto.

Bancos de couro*

Não deixe o assento de couro exposto à luz solar intensa por longos períodos de tempo, pois o couro desbotará.

Devemos cuidar para que o couro não possa ser tratado com solvente, polidor de chão, polidor de sapatos, detergente e outros produtos de limpeza semelhantes. Manchas persistentes devem ser removidas em uma estação de serviço especializada para evitar danos ao couro.

Recomendamos o uso do agente de tratamento de couro a cada seis meses, em condições normais.

Use um pano úmido para limpar a superfície do couro. Limpe a sujeira com sabão neutro.

Devemos tomar cuidado para não deixar a água penetrar no couro. Após a limpeza, limpe-o com um pano macio e seco.

Advertência

- Água em excesso na superfície do assento fará com que o couro endureça e encolha.

Cinto de segurança

Por favor, mantenha o cinto de segurança limpo. Cintos de segurança sujos podem afetar seu desempenho.

Cintos de segurança sujos só podem ser limpos com sabão neutro e não podem ser desmontados do veículo. O cinto de segurança automático só pode ser enrolado de forma eficiente quando estiver completamente seco.

Advertência

- Não desmonte o cinto de segurança e apenas limpe-o.
- Não use solução de limpeza química, porque o conteúdo químico irá danificar o material de tecido. Enquanto isso, mantenha o cinto de segurança longe de líquidos corrosivos.
- Verifique o cinto de segurança regularmente. Se algum material de tecido, conector, dispositivo auto retrátil ou componente de travamento estiver quebrado, substitua o cinto de segurança em uma concessionária autorizada JAC Motors.

Prevenção de ferrugem

Sal, sujeira ou umidade irão se acumular na parte traseira do veículo. A pintura danificada, o pequeno atrito ou marca com perda de camada feita por uma pedra ou areia farão com que o veículo perca a proteção e enferruje.

Razões comuns para aparecimento de ferrugem

Sal, sujeira ou umidade irão se acumular na parte traseira do veículo. A pintura danificada, o pequeno atrito ou marca com perda de camada feita por uma pedra ou areia farão com que o veículo perca a proteção e enferruje.

Áreas onde os veículos tendem a enferrujar

Se você mora em áreas onde os veículos tendem a enferrujar, medidas importantes à prova de ferrugem são importantes. Razões comuns para a ferrugem é a invasão da pintura feita por sal, poeira, conteúdo químico e poluentes industriais.

Medidas à prova de ferrugem Mantenha o veículo limpo

A melhor abordagem da prevenção de ferrugem é manter o veículo limpo e limpar os materiais que levam à ferrugem no veículo. Se você mora em áreas onde os veículos tendem a enferrujar, você deve intensificar as medidas à prova de ferrugem. Limpe as partes inferiores do seu veículo uma vez por mês durante o inverno e limpe bem também após o inverno.

Ao limpar as partes inferiores do veículo, por favor cuide da parte traseira do para-lama e de outras partes difíceis de serem observadas. Por favor, limpe completamente as manchas, pois umedecendo o pó sem limpeza irá acelerar a ferrugem. Água e vapor com alta pressão são altamente eficazes durante a limpeza de manchas e materiais enferrujados.

Ao limpar o painel da porta, mantenha os orifícios de drenagem das portas abertos, para que a umidade possa ser liberada.



Mantenha a garagem seca

Não estacione o seu veículo na garagem com muita umidade e pouca ventilação, o que fará com que o veículo enferruje facilmente.

Se você limpar o veículo dentro da garagem ou estacionar na garagem enquanto houver umidade, gelo, neve e lama no veículo, alguns dos componentes definitivamente ficarão enferrujados, a menos que o dispositivo de ventilação tenha sido aplicado na sua garagem para desumidificar o veículo.

Mantenha a pintura e acabamentos em boas condições

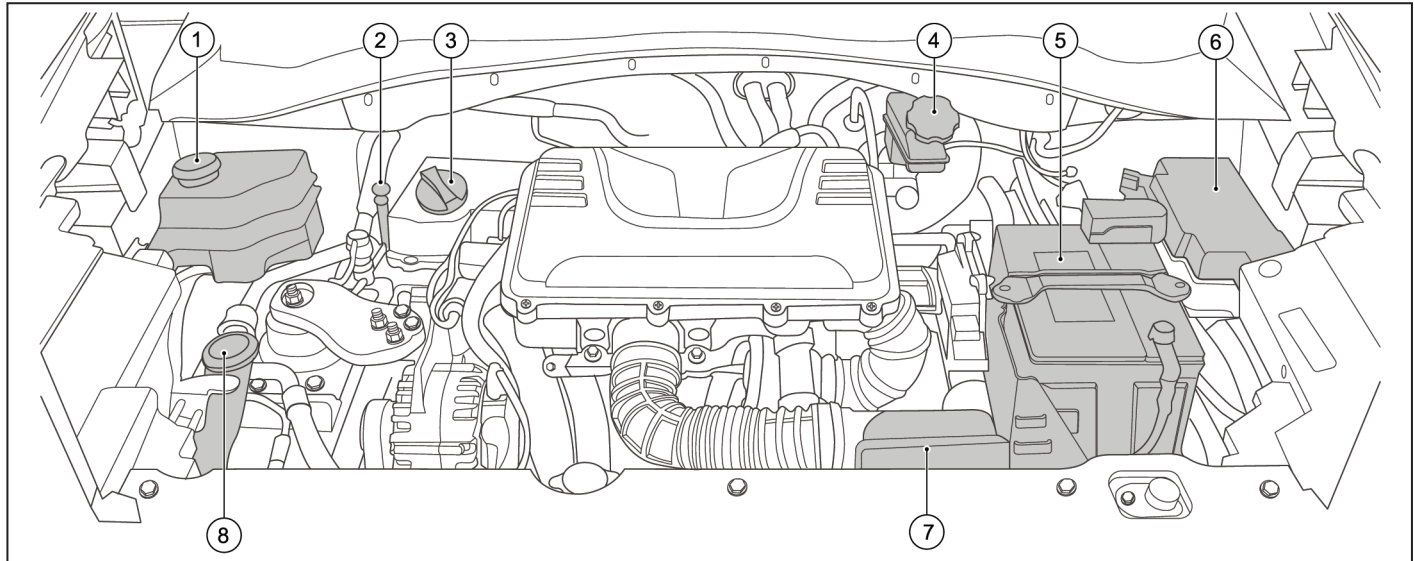
Por favor, use tinta de acabamento quando o risco aparecer, de modo a reduzir a possibilidade de ferrugem. Se a placa de metal estiver exposta, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC para reparo.

Manutenção no interior do veículo

A umidade se acumulará no piso e carpete, portanto verifique o carpete e certifique-se de que o carpete esteja limpo. Por favor, tenha cuidado ao transportar fertilizantes, materiais químicos ou de limpeza.

Por favor, use o recipiente apropriado para transportar esses compostos. Se esses compostos forem aplicados, use água para removê-los e deixe o veículo completamente seco.

Inspeção do capô do motor
Visão geral do capô do motor



① Reservatório de expansão

② Vareta do nível de óleo do motor

③ Filtro de óleo do motor

④ Reservatório do fluido do freio

⑤ Compartimento da bateria

⑥ Caixa de fusíveis no compartimento do motor

⑦ Filtro de ar

⑧ Reservatório para solução de limpeza do parabrisa

Limpando e prevenindo a ferrugem no capô do motor

Advertência

- Antes de reparar ou manter partes do capô do motor, verifique as instruções relevantes neste capítulo.
- Por razões de segurança, desligue a ignição antes de tocar no reservatório de água do parabrisa. Caso contrário, o movimento do limpador pode causar danos se o limpador for ligado acidentalmente.

Por favor, limpe as folhas e outros objetos acumulados no reservatório, grelha e depósito do parabrisa. Isso pode impedir a saída de água, evite que estes objetos entrem e bloqueiem o dispositivo de ventilação do A/C.

Medidas de prevenção de ferrugem foram aplicadas na superfície do capô do motor e montagem do conjunto motor e transmissão. Se você conduzir o veículo em vias

que foram aplicadas sal anticongelante no inverno, limpe todo o capô do motor e o reservatório de água e realize a prevenção de ferrugem. Por favor, desligue o interruptor de ignição antes de limpar o capô do motor e não direcione água aos faróis. Se você usou solvente de graxa para limpar o motor, a cobertura a prova de ferrugem do motor já estará limpa. Portanto, por favor faça uma proteção à prova de ferrugem na superfície do motor e seus conectores, para que o compartimento do motor tenha uma resistência permanente à ferrugem. Este requisito também é aplicável para peças de reposição que precisam de prevenção de ferrugem.

A solução de limpeza recomendada e o agente de prevenção de ferrugem serão fornecidos pelas concessionárias autorizadas JAC Motors.

Durante a verificação ou o reabastecimento de fluidos quando o motor estiver funcionando, poderão ocorrer queimaduras ou outros danos, além de acidentes e incêndio.

Durante o reabastecimento de fluidos, certifique-se de que esses fluidos não se misturem, caso contrário eles causarão sérias falhas de funcionamento.

Nota

- Ao limpar o motor, a gasolina, a graxa e o óleo residuais fluirão juntos e essas águas residuais deverão ser limpas com um separador de óleo e água. Portanto, limpe o motor na loja de serviços pós-venda autorizada pela JAC.
- Verifique o chão abaixo do veículo com frequência para verificar vazamentos. Se manchas de óleo ou outros fluidos forem detectados, visite a loja de assistência técnica autorizada pela JAC para verificação.

Advertência

- A manutenção do veículo é perigosa. Ferimentos graves podem ocorrer durante alguma manutenção. Se você não possuir conhecimentos, experiência ou equipamento de manutenção adequados, solicite manutenção à concessionária JAC.
- É perigoso operar sob o capô do motor enquanto o motor estiver funcionando, especialmente quando você estiver usando jóias ou roupas largas ou quando o cabelo comprido não estiver preso. Esses objetos podem se enrolar em peças rotacionais e causar ferimentos. Portanto, se você realmente precisar realizar manutenção sob o capô do motor enquanto o motor estiver funcionando, observe que os cabelos longos devem ser amarrados e todas as jóias (especialmente anel, pulseira, relógio e colar).

- Todas as gravatas, lenços, e outras roupas soltas semelhantes devem ser removidas antes de se aproximar do motor ou do ventilador de refrigeração.
- Tenha cuidado ao trabalhar dentro do capô do motor. Se você notar que vazou vapor ou líquido de arrefecimento, não faça nenhum trabalho em direção ao capô ou ao motor para evitar queimaduras. Continue a manutenção apenas quando não derramar vapor ou líquido de arrefecimento e a temperatura do motor estiver fria.

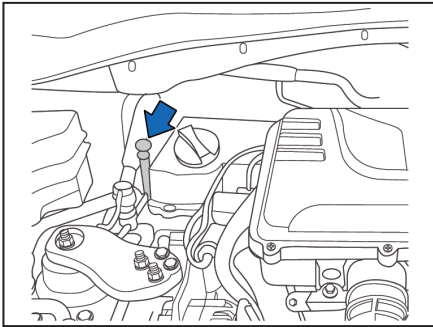
Óleo do motor Como escolher o óleo do motor

O óleo do motor tem importância vital para garantir o desempenho e a vida útil do motor. Portanto, por favor escolha óleo de motor de qualidade e puro. Para o seu veículo, recomendamos que você use óleo de motor genuíno manufaturado pela JAC. Por favor, use óleo de motor que atendam à especificação SM ou acima, de acordo com os padrões API. O óleo do motor com esta fórmula reduzirá bastante o consumo de combustível do motor.

O óleo de motor G02 é um produto de alta eficiência e economia de energia, que passou no certificado de API, ILSAC GF-3 e da JAC Motors. Ele pode reduzir muito o coeficiente de atrito e a perda mecânica do motor e melhorar a economia de combustível do motor. Tem grande dispensabilidade de limpeza, evitando o acúmulo de depósitos de carbono e da borra de óleo, o que torna o motor limpo e eficiente. G02 é aplicável para todas as estações do ano

e pode atender a áreas com temperatura ambiente acima de 30 °C. Ele tem excelente qualidade de retenção e passou pelos mais rigorosos testes de dirigibilidade, em longos ciclos de período para troca. O uso de óleo de motor específico pode garantir que o motor do veículo da JAC funcione eficientemente e suavemente.

Verifique o nível de óleo do motor



É normal que o motor consuma um pouco de óleo do motor. A quantidade de óleo consumido depende da forma como o veículo é conduzido, das condições climáticas,

pavimentação e da variação de altitude. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro a cada 1.000 km. O consumo poderá ser maior quando o motor for novo. Por favor, verifique regularmente o nível do óleo de motor, especialmente antes de reabastecer e conduzir por longas distâncias.

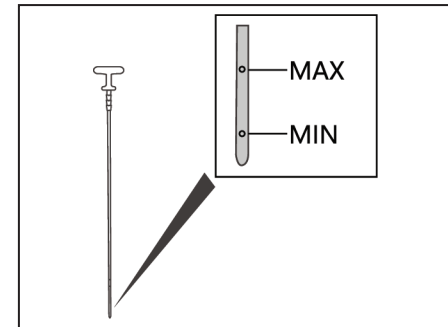
Para obter um valor preciso, o óleo do motor deve estar frio.

Por favor, consulte "Visão geral do compartimento do motor" para a posição do medidor de óleo.

Ao verificar o nível do óleo, o veículo deve estar estacionado em terreno plano. Por favor, desligue o motor e espere pelo menos 10 minutos para que o óleo do motor possa fluir de volta para o cárter.

Puxe a vareta medidora para fora e use um pano limpo para limpar a vareta, depois insira a vareta medidora de volta para reiniciar o procedimento. Depois disso, puxe a vareta novamente e verifique o nível do óleo do motor indicada na vareta. O nível do óleo do motor deve ser mantida entre

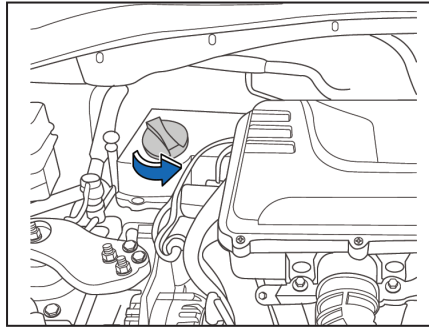
os dois furos na vareta de medição. Se o nível estiver abaixo de MIN, você deve reabastecer o óleo do motor e manter o nível do óleo entre MAX e MIN.



Advertência

- Ao operar o motor ou trabalhar no capô, preste atenção às instruções de segurança.
- Não deixe cair o óleo do motor nas peças do veículo, especialmente nas peças quentes do motor, pois isso pode causar risco de queimadura!

Reabastecimento do óleo do motor



Por favor, reabasteça o óleo do motor se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo do ponto mínimo.

O nível do óleo não deve exceder o marcador na vareta em nenhuma circunstância. Caso contrário, o óleo do motor será consumido pelo sistema de admissão de ar através do respiro do cárter de óleo e será emitido no ar através do sistema de escape. O óleo do motor será queimado no catalisador. Após o reabastecimento, feche a tampa de reabastecimento com cuidado e empurre a

vareta para dentro do seu alojamento. Caso contrário, o óleo do motor pode derramar quando o motor estiver funcionando.

Substituição de óleo do motor

O óleo do motor deve ser substituído de acordo com o intervalo listado no plano de manutenção. Sugerimos que você substitua o óleo do motor nas concessionárias autorizadas JAC Motors.

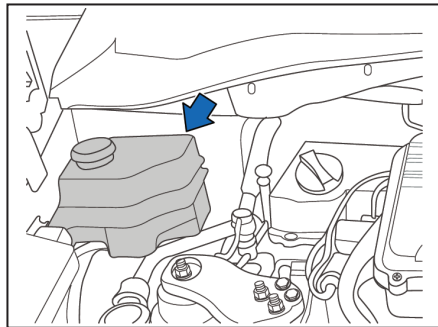
Advertência

- Se suas mãos estiverem expostas ao óleo do motor, limpe-as cuidadosamente.
- Por favor, armazene o óleo do motor velho adequadamente de acordo com as instruções e mantenha as crianças afastadas dele.

Nota

- Trate o óleo de motor usado de acordo com a lei de proteção ambiental apropriada.

Líquido de arrefecimento do motor



Não utilize líquido de arrefecimento com uma concentração maior que 60% ou menor que 35%. Caso contrário, pode danificar o sistema de arrefecimento do motor. Em uma eventual necessidade utilize somente água desmineralizada. Ao adicionar ou substituir

o líquido de arrefecimento, selecione a concentração apropriada de acordo com a tabela a seguir:

Ponto de congelamento [°C]	Anticongelante [%]
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

O líquido de arrefecimento do veículo pode não apenas fornecer proteção anticongelante em ambiente de baixa temperatura, mas também proteger da corrosão todas as peças de alumínio no sistema de resfriamento. Além disso, pode evitar depósitos e aumentar significativamente o ponto de ebulição do líquido de arrefecimento.

Se você precisar de uma proteção anticongelante mais forte por motivos climáticos, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para escolher o líquido de arrefecimento original com maior capacidade anticongelante.

Em nenhum caso o líquido de arrefecimento original pode ser misturado com outros aditivos de arrefecimento. Se a cor do líquido no reservatório de expansão mudar, significa que o líquido de arrefecimento foi misturado com outros líquidos de refrigeração ou aditivos.

Nesse caso, o líquido de arrefecimento deve ser substituído imediatamente, caso contrário, causará mau funcionamento ou falha do motor.

Advertência

- É proibido o uso de líquido de arrefecimento que não atenda às normas e requisitos, e os danos causados pelo líquido de arrefecimento não conforme não estão dentro do escopo da garantia.
- Se não houver líquido de arrefecimento original em uma emergência, nenhum outro aditivo poderá ser adicionado. Nesse caso, é aceitável reabastecer água pura no sistema de resfriamento, para que o veículo possa chegar à loja de serviços pós-venda autorizada pela JAC o mais rápido possível para restaurar a mistura correta de água e líquido de arrefecimento.
- Quando o motor está quente, é proibido adicionar líquido de arrefecimento. O líquido de arrefecimento do motor deve ser reabastecido quando o motor está frio, caso contrário, danificará seriamente o motor.

- Tente usar líquidos de arrefecimento com a mesma marca, tanto quanto possível. Marcas diferentes terão diferentes fórmulas de produção. Se forem misturados, podem ocorrer reações químicas entre os vários aditivos, causando falha no motor.
- O líquido de arrefecimento do motor não diluído é inflamável. Pode provocar combustão se pingar no tubo de escape quente.
- Nenhum outro material deve ser adicionado ao líquido de arrefecimento do motor, ou a resistência à corrosão do líquido de arrefecimento será enfraquecida, o que levará à corrosão das peças do sistema de arrefecimento, à perda do líquido de arrefecimento e a sérios danos ao motor.
- O uso inadequado de diluentes do líquido de arrefecimento por muito tempo causará corrosão, superaquecimento ou sub-resfriamento do motor.

Nota

- Trate o descarte do líquido de arrefecimento usado de acordo com a lei de proteção ambiental apropriada.

Inspeção do líquido de arrefecimento do motor

O reservatório de expansão está localizado no lado do passageiro do capô do motor. Consulte "Visão geral do capô do motor" para obter uma localização específica.

Advertência

- Se você abrir a tampa do reservatório de expansão ou do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem muito quentes, o vapor e o líquido fervente poderá pulverizar e queimar você. Portanto, é proibido abrir a tampa do reservatório de expansão ou a tampa do radiador quando o motor e o radiador estiverem muito quentes. Por favor, estacione seu veículo em terreno plano. Quando o motor é resfriado, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre a marca "F" do reservatório de expansão e a marca "L". Quando o motor atingir a temperatura normal de trabalho, o nível do líquido de arrefecimento aumentará; quando o motor é resfriado, o nível do líquido de arrefecimento cai novamente.

Reabasteça com líquido de arrefecimento

Se o nível do fluido estiver abaixo da marca "L", você pode reabastecer o líquido de arrefecimento apropriado no reservatório de expansão após o resfriamento do motor. Por favor siga as instruções abaixo:

1. Confirme se o motor e o radiador estão totalmente resfriados;
2. A tampa do reservatório é do tipo espiral, então retire a tampa, girando no sentido anti-horário;
3. Reabasteça o líquido de arrefecimento até que o nível do fluido esteja entre "F" e "L";
4. Aperte a tampa do reservatório e confirme se a tampa está bem apertada.

Advertência

- O líquido de arrefecimento só pode ser reabastecido após o resfriamento do motor e do radiador.
- Quando água limpa é reabastecida no sistema de resfriamento, a temperatura de operação necessária do motor não pode ser mantida. Isso corroi o motor e causa danos.
- Em clima frio, a água pode causar o congelamento do motor, do radiador e de outras peças. Portanto, use o líquido de arrefecimento recomendado.
- Se o líquido de arrefecimento do motor espirrar no veículo, ele deve ser limpo em tempo hábil. O líquido de arrefecimento é corrosivo e pode danificar o brilho da superfície do veículo.
- O líquido de arrefecimento é prejudicial ao seu corpo e você deve evitar o contato com ele.

Manutenção do veículo

- Não permita que crianças entrem em contato com o líquido de arrefecimento .
- Se o líquido de arrefecimento espirrar nos seus olhos, lave-os imediatamente com bastante água limpa e consulte um médico o mais rápido possível.
- Se engolir inadvertidamente o líquido de arrefecimento, consulte um médico imediatamente.

Ventilador de arrefecimento

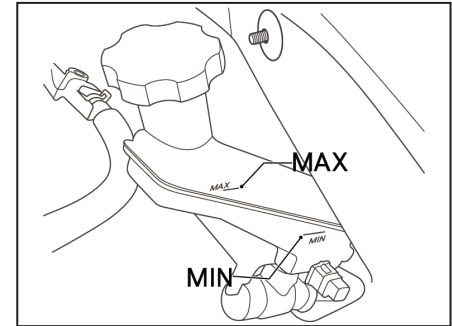
Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta ou o ar condicionado estiver funcionando, o ventilador funcionará automaticamente.

Se o líquido de arrefecimento estiver fervendo dentro do reservatório de expansão, pare o motor até que o líquido de arrefecimento seja resfriado.

Advertência

- O ventilador de resfriamento é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Às vezes o ventilador continua funcionando, embora o motor não esteja funcionando. Enquanto o ventilador de arrefecimento estiver funcionando, tenha cuidado e evite ser ferido pelas pás do ventilador. Com a redução da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, o ventilador de arrefecimento deixará de funcionar automaticamente, o que é uma situação normal.

Fluido de freio Inspeção do fluido de freio



Verifique o fluido de freio no reservatório. O nível do fluido deve estar entre "MAX" e "MIN". Durante a condução, é normal que o nível do fluido diminua um pouco devido à abrasão e ao auto ajuste das pastilhas e lonas de freio.

No entanto, se o nível tiver uma queda acentuada e estiver abaixo de "MIN" em pouco tempo, isso significa que existe falha na vedação dos sistemas de freio. Se o nível do fluido de freio estiver muito baixo, o indicador de falha do freio acenderá, o que



significa que o sistema de freio do veículo deve ser verificado nas concessionárias autorizadas JAC.

Substituição do fluido de freio

O fluido de freio absorverá a água no ar. Portanto, o conteúdo excessivo de água dentro do sistema de freios trará danos corrosivos de longo prazo ao sistema de freios.

Além disso, o ponto de ebulição do fluido de freio diminuirá aparentemente. Portanto, por favor, substitua o fluido de freio regularmente.

Ao substituir o fluido de freio, apenas o fluido de freio genuíno fabricado pela JAC Motors será aplicável. O fluido deve ser usado conforme preconizado.

Devido a razões técnicas, ferramentas e técnicas específicas devem ser necessárias ao substituir o fluido de freio. Portanto, recomendamos que você substitua o fluido de freio nas concessionárias autorizadas JAC Motors.

Advertência

- Como o dispositivo de freio é vital para a operação segura do veículo, recomendamos que você peça à uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar o sistema de freio do seu veículo e verificar a eficiência de frenagem regularmente.
- Durante o reabastecimento do fluido de freio, observe que sua visão pode sofrer perda visual se o fluido espirrar em seus olhos; Se o fluido for respingado no veículo, limpe o veículo imediatamente. Caso contrário, a pintura será danificada.
- Não adicione muito fluido de freio. Fluido de freio excessivo pode espirrar no motor. Se a temperatura do motor estiver muito alta, o fluido pode queimar e causar danos à pessoas e o veículo.

- O fluido de freio é venenoso. Portanto, mantenha o fluido dentro do recipiente genuíno corretamente e não permita que crianças toquem no fluido de freio!
- O fluido de freio deve ser substituído regularmente. Se o fluido de freio for usado por muito tempo, bolhas serão formadas sob alta carga de frenagem, o que afetará o desempenho da frenagem e a segurança de direção.
- Se o tipo de fluido de freio adicionado ao sistema de freio não estiver correto, o freio não funcionará corretamente ou nem funcionará. Isso causará um acidente. Portanto, você deve usar o tipo correto de fluido de freio.
- Usar fluido de freio do tipo errado pode danificar seriamente os componentes do sistema de freio. Por exemplo, simplesmente adicionar algumas gotas de óleo mineral ao sistema de freios, como o óleo do motor, pode danificar seriamente os componen-

Manutenção do veículo

tes do sistema de freios, de modo que eles precisam ser substituídos. Portanto, qualquer pessoa deve ser impedida de adicionar o tipo errado de fluido de freio.

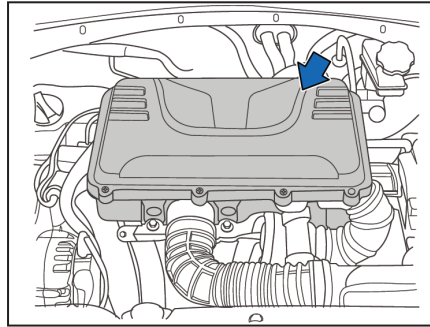
Advertência

- Para recarregar ou substituir o fluido de freio, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors e use fluido de freio específico emitido pela JAC Motors. É proibido misturar fluidos de freio de vários fabricantes. Qualquer falha causada pelo uso indevido de outros fluidos de freio está fora do intervalo de garantia da JAC Motors.

Nota

- Trate o fluido de freio usado de acordo com a lei de proteção ambiental relevante.

Filtro de ar



Substituição do elemento do filtro de ar

O filtro de ar pode ser limpo quando o elemento do filtro de ar é verificado. Substitua o elemento do filtro regularmente. Se o veículo estiver dirigindo em áreas poeirentas ou arenosas, substitua o elemento do filtro com maior frequência do que o ciclo recomendado.

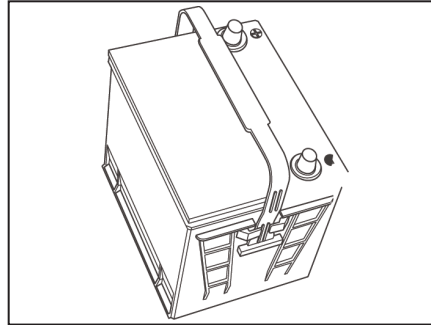
Etapas de substituição do elemento do filtro de ar:

1. Solte os três parafusos de fixação com uma chave de fenda cruzada.
2. Puxe para a frente com cuidado e abra a tampa para cima.
3. Retire o elemento do filtro de ar.
4. Substitua o novo elemento do filtro de ar.
5. Cubra a tampa e aperte os três parafusos de fixação com uma chave de fenda cruzada.

Advertência

- Não conduza o veículo com o filtro de ar removido, pois isso causará severo desgaste do motor.
- Ao remover o filtro de ar, tome cuidado para evitar que poeira ou sujeira entrem no tubo de entrada, ou isso pode causar danos ao motor.
- Por favor, use as peças originais JAC. Peças não originais não podem filtrar poeira e partículas no ar, resultando em desgaste anormal do motor e afetando a função do dispositivo de purificação de gases de escape.
- O uso de filtros de ar contaminados afetará diretamente o volume de ar de admissão do motor, o que poderá causar falhas no funcionamento do motor, aumentar o desgaste e afetar a vida útil.

Bateria



O seu veículo está equipado com uma bateria livre de manutenção. Quando uma bateria nova precisa ser substituída, a bateria substituída deve ser igual ao número da peça na etiqueta original da bateria. Consulte a visão geral do compartimento do motor para determinar a localização da bateria.

A bateria de armazenamento é um componente do dispositivo elétrico no veículo. Não trabalhe em dispositivos elétricos, a menos que esteja familiarizado com as operações necessárias e as precauções

gerais de segurança e possua as ferramentas apropriadas. Operação incorreta pode causar ferimentos.

Explicações sobre as notas de aviso estão afixados na bateria de armazenamento:

Símbolos	Significados
	Use óculos de proteção!
	Como o eletrólito da bateria é uma substância tóxica altamente corrosiva, luvas de proteção devem ser usadas durante a operação!
	Sem incêndios, fontes de fogo, faíscas ou fumo no local de trabalho!
	O carregamento da bateria produz gás inflamável e explosivo!
	As crianças devem ficar longe de eletrólitos e baterias!

Manutenção do veículo

Advertência

- Use óculos e luvas de segurança ao abrir a bateria. Não deixe que partículas ácidas ou de chumbo caiam em seus olhos, pele ou roupas.
- Os terminais da bateria, terminais de conexão e acessórios relacionados contêm chumbo, compostos de chumbo e outros produtos químicos. Lave as mãos após o contato.
- A bateria não pode ser virada, caso contrário, o ácido pode fluir para fora do orifício de ventilação. Se o ácido espirrar em seus olhos, lave-o com água limpa por alguns minutos e consulte um médico imediatamente. Se o ácido espirrar na pele ou na roupa, lave imediatamente com solução de sabão concentrada e lave com água em abundância. Se você acidentalmente beber ácido, consulte um médico imediatamente.
- Evite chamas, faíscas, luz forte e fumar ao operar a bateria.

Advertência

- Evite faíscas ao manusear cabos e equipamentos elétricos e ao remover carga eletrostática.
- Não provoque um curto-circuito na bateria, caso contrário o acúmulo de faíscas de alta energia causará ferimentos. A mistura explosiva é produzida quando a bateria é acionada.
- Mantenha as crianças afastadas de baterias ácidas e de armazenamento.
- Antes de substituir o equipamento elétrico, desligue o motor, a chave de ignição e todos os equipamentos elétricos e remova o cabo negativo da bateria. Desligue a lâmpada ao substituí-la.
- Ao remover a bateria, primeiro remova o cabo negativo e depois o cabo positivo.
- Todo o equipamento elétrico deve ser desligado antes que a bateria seja reconectada. Conecte o pólo positivo primeiro e depois o pólo negativo. Não conecte o cabo errado, caso contrário, há risco de incêndio.

- Não desconecte a bateria enquanto a chave de ignição estiver ligada ou o motor estiver funcionando, caso contrário, o equipamento elétrico (componentes eletrônicos) será danificado. Para evitar que a caixa da bateria seja exposta à luz ultravioleta, não a exponha à luz solar.
- Quando um veículo precisar ser ligado com outros sistemas de fornecimento de energia devido a condições anormais, deve-se prestar atenção à correção das conexões positivas e negativas dos pólos, para evitar curto-circuito causado pela conexão reversa dos pólos positivos e negativos.
- Quando o veículo precisar ser reparado por soldagem, é necessário desconectar o pólo negativo da bateria do veículo para não danificar a placa de circuito do componente do controlador durante a soldagem.



Nota

- Depois de substituir a bateria, entregue a bateria antiga de baixa voltagem na loja de assistência técnica autorizada pela JAC para processamento ou na estação de reciclagem que atenda às leis relevantes de proteção ambiental.
- Existem líquidos ácidos corrosivos na bateria de armazenamento de baixa tensão. Ao transportar e armazenar, mantenha a direção certa. Cuidado para não deixar as baterias caírem no chão.

Armazenamento e manutenção da bateria

Se você não conduzir seu veículo por pelo menos três semanas futuramente, desconecte o cabo catódico da bateria para evitar o descarregamento da bateria.

Ao manter a bateria, por favor manuseie a bateria com cuidado e evite vazamento ou explosão de fluido da bateria. Por favor, verifique se existe eletricidade na bateria antes da montagem.

Para prolongar a vida útil das baterias do veículo, as seguintes práticas devem ser observadas:

1. Mantenha a superfície superior da bateria limpa e seca.
2. Mantenha os terminais e conectores limpos, presos e revestidos com petrolato ou graxa para terminais.
3. Lave imediatamente o eletrólito derramado com solução aquosa de bicarbonato de sódio.
4. Se o seu veículo não for utilizado por muito tempo, desconecte o cabo do terminal

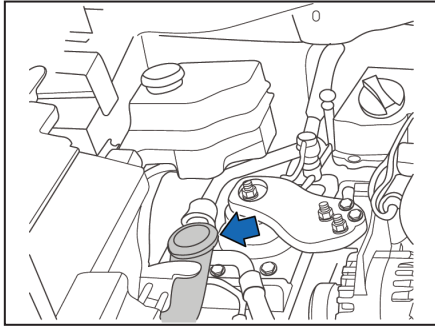
negativo (-) da bateria e carregue a bateria desconectada a cada 6 semanas.

Limpe os terminais da bateria

1. Desligue a ignição e remova a chave.
2. Use uma chave para afrouxar e remover o clipe do cabo da bateria do terminal. Certifique-se de desconectar o terminal negativo (-) da bateria primeiro.
3. Limpe o terminal com uma escova de aço ou uma ferramenta de limpeza de terminais.
4. Verifique se há pó branco ou azul claro nos terminais da bateria. Se houver, indique que o terminal está corroído.
5. Use solução aquosa de bicarbonato de sódio para limpar a corrosão. O bicarbonato de sódio aquoso borbulha e fica marrom.
6. Quando a bolha parar, lave a solução com água limpa e seque a bateria com um pano ou toalha de papel.
7. Reconecte e aperte o terminal positivo (+) e, em seguida, conecte o terminal negativo (-).

Manutenção do veículo

Solução para limpeza do parabrisa Tampa do reservatório



Antes de conduzir, certifique-se de que o nível do fluido da solução de limpeza esteja adequada para o para-brisa dianteiro e volte a abastecer a solução de limpeza adequada de acordo com as instruções listadas neste manual.

Em condições de tempo frio, a quantidade de solução de limpeza para o para-brisa dianteiro não pode exceder três quartos da capacidade total do reservatório.

A solução de limpeza será congelada e irá se expandir, podendo danificar o reservatório.

Advertência

- O pulverizador de água não deve funcionar por mais de 15 segundos todas as vezes e é proibido operar a lavador do parabrisa quando não houver líquido de limpeza no reservatório do limpador do parabrisa.
- Em áreas onde é provável que o gelo congele no inverno, use o líquido de lavagem do pára-brisa anticongelante, verifique periodicamente a solução de lavagem e adicione a solução periodicamente.
- Não adicione líquido de arrefecimento do radiador ou anticongelante ao reservatório de líquido do parabrisa.
- A pulverização do líquido de arrefecimento do radiador no parabrisa pode afetar seriamente o campo de visão, o que pode levar o veículo a perder o controle ou danificar a pintura e o acabamento da carroceria.

- Não ingerir o líquido lavador de parabrisa, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou até morte.

Nota

- Descarte o líquido lavador de parabrisa usado de acordo com a lei de proteção ambiental.

Cinto de segurança

Verifique as condições das correias do cinto de segurança e veja se há rachaduras ou desgaste nas bordas de cada correia. Se houver algum desgaste ou rachadura, ele deverá ser substituído na concessionária autorizada JAC Motors o mais rápido possível.

Velas de ignição

As velas de ignição devem ser substituídas de acordo com o ciclo de manutenção da JAC Motors.

Quando a ignição do motor não estiver boa, o consumo de combustível estiver alto, a



aceleração estiver fraca, a vela de ignição deve ser desmontada para verificação da folga, ajuste ou reposição, se necessário.

Advertência

- A vela de ignição e o sistema de ignição do motor são compatíveis. Isso é benéfico para reduzir as substâncias nocivas no escapamento. Para evitar falhas, danos ao motor e falhas operacionais causadas por emissões excessivas ou velas de ignição não resistentes à interferências, devem ser usadas velas de ignição originais designadas pela JAC. O número de eletrodos, a graduação e a resistividade são especialmente importantes.
- Devido a razões técnicas, as velas de ignição podem mudar. Recomenda-se o uso de apenas velas de ignição obtidas na concessionária autorizada JAC Motors.

Verificação do limpador do parabrisa dianteiro

Verifique com frequência as condições de trabalho e de desgaste das palhetas do limpador. Se o limpador de parabrisa tiver sons anormais, isso pode ser causado pelos seguintes motivos:

1. Se o carro foi lavado, encerado ou passou por equipamento de lavagem automática, o resíduo de cera dura se condensará no pára-brisa dianteiro. Este tipo de resíduo de cera dura só pode ser removido com detergentes especiais. Para detalhes, consulte a concessionária autorizada JAC Motors.
2. Se a palheta do limpador estiver danificada, também causará ruído de atrito e a palheta do limpador deverá ser substituída.
3. O ângulo de posicionamento do braço do limpador pode estar incorreto. Isso pode ser verificado na concessionária autorizada JAC Motors e, se necessário, pode ser ajustado.

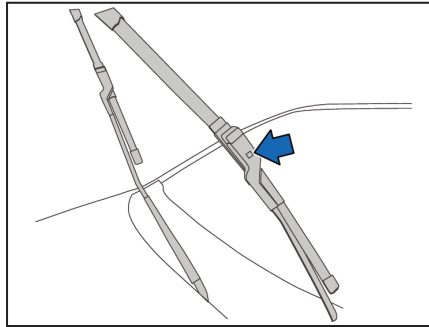
Advertência

- As palhetas do limpador devem manter uma boa condição, o que é muito importante para manter uma visão clara.
- Se o tempo estiver frio, verifique se o limpador está congelado no parabrisa antes de abrir o limpador. O limpador só pode ser aberto se o limpador não for interferido e obstruído.

Advertência

- Não use o limpador de parabrisa quando a superfície do vidro do parabrisa estiver seca, caso contrário, ele arranhará o vidro e causará desgaste prematuro da lâmina.
- O vidro do parabrisa não deve ser tratado com materiais de revestimento à prova d'água. Sob condições adversas à visão, como umidade, escuridão, ou sol em uma posição muito baixa, pode haver um brilho intenso - há risco de acidente! Além disso, as palhetas do limpador do parabrisa podem produzir ruídos anormais.
- Inspeccione periodicamente a palhetado seu carro ou substitua a palhetadaniçada a tempo. (Recomenda-se usar as palhetas do limpador originais JAC).

Substituição das palhetas do limpador do parabrisa Palhetas dianteiras do parabrisa



1. Verifique se o limpador dianteiro está fechado e o braço do limpador está parado (fechado).
2. Levante o braço do limpador, pressione o botão de trava e puxe a palheta do limpador ao longo do braço.
3. Deslize a nova palheta do limpador no braço do limpador até ouvir um clique.
4. Verifique se a palheta do limpador está fixa no lugar e dobre o braço do limpador de volta ao parabrisa dianteiro.

Limpador traseiro do parabrisa

Para substituir a palheta do limpador traseiro, levante o braço do limpador do parabrisa traseiro para remover e substituir a palheta do limpador.

Nota

- O braço do limpador só pode ser levantado se o capô do motor estiver completamente fechado, caso contrário, o capô do motor será danificado.
- Não dobre o braço do limpador antes de inserir a nova palheta, caso contrário, o parabrisa dianteiro pode ser danificado.

Advertência

- Se a palheta causar riscos, ele deve ser limpo com limpador de vidros. No caso de manchas fortes (como resíduos de insetos), as palhetas do limpador também podem ser limpas com esponjas ou panos macios, caso contrário, há risco de acidentes!

Verificação e substituição dos pneus

Pneus

As rodas e calotas das rodas devem ser limpas ao mesmo tempo durante a lavagem regular do carro, para evitar que partículas finas e abrasivas, sujeira ou sal espalhado se consolidem nelas. Os resíduos de abrasivos de freio podem ser removidos com removedores de poeira industriais. A tinta protetora danificada deve ser reparada antes de oxidar.

Para estradas com neve e gelo, são recomendados os pneus de neve especificados. Para uma condução estável, instale pneus do mesmo tamanho e padrão nas quatro rodas. Os pneus de neve com um desgaste superior a 50% não deverão ser mais usados como pneus de neve. Se os pneus de neve não atenderem às especificações, eles não poderão ser utilizados.

A vida útil do pneu depende de vários fatores, como pressão de calibragem, estilo de direção e balanceamento das rodas.

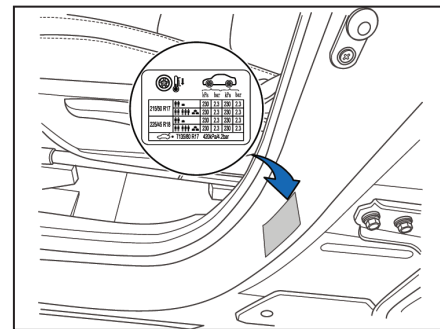
⚠ Advertência

- Observe que a umidade, o gelo e o sal afetarão o desempenho de frenagem durante a limpeza das rodas.
- Regulamento para pneus de neve são diferentes em países no aspecto da velocidade de condução, uso obrigatório, tipo, etc.
- Por favor, siga rigorosamente os regulamentos do seu país.
- Pneus rachados e danificados causarão acidentes. Substitua por pneus novos se as superfícies dos pneus atuais estiverem muito desgastadas ou danificadas.

Pressão dos pneus

Etiqueta da pressão dos pneus

A etiqueta da pressão dos pneus está estampada na porta do lado do motorista e as especificações dos pneus e a pressão de calibragem à frio estão marcadas na etiqueta. A pressão de calibragem recomendada marcada na etiqueta é a pressão mínima dos pneus que pode suportar a capacidade máxima do veículo.



Manutenção do veículo

Pressão de calibragem dos pneus

Por favor, verifique a pressão dos pneus uma vez por mês pelo menos, e todas às vezes antes de viajar por longas distâncias. A pressão do pneu estepe também deve ser verificada.

A pressão de calibragem do estepe deve ser a pressão máxima do pneu especificada no veículo.

Se a carga do veículo mudar muito, ajuste a pressão dos pneus conforme as instruções. A pressão excessivamente baixa ou alta dos pneus encurtará a vida útil do pneu e enfraquecerá o desempenho do veículo. A pressão excessivamente baixa aumentará o consumo de combustível e causará poluição desnecessária.

Por favor, verifique a pressão de todos os pneus quando estiverem frios, e Os ajustes devem ser feitos de acordo com o padrão de pressão indicado na etiqueta de pressão dos pneus. Verifique se existe algum dano ou vazamento nos pneus após o ajuste. Mantenha os pneus sob pressão adequada.

Cada redução de 50kPa na pressão dos pneus aumentará 5% do consumo de combustível. A baixa pressão aumenta a resistência de rodagem, intensifica o desgaste do pneu e enfraquece o desempenho de condução.

Para obter informações sobre pneus e capacidade, consulte "Dados técnicos - especificações e pressão de calibragem em estado frio dos pneus e rodas" Os dados técnicos indicam a pressão correta da calibragem no estado frio. A pressão de calibragem a frio recomendada indicada nos dados técnicos é a pressão mínima do pneu necessária para suportar a carga máxima do veículo.

Advertência

- Se o pneu não for inflado o suficiente, causará distorção excessiva da flexão, superaquecimento, sobrecarga, desgaste precoce ou irregular, má dirigibilidade, diminuição da eficiência na economia e assim por diante.
- Se o pneu for inflado excessivamente, causará desgaste anormal, má dirigibilidade, pouco conforto de condução, danos desnecessários devido a riscos na estrada e outras consequências.

Pressão dos pneus - precauções. Monitoramento regular da pressão dos pneus

A pressão dos pneus de um carro muda um pouco com o aumento da quilometragem. Se a pressão do pneu estiver muito alta, reduzirá a área da superfície de contato entre o pneu e o solo, resultando em um aumento na distância de frenagem, o que não é propício para uma condução segura.



Se a pressão do pneu estiver muito baixa, dirigir muito rápido ou muito tempo fará com que a parede lateral do pneu se quebre ou perfure.

Determinando a pressão dos pneus de acordo com as diferentes estações do ano

De um modo geral, com o clima quente e o aumento da velocidade de condução, a pressão interna do pneu também aumentará, por isso é sugerido que a pressão do pneu no verão seja reduzida adequadamente. Por outro lado, no outono e inverno, a pressão dos pneus pode ser aumentada adequadamente para reduzir o consumo de combustível.

Atenção no valor da pressão do pneu sobressalente

De um modo geral, como os pneus sobressalentes no carro não são usados com frequência, a pressão dos pneus pode ser aumentada adequadamente, a fim de evitar que a pressão dos pneus seja muito

baixa ao usar pneus sobressalentes em emergência.

Inspeção e substituição dos pneus

A profundidade dos sulcos do novo pneu varia de acordo com suas características estruturais e formato, dependendo do tipo e fabricante.

Verifique os danos nos pneus (perfuração, incisão, rasgo e protuberância) regularmente para remover corpos estranhos incorporados aos sulcos dos pneus.

Para evitar danos nos pneus e nas rodas, tente evitar ou se mover lentamente através de obstáculos quando encontrar degraus na estrada e obstáculos semelhantes. Os danos nos pneus e nas rodas geralmente estão ocultos. Vibrações anormais e desvio do veículo indicam que os pneus podem estar danificados. Se você suspeitar que um pneu está danificado, reduza a velocidade imediatamente. Verifique se há algum dano no pneu (bolhas, rachaduras, etc.). Se você não encontrar nenhum dano externo, faça uma viagem lenta e cautelosa até a

concessionária autorizada JAC Motors mais próxima para realizar uma inspeção completa do veículo.

O desenho da banda de rodagem está relacionado ao sentido da direção (o lado do pneu está marcado com a seta do sentido da direção) e o sentido da direção prescrita deve ser obedecida. Isso garante o melhor desempenho, drenagem de água, aderência à estrada, ruído e desgaste.

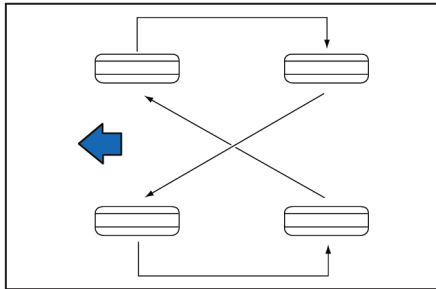
Inspeção e transposição de pneus

Se o pneu apresentar um desgaste anormal, deve ser substituído o mais rápido possível e o alinhamento da roda deve ser verificado. Verifique o balanceamento ao substituí-lo. Se o pneu está desgastado de maneira anormal e se o pneu e a roda estão danificados, deve-se verificar onde está danificado. O desgaste anormal é geralmente causado por pressão incorreta do pneu, mau posicionamento do pneu, equilíbrio dinâmico das rodas, frenagem de emergência ou giro de emergência. Verifique se a banda de rodagem ou a lateral do pneu possuem

Manutenção do veículo

desgastes, rachaduras ou bolhas. Se uma dessas condições for encontrada, o pneu deve ser substituído.

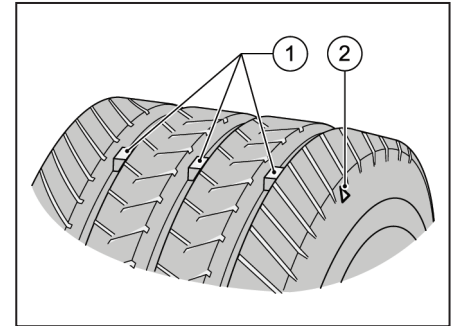
O objetivo de fazer rodízio dos pneus regularmente é fazer com que todos os pneus do veículo se desgastem uniformemente. Ao realizar o rodízio dos pneus, faça de forma senoidal, de acordo com o modo de transposição correto, como mostrado na figura abaixo.



Advertência

- A corrosão ou sujeira nas rodas ou nas conexões das rodas afrouxará as porcas da roda após um período de tempo. A roda pode se soltar, causando um acidente. Quando a roda estiver sendo substituída, qualquer corrosão ou sujeira na roda e nas peças de conexão devem ser removidas. Em caso de emergência, pode ser removido com um pano ou toalha de papel; mas, se necessário, remova qualquer ferrugem ou sujeira com um raspador ou escova de aço.

Quando substituir pneus novos



- ① 1. Marca de desgaste dos pneus
- ② 2. Localização da marca de desgaste dos pneus

Quando o desgaste do pneu atingir 2mm, os pneus devem ser substituídos para evitar derrapagens do veículo. Quando o desgaste atinge 2mm, o indicador de desgaste na base de contato do pneu será exibido, que se parece com uma tira de borracha lisa na superfície do pneu.

Quando a espessura da superfície do pneu é a mesma do indicador de desgaste, isso significa que os pneus estão desgastados



e precisam ser substituídos.

Por favor, verifique regularmente se existe altura que esses indicadores de desgaste, o pneu está desgastado e deve ser substituído. Verifique periodicamente se a banda de rodagem e a parede lateral do pneu estão danificadas (como abaulamento na banda de rodagem ou parede lateral, rachaduras na ranhura da banda de rodagem e delaminação na parede lateral do pneu). Se houver algum dano ou suspeita, é necessário um profissional para inspecionar o pneu. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, por isso é recomendável verificá-los após o uso fora de estrada.

Se ocorrer uma das seguintes condições, é necessário substituir os pneus:

1. Há pelo menos três sinais de desgaste no pneu.
2. A borracha do pneu expõe o cordão ou tecido do pneu.
3. O cordão e o tecido dos pneus podem ser vistos em rachaduras no piso ou nas paredes laterais.

4. Desgaste, bolhas ou cortes.
5. O pneu está furado, arranhado ou mesmo danificado, cujo grau é difícil de reparar.

Advertência

- Os pneus envelhecem com o tempo, dependendo de muitos fatores, como condições de armazenamento e condições de uso (carga, velocidade, pressão de inflação, etc.), que são vivenciadas durante toda a vida útil. Em geral, os pneus devem ser substituídos após seis anos, independentemente de a banda de rodagem estar desgastada ou não. No entanto, o calor do clima quente ou altas cargas frequentes podem acelerar o envelhecimento dos pneus e exigir trocas de pneus com maior frequência.
- Ao trocar os pneus ou seis anos depois, você também deve substituir o pneu sobressalente, pois ele envelhece, mesmo que não tenha sido usado.

Compre pneus novos

Verifique os pneus e as etiquetas de informações de carregamento no veículo para descobrir qual modelo e tamanho de pneu você precisa. Verifique se o pneu de substituição e o pneu original têm o mesmo tamanho, índice de carga, grau de velocidade e tipo de construção (pneus radiais / diagonais).

Advertência

- Pneus misturados podem fazer com que o veículo fique fora de controle enquanto você estiver dirigindo. Se você misturar pneus de tamanhos ou modelos diferentes (pneus radiais e pneus diagonais), o veículo não funcionará corretamente e poderá causar um acidente. O uso de diferentes tamanhos de pneus também pode danificar o veículo. Portanto, todas as rodas devem ser usadas com pneus do mesmo tamanho e modelo.

Manutenção do veículo

Ajuste da roda e balanceamento dos pneus

Para prolongar a vida útil do pneu e fornecer desempenho otimizado, o alinhamento e o ajuste foram aplicados nos pneus de veículos novos. No entanto, vários fatores afetarão o balanceamento do pneu e causarão vibrações ao conduzir. Como o desbalanceamento da roda intensificará o desgaste no sistema de direção, pneus e suspensão, então o realinhamento e reajuste da roda são necessários. Além disso, ajuste o balanceamento dinâmico da roda sempre que substituir ou reparar por novos pneus.

Substituição das rodas

Pneus e cubos de rodas são peças importantes.

Portanto, recomendamos que você use pneus e cubos autorizados pela JAC Motors, que melhor atendam às características do veículo e garantam aderência e segurança adequadas.

Concessionárias autorizadas JAC Motors

fornecerão produtos e informações relevantes de pneus e cubos aprovados pela JAC Motors. Por razões de segurança, por favor, substitua os pneus em pares e não em unidades.

Todas as rodas devem ser montadas com pneus radiais com a mesma banda de rodagem, estrutura e tamanho. Se as especificações do pneu estepe forem diferentes dos pneus principais de rodagem do veículo, aplique o pneu estepe apenas quando o veículo sofrer alguma avaria e conduza em velocidade lenta com cuidado. Por favor, substitua por pneus dentro do padrão após a condução e não use pneus usados.

Por favor certifique-se de que o tamanho, capacidade de carga, classe de velocidade e estrutura dos pneus principais de rodagem do veículo são os mesmos.

Nota

- Siga a lei de proteção ambiental relevante para descartar os resíduos de pneus.

Advertência

- Pneus com idade superior a 6 anos só podem ser usados em situações de emergência e você deve ter cuidado ao dirigir.
- Evite que as rodas entrem em contato com óleo, graxa e combustível.
- Quando a tampa da válvula de enchimento for perdida, ela deverá ser substituída imediatamente.
- Por favor, faça marcas nas rodas antes da desmontagem e certifique-se de que as rodas estejam em suas direções originais de rodagem após a montagem.
- Mantenha as rodas e pneus em lugares frescos e secos, longe das luzes.



- O uso de rodas, parafusos ou porcas de roda inadequados pode ser perigoso. Isso afeta o desempenho de frenagem e manuseio do veículo, fazendo com que o pneu vaze e fazendo com que o veículo perca o controle. Pode causar um acidente e ferir você ou outras pessoas. Portanto, certifique-se de usar as rodas, os parafusos e as porcas das rodas corretos.
- O uso da roda errada também pode causar problemas com a vida útil do rolamento, refrigeração do freio, calibração do velocímetro ou odômetro, luz dos faróis, altura do pára-choques, distância ao solo do veículo, distância entre pneus e carroçaria e piso.

Alterar substituição de pneus

Se você tem um medidor de pressão do pneu, remova tampa da válvula e verifique a pressão do pneu. Se a pressão estiver abaixo do valor padrão, por favor conduza lentamente o veículo até uma posto de combustível ou oficina mais próximas para realizar a calibragem dos pneus. Se a pressão do pneu for excessivamente alta, libere um pouco de ar para que a pressão do pneu atinja o valor padrão. Após a verificação e ajuste, por favor monte o núcleo da válvula, ou o ar dentro do pneu irá vaziar. Por favor, substitua o núcleo da válvula por um novo se o antigo estiver quebrado ou quando há perda do componente. Após a substituição do pneu, coloque o pneu substituído na posição original de acordo com a ordem de desmontagem (consulte "situações de emergência" - "substituição do pneu" - "remova o pneu e instale o estepe") e coloque o macaco, a haste e outros dispositivos de volta à posição

Advertência

- pneus novos devem ser submetidos ao período de rodagem para obter uma aderência otimizada. Durante os 500 km iniciais, por favor conduza o veículo com cuidado.
- Novas pastilhas ou lonas de freio também precisam ser submetidas ao período de rodagem, porque elas não podem obter um desempenho otimizado durante os primeiros 200 km. Por favor, exerça mais força no pedal do freio se a performance das pastilhas ou lonas de freio não for a melhor. Esta operação é aplicável também após a substituição das lonas ou pastilhas de freio.

Manutenção do veículo

Corrente antiderrapante para pneus

O uso da corrente antiderrapagem dos pneus depende dos padrões atuais de diferentes países ou regiões, e a instalação deve estar em conformidade com as regras locais.

A corrente antiderrapagem do pneu só pode ser montada na roda motriz. É proibido montar correntes em apenas uma roda. Ao instalar, siga as instruções fornecidas pelo fabricante e tente prendê-lo o máximo possível.

Por favor, escolha uma corrente antiderrapante de poliuretano TPU apropriada, cuja espessura não exceda 15 mm.

Advertência

- O tamanho inadequado da corrente antiderrapante do pneu ou a instalação incorreta pode danificar as linhas de freio do veículo, a suspensão, a carroceria, as rodas etc.
- Antes de instalar as correntes antiderrapantes dos pneus, desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
- É proibido instalar a corrente antiderrapante do pneu em um pneu sobressalente de emergência (pequeno).
- É proibido instalar a corrente antiderrapante do pneu em caso de pressão insuficiente do pneu.
- Cuidado para não danificar o aro da liga de alumínio ao usar correntes antiderrapantes para pneus.

Advertência

- Após a instalação das correntes antiderrapantes dos pneus, a velocidade de condução não deve ser superior ao valor mais baixo de 40 km/h e à velocidade máxima recomendada pelo fabricante das correntes antiderrapantes dos pneus.
- Após a instalação das correntes antiderrapantes dos pneus, elas podem afetar o controle do veículo. Evite acelerações rápidas, curvas bruscas e frenagem de emergência, caso contrário, pode ocorrer um acidente.
- Ao dirigir, se você ouvir que as correntes antiderrapantes dos pneus atingem a carroceria ou o chassi, você deve parar o veículo imediatamente e reapertá-las.
- Remova as correntes antiderrapantes dos pneus o mais rápido possível na estrada sem neve; caso contrário, isso não afetará apenas o desempenho da direção, mas também danificará seriamente os pneus.



Capítulo 6 - Especificações técnicas

Parâmetros dimensionais principais do veículo.....	6-2	Outros parâmetros.....	6-5
Parâmetros de qualidade do veículo	6-2	Número de identificação do veículo.....	6-6
Parâmetros e índices principais de desempenho do motor..	6-3	Posição do número de identificação do veículo (VIN).....	6-6
Parâmetros dos fluidos do veículo.....	6-3	Número de série do motor.....	6-7
Parâmetros de posicionamento das rodas dianteiras e traseiras (sem carga).....	6-4	Plaqueta do veículo.....	6-7
Rodas, especificações dos pneus e pressão de calibragem à frio.....	6-4	Sensor de microondas.....	6-7



Parâmetros dimensionais principais do veículo

Itens	Unidades	Valores de parâmetro
Comprimento total	mm	4410
Largura total	mm	1800
Altura total (sem carga)	mm	1660
Distância entre os eixos	mm	2620
Bitola dianteira	mm	1510
Bitola traseira	mm	1500
Vão livre em relação ao solo	mm	220
Ângulo de entrada	mm	17
Ângulo de saída	mm	23

Parâmetros de qualidade do veículo

Itens	Unidades	1.5T+6MT	1.5T+CVT
Tipo de condução	--	Motor dianteiro/ tração dianteira (FF)	Motor dianteiro/ tração dianteira (FF)
Número de passageiros	Pessoas	5	5
Peso total sobre o eixo dianteiro	kg	820	830
Peso total sobre o eixo traseiro	kg	535	535
Peso em ordem de marcha	kg	1355	1365
Peso bruto do veículo	kg	1790	1800



Especificações técnicas

Parâmetros e índices principais de desempenho do motor

Itens	Unidades	1.5T
Deslocamento	L	1,499
Potência nominal / rotações	cv/rpm	168/5500
Torque máximo/ rotações	N.m/rpm	210/2000-4500
Diâmetro do cilindro x curso	mm	75,0x84,8
Marcha lenta	r/min	750±30
Velocidade máxima	Km/h	195

Parâmetros dos fluidos do veículo

Itens	Marca & tipo	Quantidade
Combustível sem chumbo	acima de 92#	50L
Arrefecimento do motor	Líquido de arrefecimento de etileno glicol de alta qualidade	5,6L
Óleo lubrificante (MT)	Óleo de transmissão manual JAC MTF 75W/85, 75W/85 GL-4	1,95±0,05L
Óleo lubrificante (CVT)	JAC CVTF-EX1	4,5±0,165L
Óleo do motor	JAC G02 5W-30 ou 5W-30 acima do nível SM	4L
Refrigerante A/C	R134a	480±20g
Fluído de freio	DOT4	780±50mL



Parâmetros de posicionamento das rodas dianteiras e traseiras (sem carga)

Itens	Parâmetros de posicionamento	Valores de parâmetro
Roda dianteira	Ângulo de inclinação (camber da roda)	15'±30'
	Ângulo de inclinação do pivô	13,4°±30'
	Ângulo de caster do pivô	4,6°±30'
	Ângulo de convergência da roda	6'±3'
Roda traseira	Ângulo de inclinação (camber da roda)	-60'±30'
	Ângulo de convergência da roda	12'±10'
Balanço dinâmico do veículo	Valor de desbalanceamento dinâmico (unilateral)/g	≤ 5
	Valor de desbalanceamento dinâmico (soma dos dois lados)/g	≤ 25

Rodas, especificações dos pneus e pressão de calibragem à frio

Itens	Itens	1.5T	
Pneu padrão	Especificação	215/50R17 95V	225/45R18 95V
	Pressão no pneu dianteiro/kPa	230	230
Especificação	Pressão no pneu traseiro/kPa	230	230
	Pressão de calibragem em estado frio/kPa	230±10	230±10
Estepe	Especificação	Estepe de emergência (fino) /tamanho normal	



Especificações técnicas

Outros parâmetros

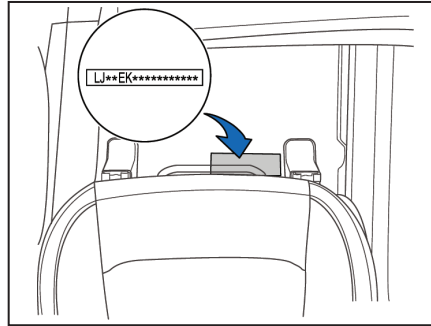
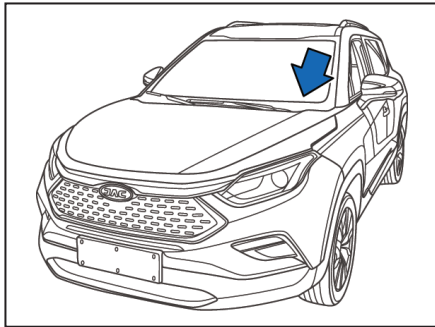
Itens		Dados
Pedal do freio	Deslocamento livre (mm)	3-8
Pastilha do freio dianteiro	Espessura padrão/mm	9,5
	Limite de desgaste/mm	2
Pastilha do freio traseiro	Espessura padrão/mm	10,1
	Limite de desgaste/mm	2



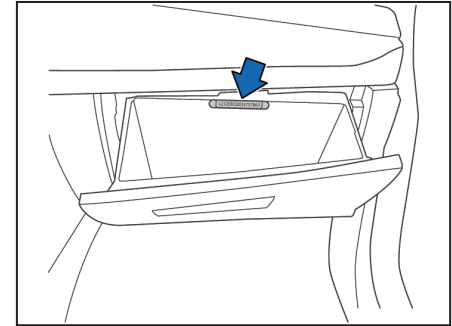
Número de identificação do veículo Posição do número de identificação do veículo (VIN)

Existem vários números de identificação do veículo e os 10 seguintes são os mais comuns:

1. Localizado no painel no canto inferior esquerdo do parabrisa, o VIN pode ser visto através do parabrisa dianteiro.

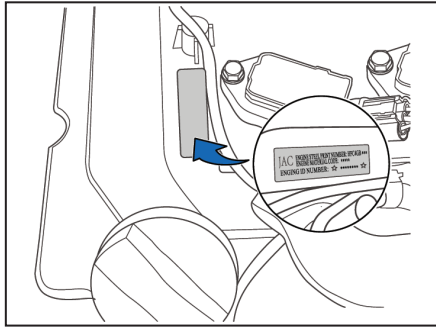


2. Localizado sob o banco do passageiro dianteiro, o VIN pode ser visto ao empurrar o banco para trás e remover o tapete.



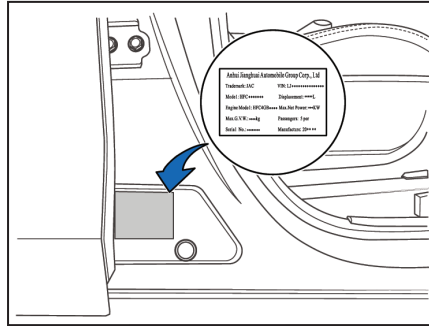
3. Localizado na porta-luvas do veículo, o VIN pode ser visto ao abrir a porta-luvas. As etiquetas restantes do VIN estão nos seguintes locais:
4. Dentro do capô do motor
5. Parte frontal do painel interno da porta dianteira direita
6. Lado inferior da coluna esquerda B
7. Parte frontal do painel interno da porta dianteira esquerda
8. Lado superior do painel interno da porta traseira
9. Dados eletrônicos da ECU
10. Dados eletrônicos do painel multimídia

Número de série do motor



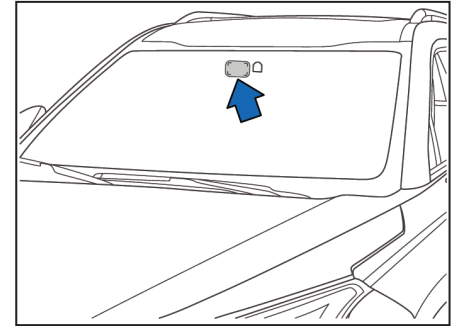
O número de série do motor estampado está localizado no lado superior da tampa do motor.

Plaqueta do veículo



A plaqueta do veículo está na parte inferior da coluna direita B e inclui as seguintes informações: marca/número de identificação do veículo/modelo do veículo/motor e cilindrada/modelo do motor/potência líquida máxima do motor/peso máximo permitido/número de passageiros/ número de fabricação/data de fabricação.


Sensor de microondas



O sensor de microondas do veículo está localizada horizontalmente no centro e verticalmente na parte superior do para-brisa dianteiro.

A identificação eletrônica do veículo deve estar presa no centro do sensor de microondas e a distância entre o limite de identificação eletrônica do veículo e do sensor de microondas no para-brisa não deve ser inferior a 10 mm. Essa identificação eletrônica contém informações relevantes sobre o veículo.



 **Advertência**

- Por favor, mantenha o parabrisa dianteiro limpo e seco; não cole filme ou material metálico no sensor de microondas para garantir a instalação padrão da identificação eletrônica e a leitura eficaz dos dados.
- Não bloqueie, retire ou desmonte privadamente a identificação eletrônica do veículo! Entre em contato com o órgão emissor de identificação imediatamente, se houver algum dano.



Capítulo 7 - Garantia

Período de Garantia	7-2	Quadros de Manutenção Periódica	7-11
Termos de Garantia.....	7-3	Registros das Revisões Periódicas	7-14
Manutenção Diária	7-7	Anotações Técnicas	7-23
Manutenção Obrigatória e Gratuita aos 3000 km	7-8		



Período de Garantia

Veículo

O período de garantia se inicia na data (dia, mês e ano) de emissão da nota fiscal do veículo pela Concessionária JAC Motors ao adquirente.

Nota: Os 90 primeiros dias correspondem à garantia assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor.

Os veículos são garantidos contra defeitos de material e manufatura durante o período de:

- Adquirente pessoa física ou jurídica: 6 anos, sem limite de quilometragem.
- Táxi: 1 ano, sem limite de quilometragem.

Peças

Peças de consumo normal e desgaste natural:

são garantidas pelo período de 90 dias conforme artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. Ver relação de peças de consumo normal e desgaste natural nos itens neste capítulo.

Peças adquiridas para reposição e reparos:

São garantidas pelo período de 6 meses, a contar da data (dia, mês e ano) da nota fiscal quando efetuadas em uma Concessionária JAC Motors, e 3 meses quando vendidas no balcão. Sem limite de quilometragem para ambas as condições.

Itens com garantia específica: A garantia abrange sem limite de quilometragem os seguintes itens durante os prazos determinados a seguir:

- **1 ano:**
 - Bateria 12V;
 - Sistema de Multimídia;
 - Alto falantes;
 - Bobina de Ignição;
 - Bomba de Combustível;
 - JAC Connect Front Camera*.
- **3 anos:**
 - Sistema de Ar-Condicionado*
 - Alternador;
 - Sensor de Oxigênio;
 - Sistema de Ar-Condicionado (caixa evaporadora, condensador, evaporador, termostato, dutos de pressão e compressor).

Nota

- Para toda e qualquer manutenção em garantia, é obrigatória a apresentação deste manual com todas as revisões do Plano de Manutenção devidamente atestadas pelas Concessionárias da Rede JAC Motors que as efetuaram.
- A troca de uma peça ou sua reparação não prolonga a duração da garantia do veículo. As peças substituídas em garantia permanecerão na Concessionária JAC Motors que efetuou o serviço.



Garantia

Anticorrosão (perfurativa) e Pintura

Compreende a reparação gratuita e/ ou substituição das peças corroídas, as que apresentem um defeito de aspecto e/ ou aderência, bem como a mão de obra necessária a essa reparação, ressalvada com os termos de exclusões da garantia JAC Motors.

Conforme os termos no item “**3 Termos da Garantia**”, neste manual.

As intervenções realizadas a título da Garantia Anticorrosão (perfurativa), não prolongam a duração da mesma.

Partes Transformadas

Compreende como Partes Transformadas toda e qualquer alteração na estrutura do veículo e instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados pela JAC Motors ou em desacordo com as Normas e Portarias estabelecidas pelo CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, incluindo, mas não se limitando à blindagem contra armas de fogo e conversões de motor para outros tipos de combustíveis (instalação de kit gás ou conversão de motores de gasolina para álcool). A não observação deste item ensejará na perda da garantia do veículo.

Termos de Garantia Cobertura da Garantia

A garantia concedida pela fabricante abrange os reparos necessários em decorrência de defeitos de material e manufatura, com a eventual substituição das peças recomendadas como deficientes ou defeituosas, excluindo o desgaste normal e natural.

Condições para a efetivação da Garantia

- Que a solicitação seja feita diretamente a uma Concessionária JAC Motors imediatamente após a constatação de falhas e/ou defeitos apresentados pelo veículo.
- Que os defeitos não sejam resultantes de:
 - desgaste natural das peças;
 - utilização inadequada;
 - acidentes de qualquer natureza;
 - casos fortuitos ou de força maior;



- Que as manutenções, reparos e regulagens tenham sido executados por uma Concessionária JAC Motors, observados os períodos previstos neste manual, possibilitando que possam ser detectadas e evitadas eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.

Perda total e imediata da Garantia de 6 Anos concedida pela JAC Motors

O cliente perderá a garantia do veículo nos seguintes casos:

- Uso severo do veículo e o não cumprimento do plano de manutenção proposto para esse tipo de uso conforme consta no capítulo do Plano de Manutenção desse manual.
- O veículo que sofrer mau uso, sobrecarga, acidentes ou for usado em competições de qualquer espécie.

- Qualquer alteração feita no veículo através da instalação ou substituição de itens não fornecidos e/ou homologados pelo fabricante tanto na carroceria quanto nos sistemas mecânicos e elétricos.
- Quando forem realizados reparos fora da rede de autorizadas ou de concessionárias JAC Motors.
- Caso haja rompimento ou violação de lacres de componentes instalados no veículo.
- Veículo recuperado de acidente com perda total.
- Quando houver uso de lubrificantes modificados, contaminados ou de qualidade inferior.
- Quando não forem realizadas as revisões e manutenções programadas conforme o plano de manutenção do fabricante dentro dos prazos e quilômetros estabelecidos.

Exclusões da Garantia

Exclui-se da aplicação da Garantia concedida JAC Motors, os itens a seguir:

Peças de desgaste normal

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes às peças de desgaste normal. São exemplos:

- Elementos filtrantes;
- filtros;
- mangueiras;
- guarnições de borracha em geral (portas, para-brisa e vidros); correias;
- lubrificantes e óleos;
- juntas de vedação do filtro;
- anéis de vedação do bujão de escoamento do óleo do redutor;
- arruelas;
- contra-pinos;
- aditivo da água do radiador;
- fluidos;
- fusíveis;
- lâmpadas;
- vidros.



Garantia

Peças de desgaste natural

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes as peças que sofreram desgaste natural em função do uso, e que deverão ser periodicamente substituídas. São exemplos:

- Amortecedores;
- conjunto de embreagem;
- rolamentos em geral;
- retentores em geral;
- buchas em geral;
- pneus;
- discos de freio;
- pastilhas de freio;
- palhetas dos limpadores dos vidros;
- coxins em geral;
- relés
- tambores de freio;
- lonas de freio;
- sistemas de escapamento (catalisador, abafador e silencioso).

Serviços, ajustes e consertos

Não se enquadram na garantia os serviços como limpeza, lavagens, reapertos, regulagens em geral, assim como balanceamento e alinhamento das rodas, além de outros ajustes e consertos que se façam necessários, tais como:

- Obstrução de dutos de ventilação e de drenagem de água causada por folhas, poeiras, insetos etc.
- Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produto não indicado.
- Vidros danificados por agentes externos.
- Danos provenientes de acidentes com o veículo.
- Manchas, deformações e perfurações em revestimentos, forrações e tapetes, oriundos da ação de agentes externos.

A presente Garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes

Não são cobertas pela garantia quaisquer outras repercussões, mesmo decorrente a avaria ou defeito do veículo, tais como:

- Despesas de transporte;
- hospedagem;
- socorro ou guincho;
- refeições;
- despesas hospitalares.



Serviços e situações não cobertos pela Garantia

- Falha dos sistemas de controle de emissões e de combustível causados por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos e/ou combustível não recomendados pelo fabricante, incluindo contaminação ou adulteração.
- Falha ou danos devido à utilização de lubrificantes, combustíveis e fluidos não especificados no manual do proprietário.
- Balanceamento e alinhamento das rodas.
- Consertos no motor devido a danos causados por "calço hidráulico" ocasionado pela entrada de água no sistema de admissão, via filtro de ar, em decorrência da utilização do veículo em áreas alagadas ou inundadas devido a fatores climáticos ou outros fatores adversos.
- Odor nos sistemas de ventilação e ar condicionado, causado pelo acúmulo de fungos no evaporador.
- Reposição de gás refrigerante do ar-condicionado devido a ação provocada por agentes externos como batidas de pedras ou acidentes.

Condições que a Garantia Anticorrosão (perfurativa) e de Pintura JAC Motors NÃO se aplicam

- Todo e qualquer dano ao veículo no qual a carroceria não foi reparada segundo as recomendações do fabricante.
- Todo e qualquer dano devido a uma má manutenção ou utilização desconforme do veículo.
- Todo e qualquer dano decorrente da reparação da carroceria (devido a acidente ou não) fora das Concessionárias/Autorizadas JAC Motors.
- A destruição dos produtos de proteção anticorrosiva por qualquer tratamento adicional não previsto no programa de manutenção recomendado pelo fabricante.
- A corrosão resultante da montagem de acessórios instalados sem respeitar as prescrições definidas pelo fabricante ou não homologados pelo mesmo.
- Todo e qualquer dano resultante de influências externas anormais, tais como:

- pedras;
 - acidentes de trânsito;
 - riscos;
 - arranhões;
 - químicas do meio ambiente;
 - substâncias e detritos de origem animal ou vegetal.
- As rodas e os elementos mecânicos, que não fazem parte integrante da carroceria.

Garantia

Manutenção Diária

A manutenção diária é uma prática simples e importante no uso do seu veículo.

Para manter o veículo em boas condições e evitar falhas desnecessárias, o usuário deve verificar os seguintes itens antes e após a condução do veículo:

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o nível do óleo lubrificante do motor. É considerado normal o consumo de até 1 L para cada 1.000 Km rodados.
3. Verifique o nível do óleo da transmissão manual.
4. Verifique o fluido de freio.
5. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do parabrisa.
6. Verifique o estado de conservação das palhetas dos limpadores de parabrisa e vidro traseiro.
7. Verifique o nível de combustível.
8. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
9. Verifique a pressão de ar nos pneus, inclusive no pneu sobressalente (estepe), e se apresentam danos ou desgastes excessivos.
10. Verifique se há vazamentos de combustível, óleo lubrificante, fluido de freio e líquido de arrefecimento do motor.
11. Verifique se os refletores dos retrovisores interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.
12. Verifique a folga e a condição dos pedais da embreagem e do freio.
13. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
14. Verifique o funcionamento do volante de direção.
15. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
16. Verifique o nível de fluido hidráulico no reservatório.
17. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.

Nota

- Verificar procedimentos e informações no manual do proprietário.



Manutenção Obrigatória e Gratuita aos 3.000 km

Para manter o veículo em boas condições e estender sua vida útil, as Concessionárias JAC Motors oferecem uma Manutenção Obrigatória e Gratuita aos 3.000 km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia com tolerância de 1.000 km ou 30 dias, o que primeiro ocorrer.

Nota

- Tenha em mãos este manual e faça as manutenções obrigatórias em uma Concessionária JAC Motors. A Garantia do veículo será cancelada se as Manutenções Obrigatórias não forem realizadas conforme especificado neste manual.

Itens de Revisão da Manutenção Obrigatória e Gratuita aos 3.000 km

Substituir: Óleo do motor, Filtro de óleo, Óleo de transmissão (somente MT) e Anel de vedação.

Verificar (se necessário substituir):

- Filtro de ar
- Filtro do ar condicionado

Verificar (se necessário, ajustar/limpar/substituir):

- Pressão dos pneus
- Parafusos e porcas (pneus,
- Volante de direção, disco e suspensão)
- Luzes
- Limpador
- Buzina
- Refrigeração do ar condicionado
- Líquido de arrefecimento
- Bateria
- Inspeção geral da carroceria

- (estado da pintura e pontos de corrosão)
- Jogo do volante
- Jogo do pedal da embreagem
- Tensão da correia do ar-condicionado e alternador
- Sistema da barra de direção
- Jogo do pedal de freio
- Mangueira do fluido de freio
- Pneu e eixo
- Transmissão.



	Certificado da Manutenção Obrigatória e Gratuita (3.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia*)
--	---

Dados do Veículo

Modelo	Placa N°
Chassi N°	Motor N°

Dados do Proprietário

Nome	Telefone
Endereço	

Dados da Manutenção

Data	Quilometragem
------	---------------

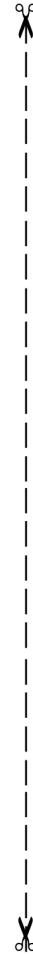
Etiqueta da Concessionária JAC Motors

--

Assinatura do Consultor Assinatura do Proprietário

Nota: A Concessionária JAC Motors deverá preencher este certificado, destacar o canhoto e anexá-lo na Ordem de Serviço para registro e envio a JAC Motors do Brasil após a realização da Manutenção Obrigatória e Gratuita.

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Comprovante da Realização da Manutenção Obrigatória e Gratuita (3.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro de acordo com a data (dia, mês e ano do início da garantia*)				
Sigla da Concessionária	Visto do Consultor	N° da O.S.	N° da Etiqueta	Assinatura do Cliente





Quadro de Manutenção Periódica

Condições Normais de Uso

Foi elaborada para um veículo utilizado sob condições normais de uso. Para condições severas, checar item "Condições Severas de Uso".

Descrição do símbolo: • = Checar (se necessário, ajustar ou limpar e substituir)*; ▲ = Substituir; T = Torquear

		Plano de Manutenção T60									
km		10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
Meses		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor	Óleo do motor, Filtro de óleo e anel de vedação	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Filtro de Ar do motor	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Sistema de aquecimento do A/C	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
	Líquido de Arrefecimento do motor	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲
	Mangueiras e braçadeiras do sistema de arrefecimento do motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mangueira de ventilação e conectores	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
	Sistema de controle de ventilação do cárter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Bicos injetores de combustível e corpo de borboleta	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Filtro de Combustível	-	▲	-	▲	-	▲	-	▲	-	▲
	Tubo de escape e suporte de instalação	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-
	Polias e tensionadores	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Correias de serviços	•	•	•	•	•	▲	•	•	•	•
	Vela de Ignição	•	•	▲	•	•	▲	•	•	▲	•
Corrente de Sincronismo e tensionador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲

* Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.

Nota: Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000 km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.



Plano de Manutenção T60

km		10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	
Meses		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Chassi e Carroceria	Curso do pedal da embreagem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Lubrificação do sistema de embreagem e sistema de freio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Inspeção geral na carroceria, estado de pintura e pontos de corrosão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Curso do pedal de freio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Pastilha e disco do freio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Freio de estacionamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Fluído de freio	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	
	Mangueiras de freio (flexíveis)	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•	
	Articulações do sistema de direção e rolamento das rodas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Conexão de junta esférica e coifas da suspensão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Alinhamento e balanceamento das quatro rodas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Eixo de transmissão (coifas e braçadeiras)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Óleo de transmissão MT	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	
	Óleo de transmissão e filtro CVT	Substituir a cada 40.000 km ou 2 anos										
	Suspensão dianteira e traseira	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•	
	Parafusos e porcas do chassi e da carroceria	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	Pneus e pressão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Rodizio de pneus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Amortecedor	-	-	•	-	-	•	-	-	•	-		
Sistema de Refrigeração do A/C	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Filtro do A/C	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲		

* Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.

Nota: Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000 km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.



6.2 Condições Severas de Uso*

Foi elaborada para um veículo utilizado sob condições severas de uso.

Descrição do símbolo: • = Checar (se necessário, ajustar ou limpar e substituir)**; ▲ = Substituir; T = Torquear

		Plano de Manutenção T60 (Uso Severo)									
km		10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
Meses		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor	Corrente de comando	•	•	•	•	▲	•	•	•	•	▲
	Óleo do motor e filtro de óleo	Substituir a cada 5.000 km ou 6 meses									
	Elemento do filtro de ar	Substituir a cada 5.000 km									
	Mangueira de ventilação e conectores	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-
	Filtro de Combustível	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Bico injetor	Checar a cada 5.000 km e substituir se necessário									
sChassi e Carroceria	Curso do pedal da embreagem	Ajustar a cada 5.000 km									
	Pastilha e disco do freio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Pneus, pressão de inflação e desgaste	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Filtro do A/C	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Alinhamento das 4 rodas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Óleo de transmissão MT	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Óleo de transmissão e filtro CVT	Substituir a cada 30.000 km ou 2 anos									

* **Condições severas de uso:** Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta; tração de reboque, serviços de táxi e similares; frequentes trajetos de curta distância, sem dar ao motor tempo suficiente para que ele atinja sua temperatura normal de funcionamento; longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areial); andar em regime de alta rotação por período prolongado.

* **Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.**



Registros das Revisões Periódicas

Os registros das revisões periódicas devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço. Esses registros serão a prova da realização das revisões periódicas de acordo com as especificações da JAC Motors..

Nota

- As revisões periódicas são obrigatórias, com isso o veículo terá um melhor desempenho e conservação.
- Manter as etiquetas das revisões periódicas sempre atualizadas neste manual em todo o período de cobertura da Garantia, para que não perca o direito da mesma.

Trocas de Óleo

Condições severas de uso:

Em condições severas de uso a troca de óleo deve ser feita a cada 3.000 km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

São consideradas condições severas de uso:

- Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta.
- Tração de reboque, serviços de táxi e similares.
- Frequentes trajetos de curta distância, sem dar ao motor tempo suficiente para que ele atinja sua temperatura normal de funcionamento.
- Longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia).
- Andar em regime de alta rotação por período prolongado.

Revisões Periódicas

Intervalo das revisões periódicas:

A cada 10.000 km ou 1 ano, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia; observando que somente a primeira é efetuada aos 3.000 km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
10.000 km ou 1 ano* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
20.000 km ou 2 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
30.000 km ou 3 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
40.000 km ou 4 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
50.000 km ou 5 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
60.000 km ou 6 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
70.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
80.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
90.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
100.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
110.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
120.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
130.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
140.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
150.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
160.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
170.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
180.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
190.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
200.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
210.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
220.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
230.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
240.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.





Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
250.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
260.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
270.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
280.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
290.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
300.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
310.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
320.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
330.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
340.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
350.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
360.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.





Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
370.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
380.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
390.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
400.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
410.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
420.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória

--

O.S. N°

Concessionária N°

430.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

--

O.S. N°

Concessionária N°

440.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

--

O.S. N°

Concessionária N°

450.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Anotações Técnicas

Eventuais registros das substituições do painel de instrumentos e do motor devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço.

Substituição do Painel de Instrumentos			
<input type="text"/>	<table border="1"><tr><td>O.S. Nº</td><td>Concessionária Nº</td></tr></table>	O.S. Nº	Concessionária Nº
O.S. Nº	Concessionária Nº		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			

Substituição do Motor			
<input type="text"/>	<table border="1"><tr><td>O.S. Nº</td><td>Concessionária Nº</td></tr></table>	O.S. Nº	Concessionária Nº
O.S. Nº	Concessionária Nº		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			

Substituição do Painel de Instrumentos			
<input type="text"/>	<table border="1"><tr><td>O.S. Nº</td><td>Concessionária Nº</td></tr></table>	O.S. Nº	Concessionária Nº
O.S. Nº	Concessionária Nº		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			

Substituição da Bateria principal			
<input type="text"/>	<table border="1"><tr><td>O.S. Nº</td><td>Concessionária Nº</td></tr></table>	O.S. Nº	Concessionária Nº
O.S. Nº	Concessionária Nº		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			





Índice Remissivo

A

Abertura da tampa do porta malas	1-29
Acendedor de cigarro	1-68
Airbag.....	3-11
Airbag dianteiro.....	3-12
Airbag do tipo cortina*	3-13
Airbag lateral*	3-13
Ajuste de altura do assento	1-59
Ajuste de altura do cinto de segurança de três pontos.....	3-7
Ajuste de saída	1-81
Ajuste do cinto de segurança de três pontos.....	3-7
Ajuste elétrico para o assento do motorista *.....	1-60
Alavanca esquerda dos indicadores de direção (setas).....	1-50
Algumas dicas para conduzir o veículo à noite.....	2-5
Anotações Técnicas	7-23
Anotações Técnicas	7-27
Antes de entrar no veículo	2-21
Antes de entrar no veículo	1-25
Antes de entrar no veículo	2-21
Anticorrosão (perfurativa) e Pintura.....	7-3

Ao conduzir o veículo em outros países.....	2-22
Apoio de braço do banco traseiro	1-68
Apoio de braço do banco traseiro	1-68
Após o período de amaciamento.....	2-3
Áreas onde os veículos tendem a enferrujar	5-11
Áreas onde os veículos tendem a enferrujar	5-11
Armazenamento e manutenção da bateria	5-26
Assento e ajuste.....	1-58
Assentos manuais dianteiros	1-58
Atenção no valor da pressão do pneu sobressalente	5-32
AUTO HOLD*	1-96

B

Bancos de couro*	5-10
Bancos traseiros.....	1-61
Bancos traseiros.....	1-61
Batente limitador da porta.....	5-9
Bateria	5-24
Buzina	1-66



C

Cabine	1-3
Capô do motor	1-28
Chaves	1-19
Cinto de segurança	5-27
Cinto de segurança	3-2
Cinto de segurança de três pontos no banco traseiro.....	3-8
Cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central	3-7
Cintos de segurança de três pontos nos bancos dianteiros...	3-5
Cobertura da Garantia	7-3
Combustível.....	2-21
Como cinto de segurança nos protege	3-2
Como escolher o óleo do motor	5-15
Como funciona o SRS.....	3-15
Compartimento do apoio de braço	1-67
Compartimento do porta luvas.....	1-66
Compartimento do porta óculos.....	1-67
Componentes do requisito de manutenção	5-2
Condições para a efetivação da Garantia.....	7-3
Condições que a Garantia Anticorrosão (perfurativa) e de Pintura JAC Motors NÃO se aplicam.....	7-6

Condução com consciência econômica e ambiental	2-3
Condução e retorno	4-3
Condução em estrada com neve e gelo.....	2-11
Condução em estradas íngremes e montanhas.....	2-10
Condução em vias alagadas.....	2-6
Condução em vias expressas.....	2-8
Condução na chuva em vias molhadas	2-9
Condução na cidade.....	2-7
Condução no inverno	2-12
Condução noturna.....	2-5
Conduzindo	1-82
Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC)	2-18
Controles do piloto automático (CCS)	1-97
Controles do piloto automático (CCS).....	1-99
Cor do cabo de partida auxiliar	4-6
Corrente antiderrapante para pneus.....	5-37
Cortina retrátil do porta malas	1-70

D

Dano de pintura	5-8
Declaração Especial	II
Desligado (saia em qualquer caso).....	2-19



Dirigindo alcoolizado	2-6
Dispositivo automático de lavagem de carros	5-6
Dispositivo de advertência de perigo	4-2
Dispositivo de limpeza de alta pressão	5-7
Dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança	3-8
Dispositivo de proteção para bebês	3-9
Dispositivo de proteção para criança no veículo	3-18
Dispositivo de proteção para crianças	1-26
Dispositivo de proteção para mulheres grávidas e crianças	3-10
Distribuição eletrônica de frenagem (EBD)	2-18
Distribuição eletrônica de frenagem (EBD)	2-18

E

Em 1.000 quilômetros	2-2
Entrada passiva e partida passiva *	1-83
Entre 1.000 e 3.000 quilômetros	2-3
Espelho retrovisor	1-56
Estacionar	1-93
Estepe e ferramentas do motorista	4-7
Etapas de instalação da cadeira infantil	3-20
Etiqueta da pressão dos pneus	5-30

Exclusões da Garantia	7-4
-----------------------------	-----

F

Fechamento da tampa do porta malas	1-32
Filtro de ar	5-23
Filtro de ar da cabine dos passageiros	1-81
Filtro de combustível	2-24
Fixação do cinto de segurança de três pontos	3-6
Fluido de freio	5-21
Freios	2-13
Funções e componentes do SRS	3-14
Fusíveis	4-15

G

Glossário de siglas	VIII
Grupo de interruptores inferior esquerdo	1-41

I

Iluminação e visão	1-43
Iluminação interna	1-43
Importância da postura correta ao sentar	3-4
Indicador do farol alto (azul)	1-10



Informações no computador de bordo	1-16
Inspeção do capô do motor	5-13
Inspeção do fluido de freio.....	5-21
Inspeção do líquido de arrefecimento do motor.....	5-19
Inspeção e substituição de pneus.....	5-32
Inspeção e substituição dos pneus.....	5-32
Inspeção e transposição de pneus.....	5-33
Instruções para proteção ambiental.....	2-23
Interface de cadeira de criança.....	3-20
Interface do painel de instrumentos.....	1-5
Interruptor de partida	1-82
Interruptores de controle central	1-42

L

Ligado (ON)	1-106
Limpador de parabrisa dianteiro	1-54
Limpador traseiro do parabrisa.....	5-29
Limpando e prevenindo a ferrugem no capô do motor	5-14
Limpe os terminais da bateria	5-26
Limpeza do veículo.....	5-6
Limpeza do veículo.....	5-4

Limpeza manual.....	5-7
Linha de combustível e conectores.....	2-23
Líquido de arrefecimento do motor	5-18
Lista de manutenção diária do motorista.....	2-23
Localização do estepe e ferramentas do motorista	4-7
Luz de advertência e indicadores	1-4
Luz do pisca alerta	4-2
Luzes do veículo.....	1-44

M

Mantenha a garagem seca.....	5-12
Mantenha a pintura e acabamentos em boas condições.....	5-12
Mantenha o cinto de segurança limpo e seco	3-3
Mantenha o veículo limpo.....	5-12
Manutenção da carroceria.....	5-8
Manutenção das rodas	5-9
Manutenção Diária	7-7
Manutenção diária.....	5-3
Manutenção do chassi.....	5-9
Manutenção e limpeza do interior do veículo	5-10
Manutenção externa	5-5



Manutenção no interior do veículo.....	5-10
Manutenção no sistema SRS.....	3-18
Manutenção Obrigatória e Gratuita aos 3000 km	7-8
Materiais de acabamentos e tecido no interior do veículo ...	5-10
Medidas à prova de ferrugem	5-11
Medidas à prova de ferrugem	5-11
Monitoramento regular da pressão dos pneus	5-31
Motor para de funcionar	4-3
Múltiplas situações de condução	2-5

N

Não é possível dar a partida no motor	4-4
Não funcione o motor dentro de ambiente fechado.....	2-25
Não inale o escape do motor	2-24
Número de identificação do veículo.....	6-8
Número de identificação do veículo.....	6-6
Número de série do motor.....	6-7

O

O motor não funciona ou funciona em baixa rotação	4-4
O motor para de funcionar durante a condução	4-3

O motor para de funcionar em uma esquina	4-3
Óleo do motor	5-15
ON (ligado)/OFF (desligado).....	1-19
Outros parâmetros.....	6-5

P

Painel de instrumentos	1-4
Parâmetros de posicionamento das rodas dianteiras e traseiras (sem carga)	6-4
Parâmetros de qualidade do veículo	6-2
Parâmetros dimensionais principais do veículo.....	6-2
Parâmetros dos fluidos do veículo.....	6-3
Parâmetros e índices principais de desempenho do motor ..	6-3
Partida com Cabo de Partida Auxiliar	4-5
Partida do Veículo com Cabo de Partida Auxiliar	4-5
Percorrendo longas distâncias	2-9
Período de amaciamento.....	2-2
Período de amaciamento.....	2-2
Período de Garantia	7-2
Plaqueta do veículo	6-7
Pneus.....	5-30



Posição do número de identificação do veículo (VIN).....	6-6
Posição dos difusores do ar condicionado	1-73
Postura correta ao sentar	3-4
Precauções de condução.....	2-21
Precauções de condução	2-2
Pressão de calibragem dos pneus	5-31
Pressão dos pneus - precauções.	5-31
Prevenção de ferrugem.....	5-11
Proteção para mulheres grávidas e crianças	3-9
Proteção para pessoas feridas	3-10
Proteja seu cinto de segurança	3-3

Q

Quadro de procedimento.....	V
Quadros de Manutenção Periódica	7-11
Quando substituir o cinto de segurança	3-3
Quando substituir pneus novos	5-33
Quebra-sol.....	1-55

R

Rack de teto.....	1-70
Razões comuns para aparecimento de ferrugem	5-11

Reabasteça com combustível	2-22
Reabasteça com líquido de arrefecimento	5-19
Reabastecimento.....	2-2
Reabastecimento do óleo do motor.....	5-17
Reboque do veículo	4-17
Reboque do veículo com defeito	4-20
Registros das Revisões Periódicas	7-14
Registros e Responsabilidades.....	III
Remoção do pneu furado e instalação do estepe.....	4-8
Requisito de manutenção	5-2
Requisito para reboque	4-17
Retornando o veículo para a faixa da via.....	4-3
Revisões Periódicas	7-18
Rodas, especificações dos pneus e pressão de calibragem à frio	6-7

S

Sensor de microondas	6-7
Servo freio	2-15
Sinal de advertência de triângulo	4-2
Sinal de Frenagem de Emergência (ESS).....	2-20
Sistema anti-bloqueio dos freios (ABS).....	2-16
Sistema antifurto do veículo	1-26



Sistema de alerta de colisão à frente (FCWS) *	1-114
Sistema de alerta de mudança de faixa (LDWS)*	1-112
Sistema de assistência de marcha à ré*	1-120
Sistema de assistência inteligente de farol*	1-116
Sistema de controle de ar condicionado	1-74
Sistema de Direção Elétrica (EPS)	2-20
Sistema de freios	1-94
Sistema de freios	2-13
Sistema de imagem da ré*	1-105
Sistema de informação ao motorista	1-15
Sistema de monitoramento de ponto cego (BSMS) *	1-117
Sistema de monitorização da pressão nos pneus TPMS*	1-109
Sistema de proteção para criança (fornecido pelo usuário).	3-18
Sistema do A/C	1-71
Sistema do Ar Condicionado	1-71
Sistema do sensor de estacionamento	1-100
Sistema Inteligente de Pedais (BOS)*	2-20
Sistema panorâmico de câmeras 360° *	1-106
Situações de emergência na condução	4-3
Solução para limpeza do parabrisa	5-27
Substituição das palhetas do limpador do parabrisa	5-29
Substituição de pneus	4-7

Substituição do fusível	4-16
Superaquecimento do motor	4-4

T

Tampa de combustível e abastecimento de combustível	1-35
Tampa do porta malas	1-29
Tela do computador de bordo	1-16
Termos de Garantia	7-3
Teto solar*	1-40
Tomada de acessórios	1-69
Transmissão	1-86
Transmissão automática	1-90
Travamento do Veículo	1-21
Travamento/Des travamento pela Smart Key*	1-23



U

Use caminhão guincho.....	4-17
Use gancho de reboque para tração	4-18
Use líquido de arrefecimento de alta qualidade com base de etilenoglicol.....	2-12
Uso do cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central.....	3-8

V

Veículos novos	2-2
Verificação do limpador do parabrisa dianteiro.....	5-28
Verificação e substituição dos pneus.....	5-30
Verifique a bateria e os circuitos.....	2-12
Verifique o cinto de segurança regularmente	3-3
Verifique o nível de óleo do motor.....	5-16
Vidros	1-36
Vidros do veículo	5-8
Visão geral da cabine	1-3
Visão geral do capô do motor.....	5-13
Volante multifuncional.....	1-64

A reprodução, no todo ou em parte deste manual, não é permitida sem prévia autorização da JAC Motors. Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no manual, sem prévio aviso.



Jianghuai Automobile Co., Ltda.